

2025

ΜΕΤΡΗΟΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΛΟΔΑΠΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (WASTE MANAGEMENT PLAN)



ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος

Τηλ. Κέντρο: 210 70 13 411, Διεύθυνση: Ρούμελης 14, Βύρωνας, Τ.Κ.: 162 32
email: info@metopi.gr, Website: metopi.gr

 [metopi](https://www.facebook.com/metopi)

Υπεύθυνος σύνταξης:
Μιχάλης Αγγελόπουλος



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΡΗΟΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΛΟΔΑΠΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	Σελίδα
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ	Π-1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	Κ1-1
1.1 Γεωγραφική θέση	Κ1-2
1.2 Υποδομή και Λειτουργία	Κ1-3 έως Κ1-4
1.3 Φορέας Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων	Κ1-5
1.4 Αρχές κατάρτισης του Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	Κ1-5 έως Κ1-6
1.5 Τοπογραφικό διάγραμμα και κάτοψη Google	Κ1-7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΟΡΙΣΜΟΙ	Κ2-1 έως Κ2-5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Κ3-1
3.1 Εισαγωγή	Κ3-2 έως Κ3-4
3.2 Πετρελαιοειδή	Κ3-5 έως Κ3-7
3.3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα	Κ3-8 έως Κ3-11
3.4 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)	Κ3-12 έως Κ3-13
3.5 Νομοθεσία που αφορά παραλαβή και διαχείριση PCB/PCT	Κ3-14
3.6 Νομοθεσία που αφορά παραλαβή και διαχείριση άλλων Στερεών Αποβλήτων που μπορεί να χαρακτηριστούν και ως επικίνδυνα	Κ3-14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ	Κ4-1
4.1 Ορισμός Υπευθύνου Προσώπου	Κ4-2
4.2 Καθήκοντα / Αρμοδιότητες	Κ4-2
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΡΗΟΣ	Κ5-1
5.1 Αναγνώριση του τύπου των Ευκολιών Υποδοχής	Κ5-2 έως Κ5-5
5.2 Εκτίμηση παραλαμβανομένων ποσοτήτων αποβλήτων	Κ5-6 έως Κ5-17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Κ6-1
6.1 Αναγνώριση του τύπου και του όγκου των αναγκαίων υποδομών	Κ6-2
6.2 Τύπος - Γενικά χαρακτηριστικά των ευκολιών υποδοχής	Κ6-3 έως Κ6-6
6.3 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Πινάκων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων	Κ6-7 έως Κ6-9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Κ7-1
7.1 Γενικά	Κ7-2
7.2 Υποδοχή	Κ7-2 έως Κ7-4
7.3 Συλλογή Αποβλήτων Πλοίων	Κ7-5 έως Κ7-7
7.4 Επεξεργασία	Κ7-8 έως Κ7-9
7.5 Συγκέντρωση & Προσωρινή Αποθήκευση Αποβλήτων	Κ7-10 έως Κ7-11
7.6 Εργασίες τελικής διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων	Κ7-11 έως Κ7-12
7.7 Διαδικασίες Διαχείρισης Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων	Κ7-13
7.8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΕ ΦΟΡΜΕΣ ΕΝΤΥΠΩΝ	Κ7-14 έως Κ7-26

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ
Κ8-1	
8.1	Ισχύον μικτό σύστημα χρέωσης τελών (σύμφωνα με την ισχύουσα ΚΥΑ)
8.2	Αρχές συστήματος χρέωσης
8.3	Εφαρμοζόμενο Σύστημα χρέωσης
8.4	Τέλη (Γενική περιγραφή σύμφωνα με την ισχύουσα ΚΥΑ)
8.4.1	Σταθερό Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ
8.4.2	Μεταβλητό (Άμεσο) τέλος χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική των Αναδόχων που δραστηριοποιούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ
8.5	Παράρτημα Κατηγοριών Δαπανών και Καθαρών Εσόδων που αφορούν τη Λειτουργία και Διοίκηση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής (ΛΕΠ), σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία
Κ8-2	
Κ8-2	
Κ8-3 έως Κ8-5	
Κ8-6 έως Κ8-13	
Κ8-8 έως Κ8-10	
Κ8-11 έως Κ8-13	
Κ8-14	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ
Κ9-1	
9.1	Διαδικασίες τήρησης, ελέγχου και ιχνηλασιμότητας αποβλήτων
9.2	Εξαιρέσεις Πλοίων
9.3	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
9.4	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ
Κ9-2 έως Κ9-3	
Κ9-3 έως Κ9-4	
Κ9-5 έως Κ9-11	
Κ9-12	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Κ10-1	
10.1	Εισαγωγή
10.2	Διαδικασία
Κ10-2	
Κ10-2 έως Κ10-12	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ
Κ11-1	
11.1	Διαδικασίες Αναφοράς
11.2	ΕΝΤΥΠΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΓΕΛΛΟΜΕΝΗ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ
Κ11-2	
Κ11-3 έως Κ11-7	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
Κ12-1	
12.1	Διαδικασίες Διαβούλευσης
12.2	Ομάδες Ενδιαφέροντος
12.3	Τρόποι και Διαδικασίες Συνεννόησης με τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων
Κ12-2 έως Κ12-3	
Κ12-4 έως Κ12-5	
Κ12-5 έως Κ12-7	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13	ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
13.1	Εισαγωγή
13.2	Ασφάλεια
13.3	Μέτρα Υγιεινής
13.4	Αντιμετώπιση Διαρροής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14	ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
14.1	Έλεγχος του Σχεδίου
14.2	Αρμοδιότητα αποκλειστικής έκδοσης αριθμημένων αντιτύπων
14.3	Έγκριση του Σχεδίου
14.4	Επανεγκριση του Σχεδίου
14.5	Διαδικασία τοποθέτησης τυχόν διορθώσεων του Σχεδίου
14.6	Πίνακας Διανομής
14.7	Πίνακας Αλλαγών
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
A.	Γεωγραφική θέση των σημείων παραλαβής (Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων)
B.	Κατάλογος των αποβλήτων των Πλοίων που μπορούν να παραληφθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ
Γ.	Κατάλογος των σημείων επαφής των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και το ωράριο λειτουργίας τους
Δ.	Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων
Ε.	Περιγραφή συστήματος κάλυψης του κόστους
ΣΤ.	Παράρτημα Κατηγοριών Δαπανών και Κάθαρων Εσοδών που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων (Λεπ)
Ζ.	Προσάρτημα Ι - Πίνακας Αναδόχων Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

ΑΕΠΟ	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
ΑΛΕ	Απόβλητα Λυπαντικών Ελαίων
ΓΔΛΛΠΝΕ	Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
ΔΣ	Διεθνής Σύμβαση
ΕΑΑ SSN	Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet
ΕΕΛ	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων
ΕΚΑ	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
ΕΣΔΕΑ	Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων
ΗΜΑ	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
ΚΕΠΠΕ	Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος
ΚΟΧ	Κόρος Ολικής Χωρητικότητας
ΚΥΑ	Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΜΠΕ	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
ΜΣΘ	Μέση Στάθμη Θάλασσας
ΟΣΜ	Όχημα Συλλογής Μεταφοράς
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΠΓΕ	Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεωρήσεως
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΥΑ	Υπουργική Απόφαση
ΥΝαΝΠ	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Φ/Γ	Φορτηγό Πλοίο
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
EMAS	Eco-Management and Audit Scheme (Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου)
GISIS	Global Integrated Ship Information System (Διεθνές Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Ναυτιλίας)
IMO	International Maritime Organization (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Το παρόν Σχέδιο καλύπτει τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας ΜΕΔΡΗΟΣ Υποκατάστημα Αλλοδαπής, με διακριτικό τίτλο «ΜΕΔΡΗΟΣ», οι οποίες βρίσκονται στην περιοχή της Νέας Καρβάλης στην Καβάλα.



Το γεωγραφικό κέντρο των εν λόγω Λιμενικών Εγκαταστάσεων έχει συντεταγμένες $\Phi 40^{\circ} 57,0'$ Β και $\Lambda 024^{\circ} 28,8'$ Α και βρίσκεται Ανατολικά του Λιμένα της Καβάλας, σε απόσταση περίπου 4 ναυτικών μιλίων από αυτόν.

1.2 ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1.2.1 Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ

Οι εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις χρησιμοποιούνται για την εκφόρτωση πρώτων υλών που απαιτούνται στην παραγωγή λιπασμάτων και την φόρτωση τελικών προϊόντων λιπασμάτων σε χύδην ή σε συσκευασμένη μορφή.

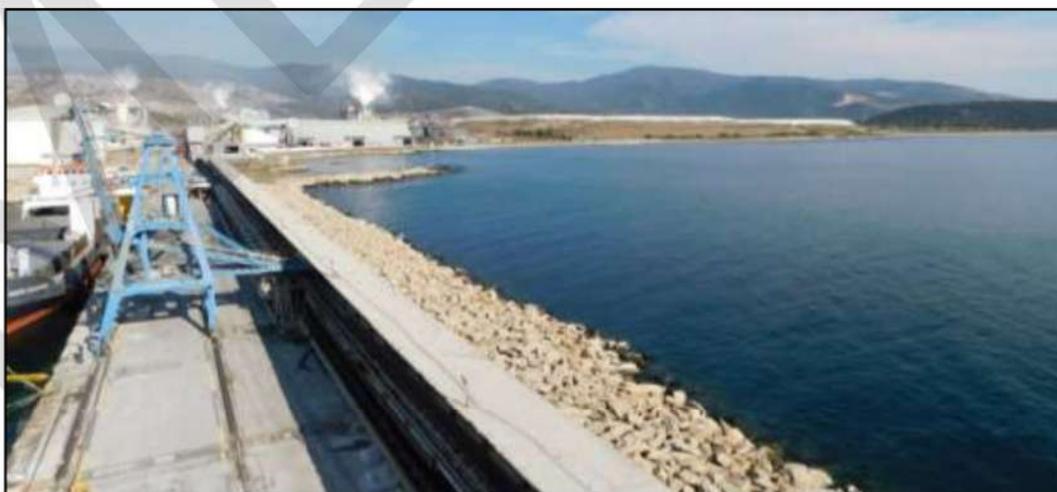
Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, πλαγιοδετούν και εν συνεχεία φορτοεκφορτώνουν Φορτηγά Πλοία, με μέγιστο παρατηρηθέν μήκος 160 μέτρων, μέγιστο βύθισμα 9,5 μέτρα και Κ.Ο.Χ. 27.000 έως και με τα τελευταία στατιστικά δεδομένα του 2024. Ο βασικός προβλήτας που διαθέτουν, είναι μήκους 280m και πλάτους περίπου ίσο με 30m σχεδόν σε όλο το μήκος του.

Το βάθος της θάλασσας κατά μήκος του Προβλήτα ξεκινάει από περίπου τα 11m στο Νότιο άκρο του και σταδιακά μειώνεται στα 3,3m στο Βόρειο άκρο του.



Σημειώνεται ότι όταν πραγματοποιείται φόρτωση – εκφόρτωση υγρών χημικών φορτίων δεν επιτρέπεται η παραβολή δεύτερου Πλοίου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ενώ η φορτοεκφόρτωση στερεών χύδην ή συσκευασμένων φορτίων μπορεί να εκτελεσθεί σε ένα ή περισσότερα Πλοία ταυτόχρονα.

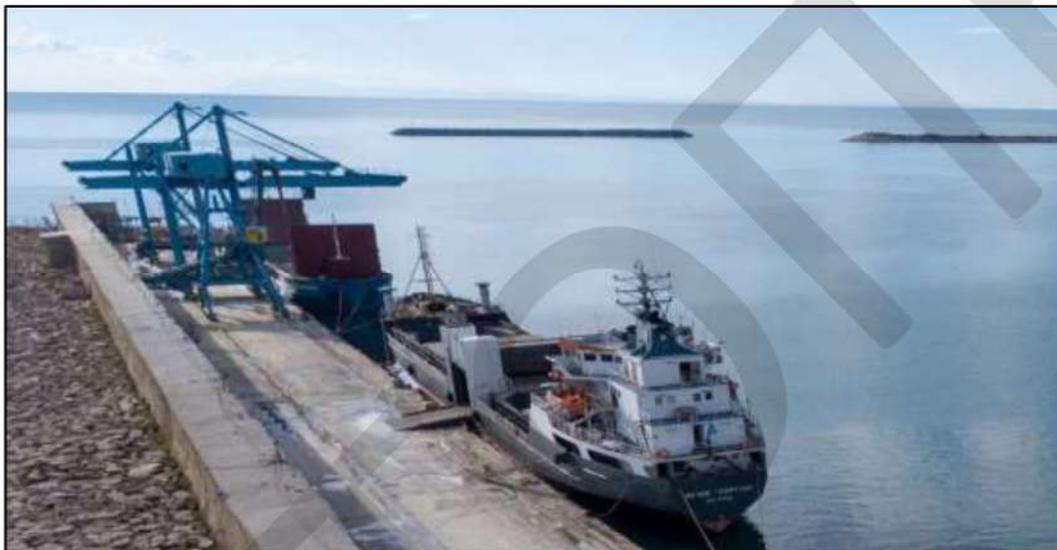
Ο εν λόγω Προβλήτας έχει κατεύθυνση προς τα Νότια και είναι ενισχυμένος από την εξωτερική (προσήνεμη) του πλευρά με λιθορριπή.



Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται τα στοιχεία φορτοεκφορτώσεων στον βασικό Προβλήτα :

Δυναμικότητα φόρτωσης λιπάσματος (χύμα)	2.000 - 4.000 τόνους / ημέρα
Δυναμικότητα εκφόρτωσης πρώτων υλών (χύμα)	2.000 - 3.000 τόνους / ημέρα
Δυναμικότητα φορτοεκφόρτωσης θειικού οξέος	250 τόνους / ώρα
Δυναμικότητα εκφόρτωσης υγρής αμμωνίας	370 τόνους / ώρα

Επιπλέον, στον Προβλήτα αυτόν, υφίστανται δύο (2) γερανοί που χρησιμοποιούνται ο μιν ένας για εκφόρτωση αρπάγη ή/και για φόρτωση συσκευασμένων φορτίων και ο άλλος για τη φόρτωση χύδην φορτίων.



Στον παρακάτω πίνακα, του οποίου τα στοιχεία παραχωρήθηκαν από τη Διοίκηση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων της ΜΕΔΡΗΟΣ, παρουσιάζονται οι κατάπλοι που πραγματοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2024:

Στατιστικά στοιχεία κατάπλων Πλοίων για το 2024												
Μήνας	<1.000		1.000-5.000		5.000-10.000		10.000-25.000		25.000-50.000		>50.000	
	Εξwt.	Εσωt.	Εξwt.	Εσωt.	Εξwt.	Εσωt.	Εξwt.	Εσωt.	Εξwt.	Εσωt.	Εξwt.	Εσωt.
Ιανουάριος	1	1	9	2	1	0	1	0	1	0	0	0
Φεβρουάριος	0	1	10	2	4	0	0	0	0	0	0	0
Μάρτιος	0	1	13	1	4	0	0	0	0	0	0	0
Απρίλιος	0	0	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0
Μάιος	0	0	6	0	4	0	2	0	0	0	0	0
Ιούνιος	0	0	9	0	2	0	3	0	0	0	0	0
Ιούλιος	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Αύγουστος	0	0	9	0	4	0	1	0	1	0	0	0
Σεπτέμβριος	0	0	10	1	1	0	2	0	0	0	0	0
Οκτώβριος	0	0	7	3	2	0	2	0	1	0	0	0
Νοέμβριος	0	0	7	3	4	0	2	0	0	0	0	0
Δεκέμβριος	0	0	9	3	4	0	0	0	1	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	1	3	100	15	40	0	13	0	4	0	0	0

1.3 ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

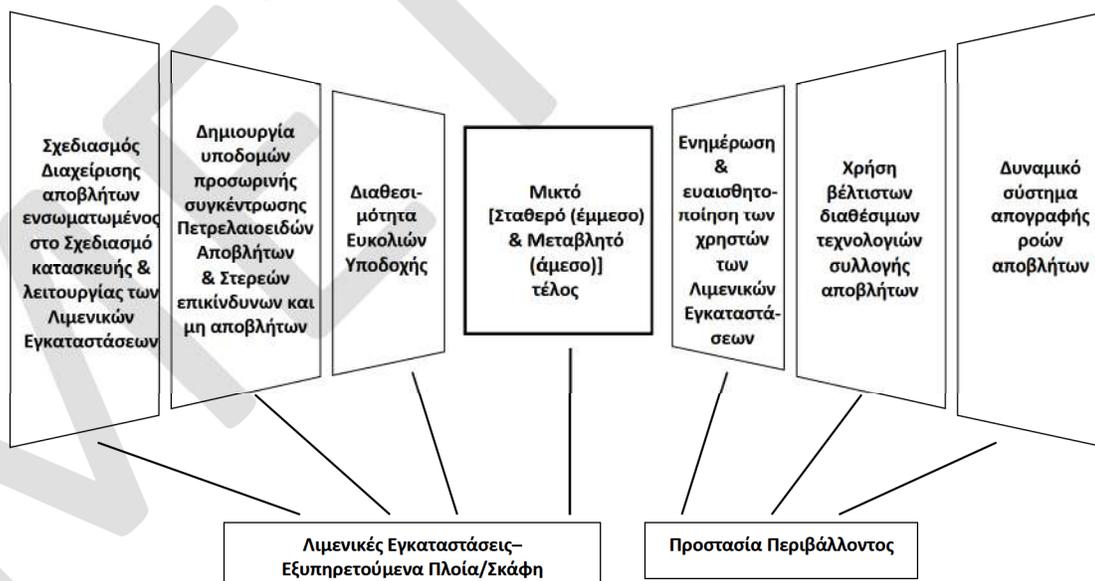
Υπεύθυνος φορέας διαχείρισης των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων είναι η Εταιρεία **ΜΕΔΡΗΟΣ Υποκατάστημα Αλλοδαπής**, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 27807/299 από 29-01-2025 (ΑΔΑ: 9ΒΕΙ7ΛΒ-8ΚΡ) Απόφαση της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης περί *Τροποποίησης της έγκρισης λειτουργίας λόγω αλλαγής φορέα του συγκροτήματος παραγωγής φωσφορικού οξέος και σύνθετων λιπασμάτων*.

Οι εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις διαθέτουν εν ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με Αρ. Πρωτ. 167870/16-05-2011, η οποία τροποποιήθηκε με το έγγραφο Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/82870/5468 από 09-02-2024 και ισχύει έως την 16-05-2026.

Η Λιμενική αρχή στις οποίας τη δικαιοδοσία ελέγχου ανήκουν οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της ΜΕΔΡΗΟΣ, είναι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας με έδρα στο Λιμένα Καβάλας.

1.4 ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

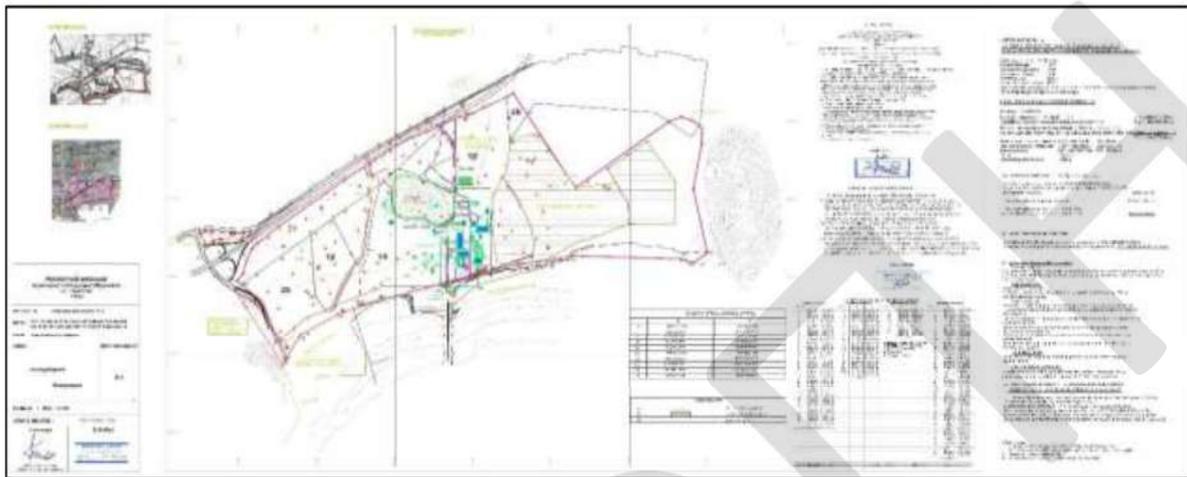
Η φιλοσοφία πάνω στην οποία θεμελιώθηκε η κατάρτιση του εν λόγω Σχεδίου είναι η συμμόρφωση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων που περιγράφονται σε αυτό στην Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία που αφορά στις υποδομές διαχείρισης αποβλήτων των Πλοίων και Σκαφών που ελλιμενίζονται σε αυτές.



Οι βασικές αρχές που ελήφθησαν υπόψη στην κατάρτιση του Σχεδίου είναι οι εξής:

- η χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών προσαρμοσμένες στη χρήση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων από όλους τους χρήστες, όσον αφορά στη συλλογή και διαχείριση όλων των αποβλήτων που παράγονται από τα Πλοία, (π.χ. χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, λοιπά Πετρελαιοειδή κατάλοιπα, Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα, Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου κ.α.), λαμβάνοντας υπόψη και τα οικονομικά κριτήρια,
- η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των αποβλήτων με στόχο τον περιορισμό των επιβλαβών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το φυσικό περιβάλλον (π.χ. καθημερινή απομάκρυνση των στερεών αποβλήτων, των δυνητικά επικίνδυνων κ.α.),
- η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα παραγόμενα απόβλητα, κατά το δυνατό, να τυγχάνουν διαχείρισης εντός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και να οδηγούνται σε μία από τις πλησιέστερες εγκεκριμένες εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης (π.χ. διάθεση στερεών απορριμμάτων και αστικών λυμάτων εντός των ορίων της οικείας Περιφέρειας, κ.ά.),
- η αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή ανάκτηση που έχει στόχο την επαναφορά τους στους παραγωγικούς κύκλους, (συλλογής συσσωρευτών μολύβδου, κ.α.),
- η δυναμική καταγραφή και παρακολούθηση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων καθώς και των οικονομικών μεγεθών της διαχείρισης αποβλήτων (π.χ. απογραφικό σύστημα διάθεσης αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα πλοία και σκάφη),
- η ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου των επιπτώσεων από τη διαχείριση αποβλήτων,
- η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων για τις υποχρεώσεις τους απέναντι στην πρόληψη της ρύπανσης από τη λειτουργία των Πλοίων,
- η πλήρης συμμόρφωση της Αρχής Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων με την εν ισχύ Εθνική Νομοθεσία και
- η προσπάθεια του συντάκτη του Σχεδίου να περιγράψει ένα πρακτικά εφαρμόσιμο Σχέδιο, ενώ παράλληλα σημειώνεται ότι ο προσδιορισμός των χώρων και των υποδομών, οι οποίες ήδη υπάρχουν αλλά και αυτών που θα προσκτηθούν, έγινε με την συνεργασία της εταιρείας MEDPHOS.

1.5 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ & ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΚΑΤΟΨΗ ΑΠΟ ΤΟ GOOGLE EARTH ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΔΡΗΟΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ ΚΑΒΑΛΑΣ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΟΡΙΣΜΟΙ

(Σύμφωνα με την ισχύουσα σήμερα Νομοθεσία)

- (1) «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγών, των αεριοστρωμων σκαφών, των καταδυομένων, των επιπλεόντων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
- (2) «σύμβαση MARPOL 73/78» είναι η διεθνής σύμβαση 1973 για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας.
- (3) «απόβλητα που παράγονται στα πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV και V της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL 73/78.
- (4) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/ εκφόρτωση.
- (5) «λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου.
- (6) «λιμένες»: η θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.
Στην περίπτωση του Σχεδίου Λιμένες εφαρμογής του είναι οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ στη Νέα Καρβάλη, Καβάλας.
- (7) «επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου του,
- (8) «τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.
- (9) «τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.
- (10) «συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.
- (11) «θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.
- (12) «GISIS» (*Global Integrated Ship Information System*): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

- (13) «επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.
- (14) «άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.
- (15) «έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.
- (16) «φορέας διαχείρισης λιμένα» είναι η Εταιρεία ΜΕΔΡΗΟΣ Υποκατάστημα Αλλοδαπής.
- (17) «Ανάδοχος/Πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες είτε από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του, είτε απευθείας από κάποιο Πλοίο ή σκάφος που θα το αιτήσει.
- (18) «Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- (19) «αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΝΛ).
- (20) «βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883.
- (21) «πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου» είναι τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης
 - Διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου
 - Χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια
 - Σεντινόνερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).
- (22) «Πετρελαιοειδή απόβλητα από δεξαμενές φορτίου πετρελαιοφόρων» είναι κυρίως τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους φορτίου που παράγονται κατά τη λειτουργία των πλοίων:
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (Slops) κατά τη διαδικασία καθαρισμού για λόγους εμπορικούς (αλλαγή - προδιαγραφές φορτίου, απαιτήσεις ναυλωτών) ή εργασίες επιθεώρησης / συντήρησης / επισκευής,
 - Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) είναι το θαλάσσερμα που τοποθετείται σε δεξαμενές φορτίου οι οποίες δεν έχουν υποστεί καθαρισμό μετά την εκφόρτωσή τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ευστάθεια, κατάλληλο βύθισμα, διαγωγή και κατασκευαστική αντοχή),
 - Κατάλοιπα Δεξαμενών (sludges) είναι τα κατάλοιπα τα οποία προέρχονται από την παραμονή του Πετρελαίου στις Δεξαμενές και εξαρτώνται από το είδος του Πετρελαίου και τον χρόνο παραμονής του στις Δεξαμενές,
 - Κατάλοιπα από έκπλυση του αντλητικού συστήματος μετά από διεργασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης.

- (23) «Απορρίμματα» είναι τα πάσης φύσεως οργανικά και ανόργανα υπολείμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου και προορίζονται για συνεχή ή περιοδική διάθεση. Δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω ορισμό τα φρέσκα ψάρια ή μέρη αυτών καθώς και οι ουσίες που περιλαμβάνονται ή ορίζονται στα άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- (24) «Οικιακά απορρίμματα» είναι τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.
- (25) «Λειτουργικά απορρίμματα» είναι τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.
- (26) «Απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο» είναι όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.
- (27) «Απορρίμματα συντήρησης» είναι τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.
- (28) «Υπολείμματα φορτίου» είναι οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.
- (29) «Λύματα πλοίων» είναι:
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια.
 - Τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους τυχόν βραστήρες που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.
 - Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων.
 - Τα απόβλητα που αναμειγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.
- (30) «Δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων» είναι η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.
- (31) «Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων» είναι ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD₅) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον ΙΜΟ χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.
- (32) «Φαιόχρωμα ύδατα» είναι τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.
- (33) «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα»: είναι το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021) των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης & Επενδύσεων – Περιβάλλοντος & Ενέργειας – Εσωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.

- (34) «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων» είναι οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) "Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος".
- (35) «Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων» είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιμένα.
- (36) «Διαχείριση» είναι η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.
- (37) «Υποδοχή» είναι η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.
- (38) «Συλλογή» είναι η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.
- (39) «Αποθήκευση» είναι η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.
- (40) «Επεξεργασία» είναι η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.
- (41) «Διάθεση» είναι η επεξεργασία ή η καταστροφή καθώς και η αποθήκευση επάνω ή μέσα σε χερσαίο ή υδατικό αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.
- (42) «Επικίνδυνα απόβλητα»: θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 (28-03-2006) ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του ίδιου άρθρου και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξιογόνο, Οικοτοξικό καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία **MARPOL 73/78** (την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει με το νόμο **1269/82**, ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις.

Τα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε σχέση με την ισχύ τους διεθνώς και την απαίτηση για εγκατάσταση και λειτουργία Ευκολιών Υποδοχής σε Λιμένες και τερματικούς σταθμούς δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Κατηγορία Αποβλήτων	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	X
IV	Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου	✓	✓
V	Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Με την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου **2019/883/ΕΚ** και την **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), προβλέπεται η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των παραγόμενων από τα Πλοία Αποβλήτων.

Επίσης με την **ΚΥΑ 531.5-5/2013** των Υπουργών Εξωτερικών-Ναυτιλίας & Αιγαίου από 4-1-2013 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 139 από 29-1-2013, έγιναν αποδεκτές οι τροποποιήσεις των Παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της MARPOL 73/78, ενώ με την ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017 από 19-05-2017 (ΦΕΚ Β' 1846 από 26-05-2017) των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής έγινε αποδοχή των τροποποιήσεων ειδικά στο Παράρτημα V της MARPOL 73/78.

Τέλος, με το Π.Δ. 13/2023 (ΦΕΚ 28Α' από 15-02-2023), έγιναν αποδεκτές όλες οι τροποποιήσεις και του νέου Παραρτήματος VI, οι οποίες σύμφωνα και με τη **νέα ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ Β' 4790/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφος 3), εξακολουθούν να ισχύουν, όπως και το δικαίωμα στα κράτη να καταρτίζουν Περιφερειακά Σχέδια Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων, κατόπιν όμως συμφωνίας των αρμόδιων φορέων διαχείρισης Λιμένων και με τη δέουσα συμμετοχή του καθενός εξ αυτών, υπό την προϋπόθεση να προσδιορίζεται στο εν λόγω Σχέδιο για κάθε Λιμένα ποιες εγκαταστάσεις παραλαβής είναι απαραίτητες και ποιες είναι διαθέσιμες.

Είναι τέλος, σημαντικό να μνημονευτεί σε ποιες κατηγορίες πλοίων **δεν εφαρμόζεται η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18.10.2021) των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής:**

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 [εδάφιο (η)]:
 - Σκάφη αναψυχής με μήκος κύτους μικρότερο των 2,5 μέτρων
- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3:
 - Πλοία που εκτελούν τις κάτωθι λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352:
 - α) εφοδιασμός με καύσιμο (δεξαμενόπλοια)
 - β) διακίνηση φορτίων (μπάρτζες)
 - γ) πρόσδεση (καβοδετικά)
 - δ) υπηρεσίες επιβατών (λάντζες)
 - ε) συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (μπάρτζες)
 - στ) πλοήγηση (πλοία πλότων)
 - ζ) ρυμούλκηση (ρυμουλκά)
 - Πολεμικά πλοία
 - Βοηθητικά σκάφη
 - Άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 της εν λόγω ΚΥΑ τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της, παραδίδουν τα απόβλητα που παράγονται σε αυτά και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την εν λόγω Απόφαση στο βαθμό που αυτό είναι ευλόγως εφικτό και κατά τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων (βλ. Κεφάλαιο 6 και Κεφάλαιο 8).

Οι προαναφερθείσες κατηγορίες Πλοίων εξαιρούνται και από την υποχρέωση συμπλήρωσης του εντύπου «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων», όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 6 της ΚΥΑ. Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ίδιας ΚΥΑ από την εν λόγω υποχρέωση, καθώς και από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων (παρ.1 του άρθρου 7) δύναται να εξαιρεθεί - με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής (Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας) η οποία εν συνεχεία κοινοποιείται στον Φορέα Διαχείρισης (MEDPHOS) - και Πλοίο που εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς* και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτό και την καταβολή τελών σε λιμένα, ο οποίος βρίσκεται επί της διαδρομής του.

* Ως Πλοία τα οποία εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 της ΚΥΑ θεωρούνται: α) Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και β) Τα Πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών. Σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 ως «τακτικοί ελλιμενισμοί» ορίζονται τα επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου Πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις και ως «συχνοί ελλιμενισμοί» ορίζονται κατάπλοι Πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο.

Τα Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υφίστανται οι αποδείξεις που προαναφέρθηκαν, δύναται να εξαιρεθούν και από την υποχρέωση καταβολής τελών (άρθρο 8 της ΚΥΑ), υποβάλλοντας σχετικό αίτημα εξαιρέσεως στο Φορέα Διαχείρισης (MEDPHOS), αφού προηγουμένως έχει εκδοθεί από την Λιμενική Αρχή η απόφαση εξαιρέσεως από τις υποχρεώσεις του άρθρου 6 και της παρ.1 του άρθρου 7.

Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα Πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο Λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου (παρ.9 άρθρου 9 της ΚΥΑ).

Οι διαδικασίες χορήγησης εξαίρεσης περιγράφονται αναλυτικά στην Ενότητα 9.2 του Κεφαλαίου 9 του παρόντος.

Τα σημαντικότερα σημεία του θεσμικού πλαισίου που αφορούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ είναι τα εξής:

1. Η εξασφάλιση κατάλληλων Ευκολιών να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες αποβλήτων που παράγονται συνήθως στα Πλοία που ελλιμενίζονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις.
2. Η κατάρτιση και εφαρμογή ενός Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων με στόχο:
 - την τεκμηρίωση των διαδικασιών συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων όλων των Πλοίων τα οποία ελλιμενίζονται στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
 - τη διευκόλυνση της εφαρμογής των παραπάνω διαδικασιών και της παρακολούθησής τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να εξασφαλίζεται η ευχερής και ορθή τροποποίησή τους και η επανέγκρισή τους, όπως απαιτείται, ανά πενταετία και
 - την ενθάρρυνση και βελτίωση της χρήσης των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής από τα διερχόμενα Πλοία, ενισχύοντας την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.
3. Η μέριμνα ώστε το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αλλά και αυτού της επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων, να καλύπτεται με την είσπραξη τελών από τα Πλοία και το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης να είναι διαφανές, δίκαιο και να μη δημιουργεί κίνητρο για παράνομες απορρίψεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος" πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την Ελλάδα και να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, υπολείμματα φορτίου και κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ως άνω Π.Δ. 55/98 που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των Λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Επίσης, με το άρθρο 9 του ίδιου Π.Δ. έχει καθορισθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής πλοίων από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία, τις Μαρίνες και τις λοιπές ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

3.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ

3.2.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για την παροχή ευκολιών υποδοχής Πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με τον κανονισμό 38 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται σε:

- 1) Όλα τα λιμάνια και τους σταθμούς φόρτωσης αργού πετρελαίου σε δεξαμενόπλοια, όπου είχαν ολοκληρώσει πριν την άφιξη ταξίδι με θαλάσσερμα διαρκείας όχι περισσότερο από 72 ώρες ή μήκους όχι περισσότερο από 1.200 ναυτικά μίλια.
- 2) Όλα τα λιμάνια όπου άλλα είδη πετρελαίου εκτός αργού φορτώνεται σε μέση ποσότητα άνω των 1.000 μετρικών τόνων ανά μέρα.
- 3) Όλα τα λιμάνια που έχουν ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες ή ευκολίες καθαρισμού δεξαμενών.
- 4) Όλα τα λιμάνια και οι σταθμοί που εξυπηρετούν πλοία τα οποία διαθέτουν δεξαμενές συγκέντρωσης βαρέων καταλοίπων όπως απαιτείται από τον κανονισμό 17 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- 5) Όλα τα λιμάνια για σεντινόνερα μηχανοστασίου και άλλα κατάλοιπα που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- 6) Όλα τα λιμάνια όπου γίνεται φόρτωση χύδην φορτίου, για πετρελαιοειδή κατάλοιπα από πλοία OBO (συνδυασμένου φορτίου) που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του ιδίου παραρτήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, η οποία κατήργησε την Οδηγία 2000/59, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων και τις κατηγορίες των Πλοίων που καταπλέουν σε αυτές.

Οι εν λόγω υποδομές οφείλουν να έχουν τη δυνατότητα παραλαβής των συνήθως παραγόμενων κατηγοριών Πετρελαιοειδών αποβλήτων (λειτουργικών και φορτίου), τα οποία παράγονται από τα Πλοία που κατά κανόνα προσεγγίζουν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της ΜΕΔΡΗΟΣ.

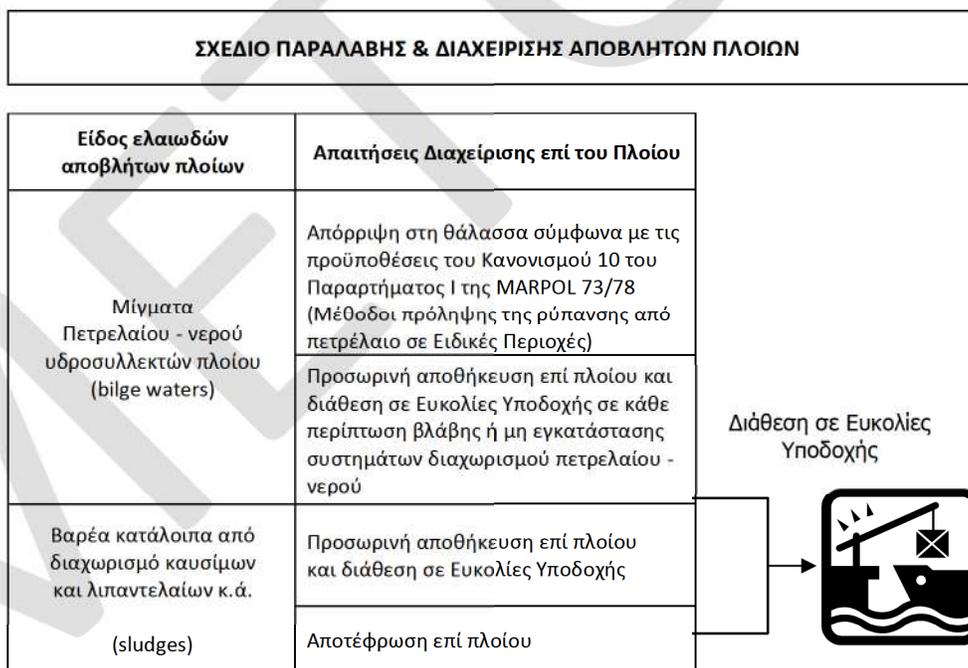
3.2.2 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για την έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία, τις Μαρίνες και όλες τις ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **181051/536/80/02-03-1980** (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) ΚΥΑ των Υπουργών Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα μέτρα και οι προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων τα οποία διαχωρίζονται από τα λοιπά Πετρελαιοειδή απόβλητα περιγράφονται στο **Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α' 23-07-2021)**, ο οποίος κατήργησε το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004)**.

Τα ελαιώδη απόβλητα συνήθως παράγονται στο χώρο μηχανοστασίου, κυρίως από πλοία άνω των 400 κ.ο.χ.. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία διάθεσης στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής των βαρέων καταλοίπων από τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες καυσίμων και λιπαντικών, των χρησιμοποιημένων ή άχρηστων ορυκτελαίων καθώς και τυχόν μιγμάτων πετρελαίου νερού από τους υδροσυλλέκτες και άλλες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, είναι θεμελιώδης για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλοντος, όπως φαίνεται σχηματικά και παρακάτω:



3.2.3 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές πλωτής ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **3231.8/1/89/28-07-1989** (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989), όπως αυτή τροποποιήθηκε με σειρά Υπουργικών Αποφάσεων {(ΥΑ 4113.312/01/2014/2014(ΦΕΚ 394/Β/19.2.2014), ΥΑ 2222.1-3.1/01/2015/2015 (ΦΕΚ 1393/Β/7.7.2015), ΥΑ 2331.5/60611/2016/2016 (ΦΕΚ 2109/Β/8.7.2016), ΥΑ 2331.5/96657/2016/2016 (ΦΕΚ 3833/Β/29.11.2016), ΥΑ 2331.5/3759/2017/2017 (ΦΕΚ 224/Β/31.1.2017), ΥΑ 2331.5/18880/2017/2017 (ΦΕΚ 1007/Β/24.3.2017)}, οι οποίες ουσιαστικά ενσωματώθηκαν υπο μορφήν οδηγίας στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 2261.4-8/82384/17.11.2022.

Επίσης τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

3.2.4 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τις μεθόδους διάθεσης Πετρελαιοειδών

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον Νόμο 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος" που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

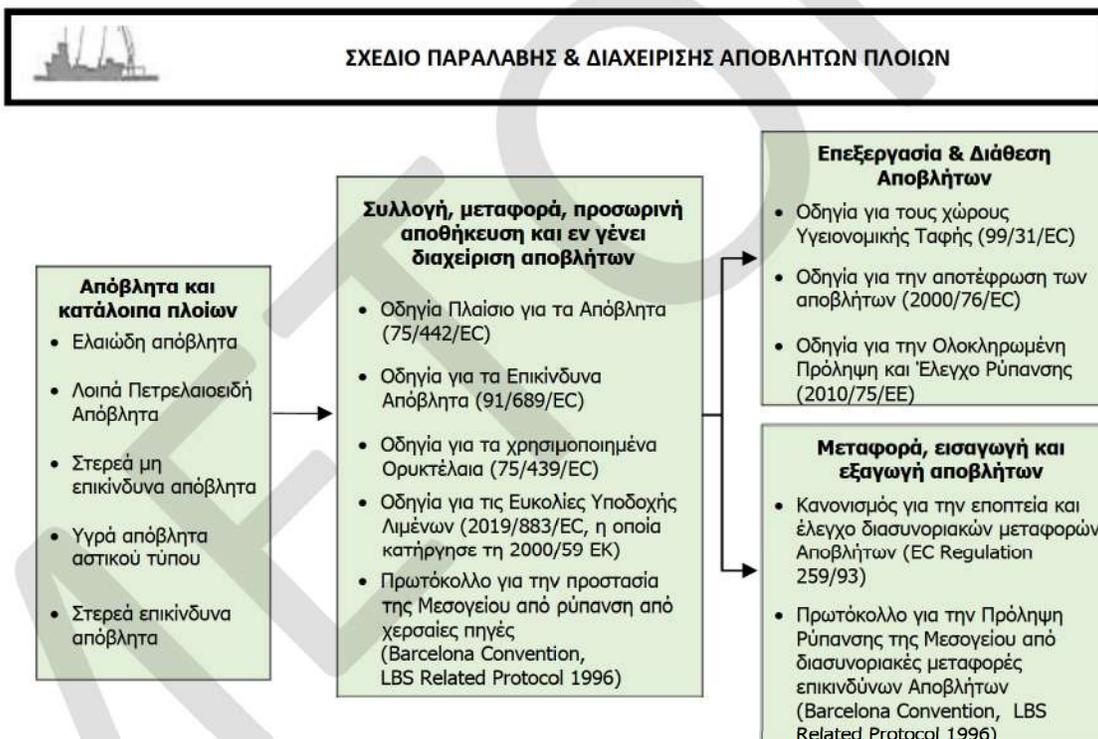
Η μέγιστη περιεκτικότητα πετρελαίου στο απορριπτόμενο νερό από τις ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι 5 ppm σύμφωνα με την **ΥΑ** του Υπουργείου Ναυτιλίας **3231.8/1/89** (ΦΕΚ 573/03-08-1989).

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μεταφορών & Επικοινωνιών και τέλος του Υπουργού Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **13588/725/2006** (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων», οι τροποποιήσεις της προαναφερθείσας όπως σημειώνονται στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπ' αριθμ. **62952/5384/2016** (ΦΕΚ 4326 Β'/30-12-2016) «Έγκριση Εθνικού σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το Άρθρο 31 του Ν. 4342/2015», στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, υπ' αριθμ. **24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β'/30-06-2006), που αφορούν μέτρα και περιορισμούς για την διαχείρισή τους αφού τα Πετρελαιοειδή ανήκουν στην κατηγορία των επικινδύνων, καθώς και στον **Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθμ. 34** (ΦΕΚ 700 Β'/04-06-2004) «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από Πλοία» σύμφωνα με τον οποίο η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων κάθε τύπου πλοίου απευθείας από βυτιοφόρα οχήματα, **θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας της οικείας Λιμενικής Αρχής**

3.3 ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ)

Το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων ρυθμίζεται από το **N.1650/86** (ΦΕΚ 160 Α') "Για την προστασία του Περιβάλλοντος", όπως αυτός έχει εναρμονισθεί με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. μέσω του ν. 3010/2002 (91 Α'), την **ΚΥΑ** των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας, & Δημόσιας Τάξης, και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Υγείας & Πρόνοιας, υπ' αριθμ. **114218/31.10.97** (ΦΕΚ 10116 Β'/1997) "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων". Με την εφαρμογή του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α'/7-5-2020) "Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις" καταργήθηκε η ΚΥΑ 50910/2727/16.12.2003 (ΦΕΚ 1909/22-12-2003) και πλέον για τη συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων δεν απαιτείται έκδοση σχετικής άδειας.

Το υφιστάμενο κοινοτικό πλαίσιο διαχείρισης, γενικά, στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων που ρυθμίζει παράλληλα τη διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, παρουσιάζεται σχηματικά παρακάτω:



3.3.1 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγ. 1(β) Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) «Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος» τα πλοία υποχρεούνται να παραδίδουν τα απορρίμματά τους στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Λιμένων, εκτός και αν συντρέχουν αθροιστικά οι προϋποθέσεις της παράγ. 3 του ίδιου άρθρου.

Σύμφωνα με τον κανονισμό 7 του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει (με τον Ν. 1269/82), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα Λιμάνια και στους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία. Το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) τέθηκε σε ισχύ την 31-12-1988. Για την εφαρμογή του Παραρτήματος V και τη ρύπανση της θάλασσας από στερεά απορρίμματα έχει δοθεί σειρά Οδηγιών με πιο πρόσφατη την **Μόνιμη Εγκύκλιο ΓΓΝΛ – 3^η (2014) αριθμ. 8136.16/01/2016**, η οποία αν και αφορά κυρίως την ΚΥΑ 8111,1/41/2009 η οποία έχει καταργηθεί, δεν έχει εκδοθεί άλλη μεταγενέστερη.

Επίσης σύμφωνα με την **ΥΑ** του Υπουργού Ναυτιλίας αρ. **531.5-5/2013** από 18-2-2013, καθιερώνεται ο τύπος του Βιβλίου Απορριμμάτων, το οποίο ισχύει υποχρεωτικά για όλα τα Πλοία άνω των 400 Κ.Ο.Χ.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, η οποία κατήργησε την Οδηγία 2000/59, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής Λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα Πλοία.

Ειδικότερα, οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των στερεών αποβλήτων (οικιακών, λειτουργικών και φορτίου) των Πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος του εκάστοτε Λιμένα και τις κατηγορίες των Πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

3.3.2 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί, όπως προαναφέρθηκε, η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και τις ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις, οι οποίοι πλέον είναι υποχρεωμένοι για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών.

Η συλλογή των Στερεών Αποβλήτων από Πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις γίνεται από τον οικείο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα εφόσον έχει τη δυνατότητα να την πραγματοποιήσει ακόμη και με δικά του μέσα, χωρίς αδειοδότηση αρκεί να είναι εγγεγραμμένος στο ΗΜΑ. Διαφορετικά η συλλογή δύναται να γίνεται είτε από τον τοπικό Φορέα Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4685/2020, είτε από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει μεριμνήσει αναλόγως. Για όλους τους

οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην **ΚΥΑ 43942/4026/2016** (ΦΕΚ Β' 2992/19-9-2016), των Υπουργών Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας η οποία τροποποιήθηκε στις παραγράφους 2 & 3 του Άρθρου 8 αυτής με την επίσης **ΚΥΑ** των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπ' αριθμ. **26303/1483/2017** από 31-5-2017 (ΦΕΚ 2037/Β/13.6.2017) και στο άρθρο 52 του Ν. 4819/2021.

Ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν. 4843/2021 (193 Α'), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 20 του Ν. 4014/2011 (209 Α'), ενώ για τον έλεγχο τήρησης των όρων των αδειών που χορηγούνται σύμφωνα με το Ν. 4042/2012 (24 Α') όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 4819/2021, γίνεται από τις καθ' ύλη αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας που έχει εκχωρήσει την σχετική άδεια.

3.3.3 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται σαν *πλωτές ευκολίες υποδοχής απορριμμάτων* αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **181051/1090/82/13-04-1982** (ΦΕΚ 266 Β'/17-05-1982). Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98 να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Αντίστοιχα οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας *χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας απορριμμάτων* καθώς και των μέσων συλλογής καθορίζονται στην **ΚΥΑ Οικ. 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Υγείας και Πρόνοιας, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την **ΚΥΑ οικ. 56366/4351/2014, (ΦΕΚ 3339/Β/12.12.2014)** των Υφυπουργών Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας και του Αναπληρωτή Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καταργώντας παράλληλα τις παραγράφους 7, 8, 9 και 10 του Κεφαλαίου 7 του Παραρτήματος Ι του Άρθρου 3 αυτής.

3.3.4 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

3.3.4.1 Απόρριψη στη θάλασσα

Σύμφωνα με το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τις τροποποιήσεις σε αυτό η αποδοχή των οποίων έγινε με το Π.Δ. 8/31-01-2013 (27 Α'), ισχύουν οι κανονισμοί απόρριψης απορριμμάτων στα ύδατα του Αιγαίου και γενικότερα στα μεσογειακά ύδατα, που αναφέρονται στον πίνακα της επόμενης σελίδας:

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ*
Πλαστικά - Περιλαμβάνονται συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίκτυα αλιείας και πλαστικές σακούλες απορριμμάτων	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υλικά στοιβασίας, συσκευασίας και επένδυσης που επιπλέουν, πλην των ανωτέρω	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Χαρτιά, κουρέλια, υαλικά, μέταλλα, μπουκάλια, πιατικά και είδη παρόμοιας χρήσης	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Άλλα απορρίμματα, συμπεριλαμβανομένων χαρτιών, κουρελιών, υαλικών κλπ. Πολτοποιημένων και Τεμαχισμένων **	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υπολείμματα τροφών πολτοποιημένα ή Τεμαχισμένα **	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ > 12 Ν. ΜΙΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΗΡΗ ΑΚΤΗ
Αναμεμιγμένα απορρίμματα	***

- * Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηρισθεί οι ακόλουθες : Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής.
- ** Πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα απορρίμματα θεωρούνται τα απορρίμματα που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.
- *** Όταν τα απορρίμματα είναι αναμεμιγμένα με άλλες επιβλαβείς ουσίες, οι οποίες έχουν διαφορετικές απαιτήσεις διαθέσεως ή απορρίψεως θα εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.

3.3.4.2 Μέθοδοι διάθεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4819/2021 η χώρα υποχρεούται να διαθέτει ολοκληρωμένο και κατάλληλο δίκτυο εγκαταστάσεων διάθεσης αποβλήτων και εγκαταστάσεων ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων, τα οποία συλλέγονται και από νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου η συλλογή αυτή καλύπτει και τα σύμμεικτα αστικά απόβλητα από άλλους παραγωγούς (όπως είναι π.χ. τα πλοία), λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές.

3.3.4.3 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Σύμφωνα με το Ν. 4819/2021, Άρθρο 3, η προκαταρκτική αποθήκευση αποβλήτων με σκοπό τη μεταφορά τους σε εγκατάσταση επεξεργασίας τους, ανήκει στις εργασίες συλλογής, ενώ οι σχετικές άδειες καταργούνται (άρθρο 57 του Ν.4042/2012).

Η προσωρινή αποθήκευση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων στους Λιμένες (αποθήκευση των αποβλήτων για ορισμένο χρόνο σε εγκεκριμένο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η μεταφορά τους σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας ή τελικής διάθεσης), γίνεται με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του κάθε Λιμένα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 87 του Ν. 4685/2020, η παράγραφος 1 του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει, αντικαταστάθηκε ως εξής: Καθιερώνεται Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ), για τη συστηματική συλλογή και επεξεργασία στοιχείων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων, καθώς και την καταχώριση κάθε οργανισμού ή επιχείρησης που παράγει απόβλητα ή πραγματοποιεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α' του ν. 4014/2011 (Α' 209) ή συλλέγει και μεταφέρει απόβλητα σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 36. Υποχρέωση καταχώρισης στο ΗΜΑ έχουν και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' βαθμού.

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναγραφόμενα στον Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021), που αφορά σε συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση αυτών αλλά και άλλων προϊόντων.

Αριθμός Αλλαγής	Ημερομηνία 23/12/2025	Σελ. Κ3 - 11
-----------------	--------------------------	--------------

3.4 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Βοθρολύματα)

3.4.1 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που τέθηκε σε ισχύ διεθνώς το Σεπτέμβριο 2003 και τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268/06-12-1996) σε συνδυασμό με την συνοδευτική, ερμηνευτική Εγκύκλιο 2323.2-4/77441/2018/19.10.2018 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

3.4.2 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία και τις Ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις που είναι υπόχρεες για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών. Ο έλεγχος της καλής λειτουργίας των παραπάνω ευκολιών υποδοχής διενεργείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3.4.3 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **3221.2/1/89/30-05-1989** (ΦΕΚ 435 Β'/05-06-1989). Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας λυμάτων απαιτείται να καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Ναυτιλίας με τη σύμπραξη του Υπουργού Υγείας.

3.4.4 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Σύμφωνα με το Ν. 743/77 απαγορεύεται η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα εντός των χωρικών υδάτων της Ελλάδος.

Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96, η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα επιτρέπεται μόνον σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Οι απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα συμπεριλαμβανομένων και των προαναφερθέντων σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96, αναγράφονται σε μορφή πίνακα παρακάτω:

Απαιτήσεις απόρριψης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου στη θάλασσα σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96			
Μέθοδος επεξεργασίας & διάθεσης/εξοπλισμός	Άνω των 12 ν.μ. από πλησ. Ακτή	Άνω των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή	Εντός των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή
Εγκεκριμένο σύστημα πολτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων <u>σύμφωνα με την ΜΕΡC.2(VI)</u> του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5 m ³ /ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

Προδιαγραφές εκροής συστημάτων πλοίου σύμφωνα με την ΜΕΡC 2. (VI)	
Παράμετροι	Ανώτατα επιτρεπτά όρια
Κολοβακτηριοειδή κοπράνων	< 250 (MPN/100 ml)
Ολικά Αιωρούμενα στερεά (TSS)	Δοκιμή στην ξηρά < 50 mg/lit Δοκιμή επί πλοίου < 100 mg/lit
BOD ₅	< 50 mg/lit
Χλώριο (ως απολυμαντικό)	Όσο το δυνατό χαμηλότερη συγκέντρωση

3.5 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ PCB/PCT

Σύμφωνα με την **ΚΥΑ** των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας, Υγείας & Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **7589/731/2000** (ΦΕΚ 514 Β'/11-04-2000) περί καθορισμού και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT), καθορίζονται τα μέτρα, οι όροι και προϋποθέσεις για τη διάθεση ή/και απολύμανση PCB, χρησιμοποιημένων PCB ή/και συσκευών που περιέχουν PCB.

3.6 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΟΥΝ ΚΑΙ ΩΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2014/955/ΕΕ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα, ο Κανονισμός αριθ. 1272/2008/ΕΚ, που κατήργησε την Οδηγία 67/548/ΕΟΚ, που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στον κατάλογο των επικίνδυνων, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων, καθιστώντας τα επικίνδυνα.

Τα απόβλητα τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 62952/5384/2016 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 4326/Β' από 30-12-2016).

Όσον αφορά τη διαχείριση "ζωικών υποπροϊόντων και πτωμάτων ζώων" (σφάγια ζώων), τα μέτρα και οι όροι της καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009. Επίσης, με το ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27 Α' από 31-1-2013), με το οποίο αποδεχθήκαμε ως χώρα το Αναθεωρημένο Παράρτημα V της MARPOL σύμφωνα με το οποίο αναλύονται οι τρόποι διαχείρισης των στερεών Αποβλήτων Πλοίων ανά κατηγορίες, εμπεριέχονται σε αυτές και τα σφάγια ζώων. Πλην αυτών περιέχονται και τα κατάλοιπα φορτίου, τα πλαστικά, τα Απόβλητα τροφών και μαγειρικού ελαίου, του αλιευτικού εξοπλισμού και τέλος των οικιακών αποβλήτων.

Επίσης σε ό,τι αφορά στα μέτρα και τους όρους για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων, αυτά καθορίζονται στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης υπ' αριθμ. **146163/2012** (ΦΕΚ 1537/Β' από 8-5-2012).

Τέλος στην τελευταία Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμ. 3 της πρώην ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ του ΥΝΑ με αριθμ. πρωτ.8136.16/01/16//13-02-2014 (αν και αφορούσε κυρίως την κατηρημένη ΚΥΑ 8111,1/41/2009) και συγκεκριμένα στην παράγραφο (6) του άρθρου 5 αυτής, γίνεται μνεία και των Ιατρικών Αποβλήτων, όπως και γενικά των επικίνδυνων αποβλήτων αλλά και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων κλπ, χωρίς όμως να γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένους κωδικούς ΕΚΑ και σε συγκεκριμένη Νομολογία, η οποία αφορά στην διαχείριση τέτοιων αποβλήτων που σπανίως παράγονται στα Πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

4.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

Όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία, ορίζεται το παρακάτω πρόσωπο, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS.

Λιμενικές Εγκαταστάσεις MEDPHOS			
Υπεύθυνο Πρόσωπο	Σταθερό τηλέφωνο	Κινητό Τηλέφωνο	E-mail
Προϊστάμενος Ναυτιλιακού Τμήματος Χαράλαμπος Γαϊτανίδης	2511 830266	6948 941955	shipping@medphos.eu

4.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το παρόν Σχέδιο.
- Δέχεται και διεκπεραιώνει όλες τις αιτήσεις των Πλοίων ενημερώνοντας αντίστοιχα τους εμπλεκόμενους φορείς ή τους Αναδόχους με τους οποίους έχει υπογράψει Σύμβαση η MEDPHOS για την τυχόν απευθείας παραλαβή αποβλήτων, έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στον απόπλου των αιτούμενων Πλοίων λόγω ελλείψεως συντονισμού της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων τους.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική της MEDPHOS στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις ή προβλήματα και μεριμνά για την διαβίβαση αντιγράφων των καταγγελιών για ανεπάρκεια των ευκολιών παραλαβής αποβλήτων στην ΓΓΝΛ του ΥΝΑΝΠ.
- Μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Μεριμνά για την εκπαίδευση του προσωπικού της MEDPHOS που θα ασχοληθεί με αυτό το αντικείμενο και παράλληλα φροντίζει να ελέγχει αν είναι εκπαιδευμένοι οι υπάλληλοι των Αναδόχων με τους οποίους έχει υπογράψει Σύμβαση η MEDPHOS, οι οποίοι εμπλέκονται στην παραλαβή των Αποβλήτων.
- Αποτελεί το σημείο επαφής εάν υπάρξουν διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Μεριμνά για τη συλλογή των στοιχείων των Αποβλήτων Πλοίων που διακινήθηκαν κατά τη διάρκεια εκάστου έτους και φροντίζει για την υποβολή τους ανά ΕΚΑ και όγκο αυτών στο ΗΜΑ μέχρι την 31/03 του επόμενου έτους.
- Μεριμνά για την τήρηση βάσης δεδομένων, στην οποία καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και για την αποστολή των σχετικών στοιχείων μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην ΓΓΝΛ του ΥΝΑΝΠ.
- Μεριμνά για την κοινοποίηση των τυχόν χορηγηθεισών αποφάσεων εξαιρέσεως στην ΓΓΝΛ.
- Μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους Πλοιάρχους των Πλοίων που ελλιμενίζονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS, σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων και τηρεί όλο το αρχείο αποδείξεων και παραστατικών παραλαβής και παράδοσης όλων των κατηγοριών των αποβλήτων που παραδόθηκαν από τα Πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΔΡΗΟΣ

5.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Πριν από την εκτίμηση των ποσοτήτων αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται προηγείται η αναγνώριση του τύπου των ευκολιών υποδοχής που απαιτούνται, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια που προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί Ευκολιών Υποδοχής (Κανονισμοί Παραρτημάτων I, II, IV και V).

Για την εκτίμηση των ποσοτήτων των αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, λήφθηκε υπόψη ο ακόλουθος πίνακας του οποίου τα στοιχεία παραχωρήθηκαν από την Διοίκηση της Εταιρείας και στον οποίο αποτυπώνεται η κίνηση του έτους 2024.

Στατιστικά στοιχεία κατάπλων Πλοίων για το 2024												
Μήνας	<1.000		1.000-5.000		5.000-10.000		10.000-25.000		25.000-50.000		>50.000	
	Εξωτ.	Εσωτ.	Εξωτ.	Εσωτ.	Εξωτ.	Εσωτ.	Εξωτ.	Εσωτ.	Εξωτ.	Εσωτ.	Εξωτ.	Εσωτ.
Ιανουάριος	1	1	9	2	1	0	1	0	1	0	0	0
Φεβρουάριος	0	1	10	2	4	0	0	0	0	0	0	0
Μάρτιος	0	1	13	1	4	0	0	0	0	0	0	0
Απρίλιος	0	0	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0
Μάιος	0	0	6	0	4	0	2	0	0	0	0	0
Ιούνιος	0	0	9	0	2	0	3	0	0	0	0	0
Ιούλιος	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Αύγουστος	0	0	9	0	4	0	1	0	1	0	0	0
Σεπτέμβριος	0	0	10	1	1	0	2	0	0	0	0	0
Οκτώβριος	0	0	7	3	2	0	2	0	1	0	0	0
Νοέμβριος	0	0	7	3	4	0	2	0	0	0	0	0
Δεκέμβριος	0	0	9	3	4	0	0	0	1	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	1	3	100	15	40	0	13	0	4	0	0	0

Δεδομένης της παραπάνω κίνησης των Πλοίων, δεν μπορεί να αποκλειστεί κάποιο αίτημα παράδοσης, οποιασδήποτε κατηγορίας Αποβλήτων.

Ουσιαστικά, η εκτίμηση για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων προσδιορίζεται με βάση τις ανάγκες των Πλοίων που συνήθως καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά παραμέτρων, όπως η δυνατότητα ελλιμενισμού τους, η χωρητικότητα τους σε Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης των Αποβλήτων τους, ο αριθμός των πληρωμάτων τους, ο τύπος καυσίμου τους, κ.ά.

Από την εξέταση του τύπου των καταπλεόντων Φ/Γ Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, προέκυψε ότι παράγονται και κατά συνέπεια είναι δυνατό να αιτηθούν για παράδοση οι κατηγορίες Αποβλήτων, οι οποίες αναλύονται στις επόμενες σελίδες:

5.1.1 Πετρελαιοειδή μίγματα (πλην Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων)

Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS καταπλέουν Φ/Γ Πλοία τα οποία προέρχονται τόσο από το εξωτερικό όσο και από το εσωτερικό της Ελλάδας. Τα περισσότερα από τα εν λόγω Πλοία διαθέτουν σε καλή λειτουργική κατάσταση συστήματα διαχωρισμού πετρελαίου-νερού (bilge water separator) αλλά και δεξαμενές συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων (bilge holding tanks) με επαρκή χωρητικότητα.

Αναφορικά με τα **Φ/Γ εξωτερικού**, λόγω του ότι όπως προαναφέρθηκε είναι εφοδιασμένα και αυτά με δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων (πετρελαιοειδών μιγμάτων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων), μπορούν να πλεύσουν για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να δημιουργηθεί η ανάγκη παράδοσης αυτής της κατηγορίας αποβλήτων στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

Αντίστοιχα, τα **Φ/Γ εσωτερικού**, λόγω μικρού χρονικού διαστήματος πλου προς τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις (maximum 1 ημέρα), αλλά και λόγω του ότι έχουν συνήθως διαφορετικό τερματικό Λιμένα από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της MEDPHOS, δεν αναμένεται να αιτηθούν παράδοση ποσοτήτων αυτών των κατηγοριών αποβλήτων, εκτός εάν υπάρξει περίπτωση ανάγκης.

Σημειώνεται, ότι ανεξάρτητα από την περιεκτικότητα των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, τα οποία συγκεντρώνονται στους υδροσυλλέκτες των χώρων μηχανών των Πλοίων, σε υδρογονάνθρακες, **η απόρριψή τους στη θάλασσα απαγορεύεται**, εκτός από την περίπτωση εκείνη όπου έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί εγκεκριμένο σύστημα διαχωρισμού μιγμάτων πετρελαίου-νερού, μέσα από το οποίο μπορούν να γίνουν απορρίψεις διαχωρισμένου νερού περιεκτικότητας σε πετρέλαιο μικρότερης των 15 ppm στη θάλασσα τηρουμένων ορισμένων άλλων προϋποθέσεων (χειροκίνητη ή αυτόματη διακοπή εκροής, κλπ.).

Επίσης, καθότι στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS δεν υπάρχει σταθμός φόρτωσης Αργού ή άλλων τύπων πετρελαίου, δεν προβλέπονται υποδομές και επομένως δυνατότητες παραλαβής εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων (slops) ή λασπών (sludges) ή ακάθαρτου έρματος (dirty ballast water).

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι τύποι των **Πετρελαιοειδών Αποβλήτων - ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που δύνανται να συλλέγονται από τα Πλοία, σύμφωνα με τη **Σύμβαση της MEDPHOS και της Hellenic Environmental Center S.A. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι)**:

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ANNEX I της MARPOL 73/78)	
13 05	Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 08	Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

5.1.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια/Χ.Ο.)

Στη συνέχεια των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο 5.1.1 και με δεδομένο ότι το σύνολο των φιλοξενούμενων Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου παράγει Χ.Ο., είναι απαραίτητη η ύπαρξη υποδομών για την παραλαβή τους.

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι τύποι των **Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) - ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που δύνανται να συλλέγονται από τα Πλοία, σύμφωνα με τη Σύμβαση της MEDPHOS και της Εταιρείας «Hellenic Environmental Center SA» (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I):

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών
ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΕΛΑΙΑ (ANNEX I της MARPOL 73/78)	
13 01	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	Μη Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	Συνθετικά Υδραυλικά έλαια
13 01 12*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	Άλλα Υδραυλικά έλαια
13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	Μη Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης

5.1.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Λύματα και μίγματα λυμάτων και φαιόχρωμων υδάτων)

Τα Φ/Γ Πλοία που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS, διαθέτουν επαρκείς δεξαμενές για τη συλλογή υγρών αποβλήτων αστικού τύπου ή/και συστήματα επεξεργασίας τους για την εν συνεχεία νόμιμη απόρριψή τους στη θάλασσα.

Στο σημείο αυτό σημειώνεται ότι δεν αναμένεται να προκύψουν αιτήματα παράδοσης αυτής της κατηγορίας αποβλήτου από τα Φ/Γ, καθότι τα περισσότερα Φ/Γ ιδίως όσα αποπλέουν από το εξωτερικό, πλέουν εκτός της ζώνης των 12 ν.μ. από στεριές, οπότε μπορούν να απορρίπτουν ελεύθερα τα απόβλητά τους στη θάλασσα σε κάθε πλου.

Εναλλακτικά σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη παράδοσης ποσοτήτων (π.χ. βλάβη ή ελλειμνισμός στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα) αυτής της κατηγορίας αποβλήτων τα αιτούμενα Φ/Γ Πλοία θα μπορούν να εξυπηρετούνται από κατάλληλα αδειοδοτημένο Ανάδοχο με τον οποίο έχει σύμβαση συνεργασίας η MEDPHOS.

Στη συνέχεια, παρατίθεται ο ΕΚΑ των **Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου - ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που δύνανται να συλλέγεται από τα Πλοία, σύμφωνα με τη Σύμβαση της MEDPHOS και της Hellenic Environmental Center (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I):

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών
ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV της MARPOL 73/78)	
20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής

5.1.4 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL, στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων στη θάλασσα, σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής αυτού του τύπου των αποβλήτων από τα Φ/Γ που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ.

Το σύνολο των Φ/Γ που καταπλέουν στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις, θα πρέπει να είναι οργανωμένα στον στοιχειώδη διαχωρισμό των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων) σε ανακυκλώσιμα και μη.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι ο αναμενόμενος όγκος των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων εξαρτάται από τις ημέρες πλου του εκάστοτε Πλοίου καθώς και από τον αριθμό των μελών του πληρώματος σε αυτό.

Στις περιπτώσεις αιτημάτων παράδοσης ποσοτήτων αυτής της κατηγορίας αποβλήτων από τα καταπλέοντα Φ/Γ Πλοία, θα ειδοποιείται από τον Φορέα ο Ανάδοχος (NAS SA), που είναι ήδη συμβεβλημένος με την ΜΕΔΡΗΟΣ (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι) για όλες τις υπηρεσίες παραλαβής τους χωρίς καμία επιπλέον χρέωση για τα Πλοία, πλην των περιπτώσεων της υπέρβασης του όγκου αυτών των αποβλήτων σε σχέση με την μέγιστη ικανότητα αποθήκευσής τους, όπως αυτός προκύπτει από το έντυπο Pre Arrival της MARPOL, το οποίο εμπεριέχεται και ως προσαρμοσμένο έντυπο στο Κεφάλαιο 7 του παρόντος Σχεδίου (7.8.1.).

Στη συνέχεια, παρατίθεται ενδεικτικά οι ΕΚΑ των **Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων - ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που δύναται να συλλέγεται από τα Πλοία, σύμφωνα με τη Σύμβαση της ΜΕΔΡΗΟΣ και της North Aegean Slops (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι):

Απόβλητα-MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ/ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ (ANNEX V της MARPOL 73/78)		
A. Πλαστικά	20 01 39	Πλαστικά
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία
	19 12 04	Πλαστικά και καουτσούκ
B. Απόβλητα τροφίμων	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
C. Οικιακά απόβλητα	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	Γυαλιά
	15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	20 01 40	Μέταλλα
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	20 01 10	Ρούχα
	20 01 11	Υφάσματα
D. Βρώσιμα έλαια	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη

5.2 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Στη παρούσα παράγραφο θα επιδιωχθεί να υπολογιστούν κατά προσέγγιση οι μέσες ετήσιες ποσότητες Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των Χ.Ο.) που παράγονται από τα Πλοία καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, τα οποία βεβαίως πρέπει να παραδίδονται με βάση τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της MAPROL 73/78 και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κίνησης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (τύπο, διάρκεια του ταξιδιού πριν τον κατάπλου, μέση ιπποδύναμη Πλοίων, τύπος καυσίμου, περιορισμοί απόρριψης ελαιωδών μιγμάτων στη θάλασσα κ.α.).

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών μιγμάτων από χώρους του μηχανοστασίου, χρησιμοποιήθηκε η βάση υπολογισμού που φαίνεται στη συνέχεια:

 Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης ελαιωδών καταλοίπων ή/και πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου	
$Q_t = Q_{sl} + Q_m \text{ (m}^3\text{/έτος)}$	
$Q_{sl} = N_1 \cdot P_{sl} \cdot T \text{ (m}^3\text{/έτος)}$	$Q_m = N_2 \cdot P_m \cdot T \text{ (m}^3\text{/έτος)}$
Q_t	= Ετήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου Πλοίου
Q_{sl}	= Ετήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (sludge) (m ³ /έτος)
Q_m	= Ετήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων (bilge water) (m ³ /έτος)
N_1	= Αριθμός Κατάπλων Πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά έτος = Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα
N_2	= Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού / που διαθέτουν διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού, αλλά δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση για να χρησιμοποιηθεί
P_{sl}	= Παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων σε lt/ημέρα
P_m	= Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων σε lt/ημέρα
T	= Σύνολο ημερών/ωρών πλου προ κατάπλου και παραμονής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις με ανώτερο όριο αυτό των 30 ημερών, σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης (Bilge water tank)

Συγκεκριμένα για Πλοία άνω των 400 Κ.Ο.Χ., η εκτιμώμενη ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge) είναι της τάξης του 0,8% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα βέβαια με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση Μαζούτ (Fuel Oil), συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση Diesel. Αν ως καύσιμο χρησιμοποιείται το Diesel Oil, η παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων καυσίμου ισούται με το 0,5% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου.

Τα εν λόγω Πλοία δύνανται να απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από τον διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα (15 ppm) και στη συνέχεια να παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια, που εντωμεταξύ θα πρέπει να έχουν αποθηκευτεί σε ξεχωριστή δεξαμενή (bilge holding tank).

Γενικά, οι ποσότητες μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων που παράγονται σε Πλοία τα οποία διαθέτουν σύστημα διαχωρισμού θα είναι μικρότερες από αυτές που παράγονται από Πλοία τα οποία δε διαθέτουν τέτοιο σύστημα, ή το σύστημά τους δε βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση προκειμένου να το χρησιμοποιήσουν και έτσι να μπορέσουν να απορρίψουν τα διαχωρισμένα σεντινόνερα στη θάλασσα.

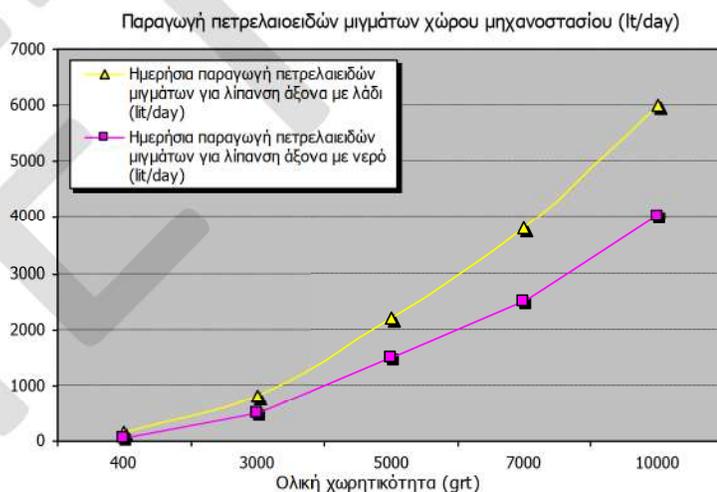
Συγκεκριμένα η ποσότητα μπορεί να μειωθεί κατά 65-85% με τη χρήση διαχωριστή πετρελαίου-νερού, ο οποίος επιτυγχάνει αποτελεσματικά την απόρριψη των διαχωρισμένων νερών στην θάλασσα. (Παράρτημα ΙΙ - Εκτελεστικός Κανονισμός ΕΕ 89/2022).

Πλοία τα οποία δε διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σεντινόνερων στη θάλασσα ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή λόγω βλάβης, ή για τον όποιο λόγο δεν μπορούν να απορρίψουν, γιατί λ.χ. είναι ακίνητα, αναμένεται να παραδίδουν ποσότητες αποβλήτων οι οποίες κυμαίνονται από 0,1 έως 0,5 m³ /24 ώρες ταξιδιού σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

Η παρακάτω βάση υπολογισμού τροποποιήθηκε και χρησιμοποιήθηκε στη συνέχεια για τα Πλοία τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου, με σκοπό να γίνει μια ρεαλιστικότερη εκτίμηση των αναμενόμενων ροών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Συγκεκριμένα έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

1. Θεωρήθηκε ότι τα Φ/Γ διαθέτουν σχεδόν όλα και συστήματα επεξεργασίας των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (Bilge Water Separators), αλλά και Δεξαμενές συγκέντρωσης των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων όπου τα αποθηκεύουν προσωρινά, ώστε στη συνέχεια να παραδοθούν σε Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων των Τερματικών σταθμών του Δρομολογίου τους.
2. Σε ότι αφορά την παραγωγή ποσοτήτων βαρέων ελαιωδών καταλοίπων, θεωρήθηκε ότι το 100% των Πλοίων αυτών διαθέτει δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης ικανούς χωρητικότητας ώστε να τα εξυπηρετήσει τουλάχιστον έως τον τερματικό Λιμένα δρομολογίου τους.
3. Γενικά, οι ποσότητες αυτών των μιγμάτων που παράγονται στα Πλοία, ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο της μηχανής του Πλοίου, το είδος λίπανσης του άξονα και άλλους παράγοντες. Στο παρακάτω διάγραμμα δίνεται μια εκτίμηση της ημερήσιας παραγωγής τους.



4. Τέλος, τα Χ.Ο. τα οποία αποτελούν λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης που κατέστησαν ακατάλληλα για χρήση και περιλαμβάνουν κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσης και κιβωτίων μειωτήρων, καθώς και τα ορυκτέλαια μηχανών και υδραυλικών συστημάτων, δεν συμπεριλήφθηκαν στους υπολογισμούς ως μίγματα πετρελαίου νερού, αλλά αποτέλεσαν ειδική κατηγορία Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, η οποία αναλύεται στην επόμενη ενότητα (5.2.2).

Η Ετήσια παραγωγή μιγμάτων Πετρελαιοειδών Καταλοίπων (bilge water) (lt/έτος) υπολογίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$Q_m = N_2 \cdot P_m \cdot T$	
όπου:	N_2 = Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος χωρίς διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού
	P_m = Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων (lt) / ημέρα (ποικίλει ανάλογα την κατηγορία του Πλοίου)
	T = μέση διάρκεια πλου, διαφοροποιείται ανάλογα με τον πλου

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων, έγιναν οι παρακάτω παραδοχές παραγόμενων ποσοτήτων σε Σεντιμόνερα, οι οποίες αποτυπώνονται στον ακόλουθο Πίνακα:

BILGE WATER (Lt/day)	
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	100,00
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	150,00
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	250,00
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	350,00
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	500,00

Ωστόσο, όπως προαναφέρθηκε, δεν αναμένεται να παραδίδονται ιδιαίτερες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΡΦΟΣ, εκτός των περιπτώσεων βλάβης ή ανωτέρας βίας, ή παραμονής τους στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το προκαθορισμένο για το εκάστοτε Φ/Γ που είναι αρκετό για την ολοκλήρωση της εκάστοτε φορτοεκφόρτωσης.

Παρ' όλα αυτά στον παρακάτω Πίνακα, υπολογίστηκε ο εκτιμώμενος παραγόμενος όγκος αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων (σεντιμόνερα και λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα), ο οποίος είναι ανάλογος με τους Κ.Ο.Χ. των Πλοίων, το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιούν και την παλαιότητά τους, λαμβάνοντας υπόψη και τον αριθμό των κατάπλων που πραγματοποιήθηκαν το 2024:

ΜΕΙΓΜΑΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ-BILGE WATER (Lt/έτος)		
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	$3 * 100 * 1 = 300$	$1 * 100 * 4 = 400$
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	$15 * 150 * 1 = 2.250$	$100 * 150 * 4 = 60.000$
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$40 * 250 * 4 = 40.000$
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$13 * 350 * 4 = 18.200$
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$4 * 500 * 4 = 8.000$
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %	100 %
Σύνολο / Έτος (lt)	0,0 lt	126.600 lt

Σύνολο / Έτος (m ³)	0,0 m ³	126,6 m ³
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:		
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, υπολογίζεται στη 1 ημέρα για τα Φ/Γ του εσωτερικού και 4 ημέρες για τα Φ/Γ του εξωτερικού		

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι τα Φ/Γ πλοία εξωτερικού δύνανται να παραδώσουν έως και **126,6 m³ Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ετησίως**.

Αριθμός Αλλαγής	Ημερομηνία 23/12/2025	Σελ. Κ5 - 8
-----------------	--------------------------	-------------

Ωστόσο, η πιθανότητα παράδοσης για τα Φ/Γ του εσωτερικού είναι μικρή, καθώς και τα Πλοία αυτά διαθέτουν δεξαμενές αποθήκευσης για τα συγκεκριμένα απόβλητα και συνήθως τα παραδίδουν στους τερματικούς τους σταθμούς, με μικρότερο κόστος.

Όσον αφορά στην παραγωγή Βαρέων Ελαιωδών Καταλοίπων (sludge) (lt/έτος) υπολογίζονται βάσει του παρακάτω τύπου:

$Q_{sl} = N_1 \cdot P_{sl} \cdot T$	
όπου:	N_1 = Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος
	P_{sl} = Παραγωγή βαρέων Ελαιωδών καταλοίπων (lt) / ημέρα (0,8% της ημερήσιας κατανάλωσης μαζούτ) <ul style="list-style-type: none"> • 1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.: $P_{sl}=0,8\% \times 1.200 \text{ lt/ημέρα} = 9,6 \text{ lt/ημέρα}$ • 5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.: $P_{sl}=0,8\% \times 6.000 \text{ lt/ημέρα} = 48 \text{ lt/ημέρα}$ • 10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.: $P_{sl}=0,8\% \times 12.000 \text{ lt/ημέρα} = 96 \text{ lt/ημέρα}$ • 25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.: $P_{sl}=0,8\% \times 30.000 \text{ lt/ημέρα} = 240 \text{ lt/ημέρα}$
	T = μέση διάρκεια πλου, διαφοροποιείται ανάλογα με τον πλου

ΒΑΡΕΑ ΕΛΑΙΩΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ-SLUDGE (Lt/έτος)		
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	N/A	N/A
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	$15 * 9,6 * 1 = 144$	$100 * 9,6 * 4 = 3.840$
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$40 * 48 * 4 = 7.680$
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$13 * 96 * 4 = 4.992$
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$4 * 240 * 4 = 3.840$
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %	0 %
Σύνολο / Έτος (lt)	144,0 lt	20.352,0 lt

Σύνολο / Έτος (m ³)	0,14 m ³	20,35 m ³
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:		
Θεωρήθηκε ότι τα Φ/Γ κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. χρησιμοποιούν ως κύριο καύσιμο πετρέλαιο diesel, ενώ τα Φ/Γ άνω των 1.000 Κ.Ο.Χ. χρησιμοποιούν ως κύριο καύσιμο πετρέλαιο Μαζούτ (Fuel Oil).		
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, υπολογίζεται στη 1 ημέρα για τα Φ/Γ του εσωτερικού και 4 ημέρες για τα Φ/Γ του εξωτερικού.		

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι τα Φ/Γ Πλοία παράγουν και κατά συνέπεια θα μπορούσαν να αιτηθούν παράδοση, έως και **20,5 m³ Βαρέων Ελαιωδών Καταλοίπων ετησίως**.

Ωστόσο, η πιθανότητα παράδοσης εκτιμάται μηδενική, καθώς τα Πλοία αυτά διαθέτουν δεξαμενές αποθήκευσης για τα συγκεκριμένα απόβλητα και συνήθως τα παραδίδουν είτε στους τερματικούς τους Σταθμούς, είτε στο Ναυπηγείο όπου μεταβαίνουν κάθε χρόνο για την Ετήσια συντήρησή τους.

Επομένως εκτιμήθηκε ότι δεν χρειάζεται η ύπαρξη Δεξαμενών προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών, αφού το κάθε Πλοίο που επιθυμεί να παραδώσει τα εν λόγω Απόβλητα, θα το κάνει απευθείας στην Ανάδοχο Εταιρεία (HEC SA), με την οποία έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η ΜΕΔΡΗΟΣ (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

5.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια – Χ.Ο)

Ως Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων – Α.Λ.Ε. (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια/Χ.Ο.) θεωρούνται όλα τα βιομηχανικά ή λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης που έχουν καταστεί ακατάλληλα για τη χρήση την οποία προορίζονταν αρχικά. Κυρίως πρόκειται για τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, κιβωτίων μειωτήρων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από Πλοία.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων περιλαμβάνονται στο Κεφ. 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/ΕΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων υπολογίστηκε βάσει και των εμπειρικών δεδομένων που αφορούν κυρίως:

- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος,
- στην παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και στην κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό
- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων υδραυλικών ελαίων.

Επομένως στην πράξη αναμένονται αιτήματα παράδοσής τους κυρίως σε περιπτώσεις βλάβης ή ανωτέρας βίας, ή παραμονής των Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το προκαθορισμένο που είναι αρκετό για την ολοκλήρωση της εκάστοτε φορτοεκφόρτωσης.

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, έγιναν οι παρακάτω παραδοχές για τον υπολογισμό της Ετήσιας παραγωγής αυτών ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ., οι οποίες αποτυπώνονται αναλυτικά στον παρακάτω Πίνακα:

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΛΕ (Lt/year)	
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	350,0
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	660,0
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	1.500,0
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	3.000,0
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	6.000,0

Οι εκτιμώμενες ροές αποβλήτων αυτής της κατηγορίας σε ετήσια βάση, καθώς και η πιθανότητα (%) παράδοσής τους αποτυπώνονται ακολούθως:

ΑΛΕ (Lt/έτος)		
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	3 x 350 = 1.050	1 x 350 = 350
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	15 x 660 = 9.900	100 x 660 = 66.000
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	40 x 1.500 = 60.000
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	13 x 3.000 = 39.000
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	4 x 6.000 = 24.000
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %	0 %
Σύνολο / Έτος (lt)	0,0 lt	0,0 lt
Σύνολο / Έτος (m ³)	0,0 m ³	0,0 m ³

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι τα Φ/Γ Πλοία μάλλον δεν θα αιτηθούν παράδοση των **ΑΛΕ**, καθώς θα τα παραδίδουν είτε στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους, είτε στο Ναυπηγείο όπου μεταβαίνουν για την Ετήσια συντήρησή τους. Σε περίπτωση όμως που κάποιο Πλοίο επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα αυτής της κατηγορίας, θα μπορεί να το κάνει απευθείας στον Ανάδοχο (HEC SA) με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

5.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)

Κατά την εκτίμηση των ποσοτήτων λυμάτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις του Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των Πλοίων (Π.Δ. 400/1996 - ΦΕΚ 268//06-12-1996) και ειδικότερα αυτές που συνδέονται με την παραγωγή λυμάτων στα Πλοία, τις δεξαμενές συγκέντρωσης και τα συστήματα επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων σε συνδυασμό με τους περιορισμούς απόρριψης εντός και εκτός των χωρικών μας υδάτων.

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων Υγρών Αστικών Αποβλήτων (βοθρολυμάτων) χρησιμοποιείται η παρακάτω βάση υπολογισμού:

Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου	
$Λ = N_E * Q_E * P_E * T \quad (m^3/έτος)$	
Όπου:	
$Λ$	= όγκος Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου που παράγονται σε ένα έτος ($m^3/έτος$)
N_E	= Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος τα οποία δεν έχουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΜΕΡC 2.(VI) αλλά μόνο δεξαμενές συγκράτησης αυτών
Q_E	= Μέσος ημερήσιος ρυθμός παραγωγής λυμάτων (70 lt/ημέρα & άτομο)
P_E	= Μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο Πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού
T	= Μέσος αριθμός ημερών προ κατάπλου στη θάλασσα (σε απόσταση άνω των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή) και παραμονής στον Λιμένα βάσει πραγματικών στοιχείων

Οι εκτιμώμενες ροές αποβλήτων αυτής της κατηγορίας σε ετήσια βάση από το σύνολο των Πλοίων τα οποία εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ, είναι οι αυτές που αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (lt/έτος)		
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	$3 * 70 * 8 * 2/24 = 140$	$1 * 70 * 8 * 2/24 = 46,67$
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	$15 * 70 * 10 * 2/24 = 875$	$100 * 70 * 10 * 2/24 = 5.833,33$
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$40 * 70 * 20 * 2/24 = 4.666,67$
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$13 * 70 * 22 * 2/24 = 1.668,33$
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	$4 * 70 * 24 * 2/24 = 560$
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %	0 %
Σύνολο / Έτος (lt)	0,0 lt	0,0 lt
Σύνολο / Έτος (m^3)	0,0 m^3	0,0 m^3
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:		
Θεωρήθηκε ότι ο αριθμός του πληρώματος είναι κατά Μ.Ο.:		
8 άτομα για τα Φ/Γ ≤ 1.000 Κ.Ο.Χ., 10 άτομα για τα Φ/Γ 1.001-5.000 Κ.Ο.Χ., 20 άτομα για τα Φ/Γ 5.001-10.000 Κ.Ο.Χ., 22 άτομα για τα Φ/Γ 10.001-25.000 Κ.Ο.Χ. και 24 άτομα για τα Φ/Γ 25.001-50.000 Κ.Ο.Χ.		
Η μέση διάρκεια πλου προ κατάπλου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ, σε απόσταση κάτω των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή εκτιμήθηκε ότι θα είναι περί τις 2 ώρες		

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι τα Φ/Γ Πλοία δεν θα παραδώσουν **Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου**, καθώς διαθέτουν επαρκείς δεξαμενές για τη συλλογή υγρών αστικών αποβλήτων ή/και συστήματα επεξεργασίας τους για την εν συνεχεία νόμιμη απόρριψή τους στη θάλασσα ακόμη και κάτω της ζώνης των 12ν.μ. από στεριές.

Παρ' όλα αυτά η ΜΕΔΡΗΟΣ έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας με Ανάδοχο (HEC SA), (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι), προκειμένου να μπορεί να εξυπηρετήσει τα Πλοία που θα αιτήσουν τυχόν παράδοση των εν λόγω αποβλήτων.

5.2.4 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα Πλοίο εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβαινόντων, τον τύπο του Πλοίου και από τη διάρκεια του ταξιδιού και της συνολικής παραμονής του στο Λιμένα. Τα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα διακρίνονται σε οικιακά, συντήρησης και φορτίου, όπως απεικονίζεται σχηματικά στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του τροποποιημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL και της σχετικής κυρωτικής ΚΥΑ 2431.06.1/13/05/2005 (ΦΕΚ 644 Β'/13-5-2005) των Υπουργών Εξωτερικών και Ναυτιλίας.



Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των Πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής:

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων, τα οποία δε μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους είτε την συμπίεσή τους με στόχο την μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Επαναχρησιμοποίηση ξυλείας επίστρωσης καταστρωμάτων ή άλλων χώρων, υλικών πρόσδεσης, ή καύση αυτών σε αποτεφρωτήρα (incinerator), κ.α.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, διαλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις Ευκολίες Υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης.
- Την ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.
- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμη και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων στις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφόσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην Θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.

Οι υπολογισμοί βασίστηκαν στην παραδοχή ότι δε γίνεται απόρριψη απορριμμάτων από Πλοία εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και σε επιτρεπόμενη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή.

Επίσης, σημειώνεται ότι μπορεί να προκύψουν κάποιες ποσότητες Απορριμμάτων Φορτίου στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, καθώς δραστηριότητες από τις οποίες προκύπτουν τέτοιου είδους Απόβλητα, μπορεί να υπάρξουν και όπου δραστηριοποιούνται Φ/Γ Πλοία.

Οι όγκοι Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, τα οποία αναμένεται να παράγονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ, τα περισσότερα των οποίων αναμένεται να είναι σχετικά διαχωρισμένα, υπολογίζονται από την παρακάτω σχέση:

$$A = A_{\text{οικιακά}} + A_{\text{συντήρησης}} \text{ (kg/έτος)}$$

$$\text{ή}$$

$$A = (A_{\text{οικιακά}} + A_{\text{συντήρησης}}) / \rho \text{ (m}^3\text{/έτος)}$$

Όπου: A = Η μέση συνολική ποσότητα των απορριμμάτων που δημιουργούνται σε ετήσια βάση (σε kg /έτος ή σε m³ / έτος) και
 ρ = 250 kg / m³ η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων

■ Εκτίμηση παραγόμενης ποσότητας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Υπολογισμός ετήσιας παραγωγής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (απορριμμάτων οικιακού τύπου)	
$A_{\text{οικιακά}} = N \cdot T \cdot Q \cdot P$	Ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα παράγεται ανά έτος από τα Πλοία (kg/έτος)
$N =$	Αριθμός Πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις σε διάστημα ενός έτους
$T =$	μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις.
$Q =$	ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως, ανά άτομο (1,2 kg ή 7 lt /ημέρα και ανά άτομο)
$P =$	μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο Πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι υπολογισμοί για την εκτιμώμενη ποσότητα της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων, η οποία παράγεται και, κατά συνέπεια, μπορεί να παραδοθεί, σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος Σχεδίου:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)		
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	3 * 1 * 1,2 * 8 = 28,8	1 * 2 * 1,2 * 8 = 19,2
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	15 * 1 * 1,2 * 10 = 180	100 * 2 * 1,2 * 10 = 2.400
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	40 * 2 * 1,2 * 20 = 1.920
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	13 * 2 * 1,2 * 22 = 686,4
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	4 * 2 * 1,2 * 24 = 230,4
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %	100 %
Σύνολο / Έτος (kg)	208,8 kg	5.256,0 kg

(1 m ³ =250 kg)		
Σύνολο / Έτος (m ³)	0,84 m ³	21,02 m ³
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:		
Θεωρήθηκε ότι ο αριθμός του πληρώματος είναι κατά Μ.Ο.:		
8 άτομα για τα Φ/Γ ≤ 1.000 Κ.Ο.Χ., 10 άτομα για τα Φ/Γ 1.001-5.000 Κ.Ο.Χ., 20 άτομα για τα Φ/Γ 5.001-10.000 Κ.Ο.Χ., 22 άτομα για τα Φ/Γ 10.001-25.000 Κ.Ο.Χ. και 24 άτομα για τα Φ/Γ 25.001-50.000 Κ.Ο.Χ.		
Η Μέση διάρκεια παραμονής των Φ/Γ Πλοίων του εσωτερικού υπολογίζεται στη 1 ημέρα και του εξωτερικού στις 2 ημέρες		

Αριθμός Αλλαγής	Ημερομηνία	Σελ. Κ5 - 14
	23/12/2025	

Από τον παραπάνω πίνακα υπολογίζεται ότι τα Φ/Γ Πλοία μπορεί να παράγουν έως και **21,8 m³ Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**. Επομένως κατά Μ.Ο., μπορεί να παράγονται έως και **1,8 m³ Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων ανά μήνα, δηλαδή 0,06 m³ Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων ανά ημέρα**.

■ Εκτίμηση ποσότητας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (απορριμμάτων συντηρήσεων)

Τα απόβλητα αυτά παράγονται κατά τη συνήθη συντήρηση του Πλοίου και του εξοπλισμού του, στην οποία συμπεριλαμβάνονται ο καθαρισμός μηχανής, εργασίες συντήρησης στο κατάστρωμα, στο μηχανοστάσιο και στους χώρους ενδιαίτησης κ.α. Για τους υπολογισμούς που ακολουθούν στη συνέχεια, θεωρήθηκε ότι τα απορρίμματα συντήρησης δεν απορρίπτονται στη θάλασσα από τα Πλοία τα οποία διαπλέουν στις Ειδικές Περιοχές και προσεγγίζουν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου.

 Υπολογισμός παραγωγής Στερεών Αποβλήτων Συντηρήσεων Πλοίων	
A συντήρησης	$= N \cdot Q_s \cdot T$ Ποσότητα Αποβλήτων Συντήρησης που εκτιμάται ότι θα παράγεται ανά έτος από τα Πλοία (kg/έτος) που φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις
N =	Αριθμός Πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά έτος
Q_s =	ημερήσιος ρυθμός παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με παραδοχές, όπως αυτές παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα
T =	μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Παρακάτω παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις που αφορούν τον ετήσιο ρυθμό παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Q _s (kg/ημέρα)	
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	12
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	25
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	40
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	60
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	80

Στον Πίνακα που παρουσιάζεται παρακάτω, παρατίθενται οι υπολογισμοί των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που εκτιμάται ότι μπορεί να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)		
Κ.Ο.Χ./Τύπος Πλοίου	Φ/Γ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Φ/Γ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
≤ 1.000 Κ.Ο.Χ	3 * 12 * 1 = 36	1 * 12 * 2 = 24
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.	15 * 25 * 1 = 375	100 * 25 * 2 = 5.000
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	40 * 40 * 2 = 3.200
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	13 * 60 * 2 = 1.560
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ.	N/A	4 * 80 * 2 = 640
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %	100 %
Σύνολο / Έτος (kg)	411,0 kg	10.424,0 kg

(1 m ³ = 250 kg)		
Σύνολο / Έτος (m³)	1,64 m³	41,69 m³
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:		
Η Μέση διάρκεια παραμονής των Φ/Γ Πλοίων του εσωτερικού υπολογίζεται στη 1 ημέρα και του εξωτερικού στις 2 ημέρες		

Από τον παραπάνω πίνακα υπολογίζεται ότι τα Φ/Γ Πλοία μπορεί να παράγουν έως και **43,3 m³ Στερεών Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος και επομένως (43,3 m³/365= 0,12 m³/ημέρα κατά Μ.Ο.).**

Με βάση τους παραπάνω υπολογισμούς, οι συνολικές αναμενόμενες ποσότητες **Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου και συντήρησης)** που δύνανται να παραδίδονται ημερησίως κατά Μ.Ο. στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις είναι **0,18 m³/ημέρα.**

5.2.5 Άλλα Στερεά Απόβλητα τα οποία μπορεί να χαρακτηριστούν και ως Επικίνδυνα

Θεωρήθηκε σκόπιμο να εξετασθεί στο παρόν Σχέδιο, η τυχόν ύπαρξη αποβλήτων που προέρχονται από τη λειτουργία των Φ/Γ στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ. Τα εν λόγω παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78, αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και τους όρους της Κοινοτικής και Ελληνικής νομοθεσίας.

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε εφαρμογή των Οδηγιών 75/442 και 91/689 αντίστοιχα, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των Πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα, ο Κανονισμός 1272/2008/ΕΚ, ο οποίος κατήργησε την Οδηγία 67/548/ΕΟΚ που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών και η οποία τροποποιείται και αναθεωρείται συνεχώς αντανakλώντας την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον κοινοτικό χώρο, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στο κατάλογο των επικίνδυνων ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα Πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις πραγματοποιούνται ελάχιστες παρόμοιου τύπου εργασίες, επομένως η ύπαρξη ανάγκης παραδόσεως των εν λόγω αποβλήτων εκτιμάται να είναι πολύ μικρή. Παρόλα αυτά, **θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παράδοσής τους, αν προκύψει ανάλογο αίτημα.**

Σε περίπτωση σχετικού αιτήματος απευθείας παράδοσής τους, τα απόβλητα αυτής της κατηγορίας θα παραλαμβάνονται από **Ανάδοχο (NAS SA), με τον οποίο είναι συμβεβλημένη η ΜΕΔΡΗΟΣ** (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να αποθηκεύονται σε **βαρέλια ή big bag UN ανά κωδικό ΕΚΑ** αποβλήτου και εν συνεχεία θα οδηγούνται στις εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσής τους.

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι κατηγορίες **Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων - ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που μπορεί να αιτηθούν για παράδοση από τα Πλοία που καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τη Σύμβαση της ΜΕΔΡΗΟΣ με την ΝΑΣ ΣΑ:

Απόβλητα-MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ/ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ (ANNEX V της MARPOL 73/78)		
Ε.Λειτουργικά απόβλητα	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
	14 06	Απόβλητα από οργανικούς διαλύτες, φυκτικές ουσίες και αφρώση/αερολυματικά προωθητικά
	15 01	Συσκευασία (συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερως συλλεγμένων αστικών αποβλήτων συσκευασίας)
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου/θεικού οξέος
	17 02 01	Ξύλο
	17 02 03	Πλαστικά
	17 04 07	Μικτά Μέταλλα
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμιάντο
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
	17 06 04	Μονωτικά υλικά
	20 01 02	Γυαλιά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	20 01 40	Μέταλλα

Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 8668 Κοινή Υπουργική Απόφαση από 28-02-2007 (ΦΕΚ 287Β' //02-03-2007).

Τυχόν απόβλητα που προέκυψαν από διαδικασίες ναυαγιάρεσης - απορρύπανσης θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1000.0/68210/16 από 2-8-2016 (ΑΔΑ: Ω96Τ4653ΠΩ-ΡΕ1) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

6.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Από την εκτίμηση των αναγκών των Πλοίων για τις παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο Κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι Ευκολίες Υποδοχής, που είναι αναγκαίο να παρέχονται από την εταιρεία MEDPHOS περιορίζονται σε αυτές που αφορούν:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)
- Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκών ευκολιών υποδοχής ως προς την ποιότητα των αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και την αντίστοιχη Ελληνική Νομοθεσία.

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαιτήση για Ευκολίες Υποδοχής σύμφωνα με τη MARPOL 73/78	Ανάγκη για Ευκολίες Υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Σχεδίου	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	✓	✓	✓	Πετρελαιοειδή Μίγματα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς χημικές ουσίες	✓	✓	✗	
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	✓	✗	✗	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
IV	Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου	✓	✓	✓	Λύματα πλοίων και μίγματα αυτών με φαιόχρωα ύδατα
V	Στερεά Απόβλητα	✓	✓	✓	Οικιακά Απορρίμματα, Απορρίμματα Συντήρησης και Επισκευών, Απορρίμματα που συνδέονται με το φορτίο, τα υλικά στοιβασίας, έχμασης κ.λ.π.
VI	Ατμοσφαιρικές εκπομπές	✓	✓	✗	

6.2 ΤΥΠΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι βασικές παράμετροι που συνήθως λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό ευκολιών υποδοχής και συγχρόνως περιγράφεται ο τύπος και η χωρητικότητα των Ευκολιών Υποδοχής που θα παρέχονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS.

- Χωρητικότητα Υποδοχής Αποβλήτων
Εκφράζεται σε όγκο ή σε ποσότητα αποβλήτων στη μονάδα του χρόνου και συνήθως σε $m^3/ημέρα$ και αντιπροσωπεύει τον όγκο ή την ποσότητα κάθε τύπου αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν από τα Πλοία χωρίς να προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- Δυναμικότητα Προσωρινής Αποθήκευσης και Προεπεξεργασίας των Αποβλήτων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις
Αντιπροσωπεύει την αποθηκευτική ικανότητα των ευκολιών για κάθε τύπο αποβλήτων καθώς και τη δυναμικότητα τυχόν προ-επεξεργασίας αυτών πριν την τελική τους διάθεση ή αξιοποίηση. Εξαρτάται από τον τύπο των αποβλήτων, τη διαθεσιμότητα χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, τη γειτνίασή τους με κατοικημένες περιοχές, τους περιορισμούς και τα όρια εκροών στη θάλασσα επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, τις εγκατεστημένες τεχνολογίες, κ.ά.
- Μέσα / Εγκαταστάσεις Συγκέντρωσης & γενικά Διαχείρισης Αποβλήτων
Πρόκειται είτε για τα κινητά οδικά μέσα και τις χερσαίες εγκαταστάσεις, είτε και για συνδυασμό αυτών που χρησιμοποιούνται για την υποδοχή, την αποθήκευση και την προ-επεξεργασία των παραλαμβανόμενων αποβλήτων. Η επιλογή αυτών των μέσων ή εγκαταστάσεων εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων με σημαντικότερους τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων, το μέγεθος των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, τους περιορισμούς χώρου, κ.ά.

Πιο συγκεκριμένα, ανάλογα με την κατηγορία των αποβλήτων προβλέπονται τα παρακάτω σταθερά μέσα εξυπηρέτησης:

6.2.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των Πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των ΧΟ), θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-2021).

Δε θα πραγματοποιείται προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, αλλά τα Πετρελαιοειδή απόβλητα, αν υποβληθεί τέτοιο αίτημα, θα παραδίδονται *απευθείας* σε κατάλληλα αδειοδοτημένο όχημα Αναδόχου, με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η MEDPHOS (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

6.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Τα ορυκτέλαια είναι κατά βάση μίγματα υδρογονανθράκων που προέρχονται από παραφινικό ή ναφθενικό αργό πετρέλαιο. Στη βάση αυτή προστίθενται συστατικά όπως οργανομεταλλικές ενώσεις Ba, Zn, Mg, Ca, P, με σκοπό τη βελτίωση των λιπαντικών και των άλλων επιθυμητών ιδιοτήτων (όπως αντοχή, χρόνος ζωής, κλπ) του τελικού προϊόντος.

Κατά κανόνα τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των μηχανών εσωτερικής καύσης παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων που προέρχονται από τη διάσπαση συστατικών των βασικών ορυκτελαίων, ρινίσματα μετάλλων, κατάλοιπα καυσίμων, αιθάλη, ρητινοασφαλτώδεις ουσίες, σκόνη, νερό (σε αναλογία 2 - 3 %). Η τυπική σύσταση και οι προσμίξεις στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα (ΕΜΠ 2001):

Παράμετρος	από	έως
Ιξώδες (37°C, cSt)	50	150
Νερό (%)	0	10
Πτητικά κάτω των 300°C	2	15
Άζωτο (%)	0,03	0,5
Θείο (%)	0,1	0,6
Χλώριο (%)	0,03	0,25
Μόλυβδος (ppm)	800	11.000
Ασβέστιο (ppm)	600	1.700
Ψευδάργυρος (ppm)	600	1.500
Βάριο (ppm)	0	1.600
Μαγνήσιο (ppm)	0	600
Σίδηρος (ppm)	10	600
Φώσφορος (ppm)	600	1.400
Χαλκός (ppm)	1	120

Και σε αυτή την κατηγορία, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων, θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 2939/2001.

Δε θα πραγματοποιείται προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, αλλά τα ΑΛΕ, αν ποτέ υποβληθεί τέτοιο αίτημα, θα παραδίδονται και αυτά απευθείας σε κατάλληλα αδειοδοτημένο όχημα Αναδόχου, με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η MEDPHOS (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

6.2.2.1. Διαδικασία Συλλογής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Χ.Ο.

Τα λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα και τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια/Α.Λ.Ε.), ανεξαρτήτου ποσότητας, θα παραδίδονται σε όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας η MEDPHOS. Εν συνεχεία οι οποίες ποσότητες θα παραλαμβάνονται από τα πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματα και ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την εν τέλει μεταφορά των παραδιδόμενων ποσοτήτων σε νόμιμο αποδέκτη τελικής διάθεσής τους.

Σε ό,τι αφορά ειδικά στα Α.Λ.Ε., ο ίδιος Ανάδοχος ο οποίος παραλαμβάνει και τα λοιπά Πετρελαιοειδή, ακολούθως της παραλαβής τους, υποχρεούται να τα μεταφέρει σε κατάλληλες εγκαταστάσεις για την τελική τους επεξεργασία, ακολουθώντας τις διαδικασίες του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων της ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε.

6.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)

Το οποιοδήποτε αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου που μπορεί να προκύψει από Πλοίο το οποίο καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, θα δύναται να ικανοποιηθεί απευθείας από τον Ανάδοχο που έχει συμβληθεί η Εταιρεία ΜΕΔΡΗΟΣ (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Επομένως, η συλλογή των εν λόγω αποβλήτων θα πραγματοποιείται από λυματοφόρο όχημα, το οποίο εν συνεχεία θα τα μεταφέρει στην πλησιέστερη Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, στην οποία θα τα εκκενώνει.

Το εν λόγω όχημα θα διατίθεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπογραφείσας Σύμβασης, με σκοπό να εξυπηρετούνται όλοι οι χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ.

6.2.4 Στερεά Απόβλητα (Επικίνδυνα & Μη)

6.2.4.1 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Στην περίπτωση αιτήματος παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, τα Πλοία θα εξυπηρετούνται από κατάλληλο όχημα του Αναδόχου (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι) με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ.

Τα οχήματα του Αναδόχου θα πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-97) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εμπορικής Ναυτιλίας & Δημόσιας Τάξης και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Υγείας & Πρόνοιας, (ΟΣΜ με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων).

6.2.4.2 Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Θεωρήθηκε σκόπιμο η ΜΕΔΡΗΟΣ να μεριμνά για τη διαχείριση και των Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων που παράγονται κατά την εκτέλεση διάφορων εργασιών στους χώρους των Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Σημειώνεται ότι υπό κανονικές συνθήκες, δεν πραγματοποιούνται εργασίες συντήρησης Πλοίων, Σκαφών κλπ. στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, άρα ο όγκος αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν θα είναι ελάχιστος και θα αφορά μόνο περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Παρ' όλα αυτά αν προκύψει η ανάγκη παράδοσης Επικίνδυνων Αποβλήτων, αυτά θα πρέπει να παραδίδονται από το προσωπικό του αιτούμενου Πλοίου τοποθετημένα σε big bags ή βαρέλια UN, απευθείας στον Ανάδοχο, ο οποίος έχει συμβληθεί ήδη με τη ΜΕΔΡΗΟΣ (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Στη συνέχεια παρατίθενται ενδεικτικά παραδείγματα τέτοιου τύπου συσκευασίας και προσωρινής αποθήκευσης των επικίνδυνων Στερεών Αποβλήτων:



Big Bag UN



Βαρέλια UN

Ακολουθώντας της παραλαβής τους, τα απόβλητα αυτής της κατηγορίας, θα μεταφέρονται με αδειοδοτημένα οχήματα στην εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης και διαχείρισης Επικίνδυνων Στερεών Αποβλήτων του Αναδόχου, ή/και θα μεταφέρονται κατευθείαν σε αδειοδοτημένη δομή επεξεργασίας, για την τελική τους διάθεση.

Τυχόν απόβλητα ναυαγιαίρεσης, και απορρύπανσης, θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υπ' αριθμ. 3122.3-16/70956/2016 από 12-8-2016 έγγραφο ΥΝαΝΠ.

Τέλος, στις επόμενες σελίδες περιγράφονται συνοπτικά οι υφιστάμενες και προτεινόμενες Ευκολίες Υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση στερεών και υγρών αποβλήτων όλων των τύπων.

6.3 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΙΝΑΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ)

ΜΕΡΡΟΣ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ (m ³ ή lit) <i>Σύμφωνα με Οδηγίες Annex V της MARPOL 73/78</i>		Περιορισμοί συλλογής Στερεών Αποβλήτων (Επικίνδυνων και μη)
	Οχήματα	Υφιστάμενα μέσα συλλογής	Προβλεπόμενα νέα μέσα συλλογής
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	<ul style="list-style-type: none"> Κατάλληλα Οχήματα Αναδόχου για την παραλαβή Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Κατάλληλα αδειοδοτημένο Όχημα Αναδόχου για την παραλαβή Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων 		<p>Οι χρήστες των ευκολιών θα παραδίδουν τα Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (απορρίμματα) στα κατάλληλα οχήματα του Αναδόχου.</p> <p>Τυχόν Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα θα διαχωρίζονται από τα παραπάνω και θα παραδίδονται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών απευθείας σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο, αν υπάρξει ανάλογο αίτημα.</p>

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΜΕΡΡΗΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ			Λειτουργικοί Περιορισμοί
	Σταθερές μονάδες συλλογής για την προσωρινή αποθήκευση Υγρών Επικίνδυνων Αποβλήτων	Οχήματα παραλαβής και μεταφοράς Υγρών Επικίνδυνων Αποβλήτων	Υφιστάμενα	
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	Υφιστάμενες	Προτεινόμενες	Προτεινόμενα	Τις όποιες ποσότητες υγρών αποβλήτων, τα αιτούμενα Πλοία θα τις παραδίδουν σε κατάλληλα αδειοδοτημένο Ανάδοχο, με τον οποίο έχει σύμβαση συνεργασίας η ΜΕΡΡΗΟΣ, ενώ η συλλογή των εν λόγω ποσοτήτων, θα διεκπεραιώνεται από πιστοποιημένο κατά ADR βυτιοφόρο όχημα Αναδόχου
	-----	-----	-----	
		<p>Βυτιοφόρα Οχήματα Αναδόχου συμβεβλημένου με τη ΜΕΡΡΗΟΣ, για την απευθείας παραλαβή τυχόν Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (συμπ/νων των ΑΛΕ), από τα Πλοία</p> <p>Λυματοφόρα οχήματα του Αναδόχου συμβεβλημένου με τη ΜΕΡΡΗΟΣ, για την απευθείας παραλαβή Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου από τα Πλοία</p>		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το Κεφάλαιο αυτό έχει ως σκοπό την περιγραφή των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται για την υποδοχή, τη συλλογή, την επεξεργασία, την προσωρινή αποθήκευση και την τελική διάθεση των αποβλήτων των Πλοίων που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ. Ο προσανατολισμός εφαρμογής αυτών των διαδικασιών θα πρέπει να ακολουθεί τις αρχές της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 και αυτές των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικού ελέγχου, εφόσον υπάρχουν, λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε επιμέρους διαδικασία πρέπει να καταγράφεται με σκοπό τον έλεγχο, τη στατιστική παρακολούθηση, αλλά και τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης αποβλήτων.

7.2 ΥΠΟΔΟΧΗ

7.2.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο προγραμματίζεται η εξυπηρέτηση των Πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του παρόντος Σχεδίου, προκειμένου να είναι σαφώς καταγεγραμμένη η όποια δυνατότητα παράδοσης των Αποβλήτων τους, εάν αιτηθεί κάτι τέτοιο.

7.2.2 Ανάλυση της διαδικασίας

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), ο φορέας εκμετάλλευσης Πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος Πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66)*, με προορισμό Λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το **Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων**, όπως αυτό υποδεικνύεται στο [Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου \(1\)](#) (βλ. Ενότητα 7.8.1) και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό και στη ΜΕΔΡΗΟΣ, αλλά και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στο Κ.Λ. Καβάλας και στην ΕΑΑ SSN:

- α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο Λιμένας κατάπλου
- β) μόλις γίνει γνωστός ο Λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή
- γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο Λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού του είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρονται στο άρθρο 13 της εν λόγω ΚΥΑ, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του Πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν

(*) Σημειώνεται ότι τα Πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) είναι τα Πλοία ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 τόνων πλην των ακόλουθων κατηγοριών: πολεμικά πλοία, βοηθητικά πολεμικά πλοία, άλλα πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος, και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημοσίων μη εμπορικών υπηρεσιών, Αλιευτικά Πλοία, Παραδοσιακά Πλοία, Σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 m, Φορτηγίδες μεταφοράς καυσίμων μεταφορικής ικανότητας κάτω των 5.000 τόνων, φορτηγίδες εφοδίων και εξοπλισμού για χρήση σε πλοία, οι οποίες εκτελούν πλές εντός ή περίξ λιμένος.

Ωστόσο, το Έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων, δεν συμπληρώνεται από Πλοία τα οποία εξαιρούνται από την εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ (παρ. 1 του άρθρου 3 της ΚΥΑ), δηλαδή από Πλοία που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, από Πολεμικά Πλοία ή βοηθητικά σκάφη ή άλλα Πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση, καθώς και από Σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 2,5 m. [εδάφιο (η), παρ.1 του άρθρου 2 της ΚΥΑ].

Λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 είναι οι ακόλουθες:

- 1) εφοδιασμός με καύσιμο
- 2) διακίνηση φορτίων
- 3) πρόσδεση
- 4) υπηρεσίες επιβατών
- 5) συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- 6) πλοήγηση και
- 7) ρυμούλκηση

Τα Πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), εάν πρόκειται να καταπλεύσουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ και ανεξάρτητα αν προτίθενται ή όχι να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, υποχρεούνται να συμπληρώνουν επιμελώς την Υπεύθυνη Δήλωση Πλοίαρχου/Κυβερνήτη, όπως αυτή υποδεικνύεται στο Τυποποιημένο Υπόδειγμα (3) (βλ. Ενότητα 7.8.1) και να την υποβάλλουν προ του απόπλου τους στην τοπική Λιμενική Αρχή (Κ.Λ. Καβάλας), συνοδευόμενο από αντίγραφα των πιο πρόσφατων αποδείξεων παραδόσεων αποβλήτων - απορριμμάτων για τα οποία έχει γίνει αντίστοιχη εγγραφή και στο ημερολόγιο Πλοίου, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, με την παράδοση των αποβλήτων, το η ΜΕΔΡΗΟΣ ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του Αναδόχου, στον οποίο παραδόθηκαν απευθείας τα απόβλητα, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το Έντυπο Απόδειξης Παράδοσης Αποβλήτων όπως αυτό υποδεικνύεται στο Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου (2) (βλ. Ενότητα 7.8.1) και χορηγεί την απόδειξη παράδοσης στον ιδιοκτήτη ή κυβερνήτη του Πλοίου, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση.

Ο φορέας εκμετάλλευσης του Πλοίου, ο πράκτορας, ή ο πλοίαρχος Πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 13 της παρούσας ΚΥΑ, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του Πλοίου επί δύο (2) έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις οικείες Λιμενικές Αρχές και κάθε άλλη αρμόδια αρχή.

Ένα Πλοίο μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, χωρίς να έχει παραδώσει τα παραπάνω απόβλητα και χωρίς να καταβάλει τέλη, κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, εάν:

- α) Από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα ανωτέρω έντυπα προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, ή
- β) Από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί των Πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, ή
- γ) Το Πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 24 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 3 της εν λόγω ΚΥΑ

Σε περίπτωση που υφίστανται περιορισμοί πρόσβασης του Πλοίου προς τις θέσεις της ευκολίας υποδοχής αυτοί πρέπει να αναφέρονται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Αναφοράς που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 11 του παρόντος Σχεδίου.

7.3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.3.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η συλλογή των αποβλήτων των Πλοίων από τις ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ. Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον Πλοίαρχο/Κυβερνήτη του Πλοίου **Έντυπο Απόδειξης Παράδοσης Αποβλήτων** όπως αυτό υποδεικνύεται στο [Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου \(2\)](#) (βλ. Ενότητα 7.8.1) ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων.

7.3.2 Ανάλυση της διαδικασίας

7.3.2.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

7.3.2.1.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων και των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων), ο Πλοίαρχος/Κυβερνήτης μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. ο οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου [Έλεγχοι πριν την έναρξη παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων](#) (βλ. Ενότητα 7.8.2.1), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του εμπλεκόμενου προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής, είτε μέσω των αντλιών του οχήματος παραλαβής.

Σημειώνεται ότι η παράδοση των εν λόγω αποβλήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί οποτεδήποτε το Πλοίο το επιθυμεί με την τυχόν απευθείας παράδοσή τους σε βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η ΜΕΔΡΗΟΣ.

7.3.2.1.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της συλλογής πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής αποβλήτων, πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πλήρωσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του Πλοίου/Σκάφους.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του Πλοίου/Σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στην τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

7.3.2.1.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές Αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

7.3.2.1.4 Τελωνειακές Διαδικασίες

Κατά την παραλαβή αλλά και τη διαχείριση των Πετρελαιοειδών καταλοίπων (και των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το ισχύον Νομικό καθεστώς, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρηση τους, καθώς και η οικονομική επιβάρυνση, η οποία αφορά το αιτούμενο Πλοίο.

7.3.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

7.3.2.2.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης Στερεών Μη Επικίνδυνων αποβλήτων ο Πλοίαρχος/Κυβερνήτης του Πλοίου πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η παράδοση των σύμμεικτων απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων συσκευασιών, απευθείας σε κατάλληλα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ.

7.3.2.2.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του Πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

7.3.2.2.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του Πλοίου πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η παράδοση να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχόν υπολείμματα απορριμμάτων που πιθανόν να διέφυγαν από τους κάδους ή τις σακούλες.

7.3.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)

7.3.2.3.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Αν υπάρξει αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, η συλλογή τους θα διενεργείται με την τυχόν απευθείας παράδοσή τους σε βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η MEDPHOS, με προορισμό την μεταφορά τους σε Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης λυμάτων, ο εκπρόσωπος του Πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου [Έλεγχοι πριν την έναρξη παραλαβής λυμάτων](#), (βλ. Ενότητα 7.8.2.2) ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται με τη χρήση των μέσων παραλαβής του βυτιοφόρου οχήματος του Αναδόχου, το οποίο πρέπει να διαθέτει τις κατάλληλες σωληνώσεις για την εκκένωση των Δεξαμενών αποθήκευσης των Πλοίων όλων των ειδών. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ .MARPOL 73/78) (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI/5) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding - Yachts - Waste water fittings).

7.3.2.3.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του Πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του Πλοίου/Σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στο τέλος της παραλαβής στο βυτίο, ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

7.3.2.3.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.
- Να ληφθούν μετρήσεις στο βυτίο του Οχήματος παραλαβής λυμάτων.

7.4 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)

7.4.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η επεξεργασία των αποβλήτων προερχόμενων από τα Πλοία σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις οι οποίες δεν χωροθετούνται εντός των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων παρά η μεταφορά τους προς αυτές τελεί υπό τη μέριμνα των κατάλληλα αδειοδοτημένων Αναδόχων, με τους οποίους συνεργάζεται η ΜΕΡΦΟΣ.

Ως επεξεργασία θεωρείται κάθε φυσική, χημική, βιολογική ή μηχανική επεξεργασία που υφίστανται τα απόβλητα που παράγονται από τα Πλοία, καθώς και τα κατάλοιπα φορτίου, εφόσον υπάρχουν, η οποία πρέπει να ακολουθεί τις σχετικές διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

7.4.2 Επεξεργασία Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Γενικά η εκλογή της καταλληλότερης μεθόδου επεξεργασίας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως:

- α) Ο εκτιμώμενος όγκος/παροχή των υπό επεξεργασία πετρελαιοειδών μιγμάτων
- β) Εάν η επεξεργασία διενεργείται σε πλωτή ή χερσαία ευκολία υποδοχής
- γ) Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας
- δ) Λειτουργικότητα εφαρμοζόμενης μεθόδου
- ε) Επιθυμητή αποδοχή καθαρισμού
- στ) Εμπειρία που έχει αποκρυσταλλωθεί από την εφαρμογή κάθε μεθόδου
- ζ) Απαιτήσεις συντήρησης

Τεχνικές προεπεξεργασίας	Τεχνικές πρωτογενούς & δευτερογενούς επεξεργασίας
✓ Διαχωρισμός σε δεξαμενές καθίζησης	✓ Χημική συσσωμάτωση - κροκίδωση για διάσπαση γαλακτωμάτων
✓ Διαχωρισμός σε διατάξεις διαχωρισμού παράλληλων κεκλιμένων φύλλων	✓ Επίπλευση επιβαλλόμενου ή διαλυμένου αέρα (DAF, IAF)
✓ Εξάφριση πετρελαίου (skimming)	✓ Βιολογική επεξεργασία με τη μέθοδο της ενεργού ιλύος, αβαθών λιμνών
✓ Διαχωρισμός με χρήση ελαιόφιλων φίλτρων και άλλες διατάξεις	✓ Υπερδιήθηση, διαχωρισμός με χρήση υδροκυκλώνων, μεμβρανών
✓ Διαχωρισμός με χρήση φίλτρων στερεών καταλοίπων και στη συνέχεια με χρήση Πετρελαιοδιαχωριστήρα (περιεκτικότητα στο νερό που θα απορρίπτεται εφ' όσον είναι <5 ppm)	✓ Φυγοκεντρικός Διαχωριστήρας με αυτοκαθαριζόμενα φίλτρα

7.4.3 Επεξεργασία Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου Απορριμμάτων)

Ως Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων θεωρούνται οι παρακάτω ή ο συνδυασμός αυτών:

- Εγκατάσταση μηχανικής ανακύκλωσης ή/και κομποστοποίησης αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.
- Εγκατάσταση θερμικής επεξεργασίας αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.
- Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών από τα απόβλητα
- Εγκατάσταση προεπεξεργασίας αποβλήτων, προκειμένου αυτά να οδηγηθούν προς περαιτέρω επεξεργασία ή προς υγειονομική ταφή.
- Εργοστάσιο δεματοποίησης.

7.4.4 Επεξεργασία Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων)

Τα εν λόγω απόβλητα μετά τη συλλογή, εάν υπάρξει ποτέ αίτημα παράδοσής τους, θα μεταφέρονται απευθείας από το λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου, με προορισμό την πλησιέστερη νόμιμη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.).

Γενικά και σε κάθε περίπτωση, σε ό,τι αφορά στη διαδικασία της επεξεργασίας των εν λόγω αποβλήτων, το οποίο βεβαίως δεν αφορά τη ΜΕΔΡΗΟΣ, θα πρέπει να τηρείται το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο [Οδηγία 91/271/ΕΟΚ «για την επεξεργασία και διάθεση αστικών λυμάτων» (όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 98/15/ΕΕ) και η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 5673/400/1997 (ΦΕΚ 192Β/14-3-1997), των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας και Υγείας & Πρόνοιας, "Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων", η οποία τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 48392/939/2002 (ΦΕΚ 405/Β` 3.4.2002) των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υγείας & Πρόνοιας και Γεωργίας και από την ΚΥΑ 19661/1982/1999 (ΦΕΚ 1811/Β` 29.9.1999) των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας και Υγείας & Πρόνοιας].

7.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.5.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η τυχόν συγκέντρωση και προσωρινή εναπόθεση των αποβλήτων Πλοίων που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

7.5.2 Ανάλυση της Διαδικασίας

7.5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Δε θα πραγματοποιείται προσωρινή αποθήκευση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και ΑΛΕ, αλλά θα παραδίδονται απευθείας σε βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η MEDPHOS.

Εν συνεχεία, ο εκάστοτε Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την εν τέλει μεταφορά των παραδιδόμενων ποσοτήτων σε νόμιμο αποδέκτη τελικής διάθεσής τους, οι οποίες ποσότητες θα παραλαμβάνονται από τα πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματα του

7.5.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού τύπου Απορρίμματα)

Τα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα θα παραδίδονται σε κατάλληλα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει σύμβαση η MEDPHOS.

Εν συνεχεία ο Ανάδοχος θα μεταφέρει τα εν λόγω απόβλητα σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας τους, είτε σε ΧΥΤΑ αν πρόκειται για σύμμεικτα απορρίμματα είτε σε κατάλληλα κέντρα ανακύκλωσης για ανακυκλώσιμα υλικά.

7.5.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (βοθρολύματα)

Είναι γεγονός ότι η αποθήκευση των λυμάτων αστικού τύπου σε δεξαμενές για χρονικό διάστημα πέραν των 24 ωρών ενέχει τον κίνδυνο δράσης αναερόβιων μικροοργανισμών με αποτέλεσμα την παραγωγή επικινδύνων αερίων. Έχοντας υπόψη την εκτίμηση των αναγκών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της MEDPHOS, όπως έχει περιγραφεί στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος Σχεδίου, εξάγεται το συμπέρασμα ότι **δεν υπάρχει ανάγκη ύπαρξης σταθερών υποδομών παραλαβής λυμάτων.**

Βεβαίως, θα δίνεται η δυνατότητα στο εκάστοτε Πλοίο να εξυπηρετείται απευθείας από Ανάδοχο με τον οποίο έχει υπογράψει Σύμβαση Συνεργασίας η MEDPHOS.

Έχοντας υπόψη ότι τα λύματα των Πλοίων προέρχονται από τις αποχετεύσεις των ενδιαιτήσεών τους, είναι κατ' ουσία αστικά λύματα και συνεπώς θα παρουσιάζουν τα χαρακτηριστικά του παρακάτω πίνακα, αφού στις περισσότερες περιπτώσεις χρησιμοποιείται κυρίως γλυκό, αλλά ενίοτε και θαλασσινό νερό, ως μέσο απορροής στο δίκτυο αποχέτευσης.

Φυσικοχημικά χαρακτηριστικά βοθρολυμάτων	
ρΗ	7,5
Ολικά στερεά (total solids)	2.310 mg/lit
Στερεά αιωρούμενα (Suspended Solids)	1.520 mg/lit
B.O.D.5	1.120 mg/lit
C.O.D	3.700 mg/lit
Ολικός Φωσφόρος ως PO ₄	151 mg/lit
Ολικό άζωτο κατά Kjeldahl	323 mg/lit
Αμμωνιακό άζωτο	287 mg/lit

7.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.6.1 Σκοπός

Ο τρόπος και η μεθοδολογία η οποία ακολουθείται για την τελική διάθεση των Αποβλήτων των Πλοίων που θα παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, αυτή θα ακολουθείται με ευθύνη του εκάστοτε Αναδόχου με τον οποίο είναι συμβεβλημένη η ΜΕΔΡΗΟΣ και αφορά τις συνεργασίες που θα πρέπει αυτός να έχει με αδειοδοτημένες Εταιρείες νόμιμης τελικής διάθεσής τους.

7.6.2 Ανάλυση της διαδικασίας

7.6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των ΑΛΕ (Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων), εφόσον πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, μπορούν να παραδίδονται απευθείας στον Ανάδοχο με τον οποίο η ΜΕΔΡΗΟΣ έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας

Η οικονομική επιβάρυνση για αυτή την επιλογή είναι ανάλογη του εκάστοτε εν ισχύει Τιμοκαταλόγου του Αναδόχου που έχει συμβληθεί και θα περιγράφεται αναλυτικότερα και στο Κεφάλαιο 8 του συστήματος τελών.

Η τελική διάθεση/ανάκτηση των Πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται σε αδειοδοτημένες / αναγνωρισμένες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκαταστάσεις της χώρας μας ή του εξωτερικού, που διαθέτουν αντίστοιχη άδεια ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διωλιστήρια της χώρας.

Αντίστοιχα, τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (ΑΛΕ), στην περίπτωση παραλαβής τους από κατάλληλα αδειοδοτημένο Ανάδοχο, κατόπιν της συλλογής τους θα μεταφέρονται από τον εν λόγω Ανάδοχο σε εγκαταστάσεις για την τελική τους επεξεργασία, αφού προηγουμένως ελεγχθούν από το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων της ΕΝΔΙΑΛΕ.

Η διάθεση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004) και συγκεκριμένα τα απόβλητα αυτά μπορούν να:

- α. υποβάλλονται σε επεξεργασία με αναγέννηση.
- β. εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη η επεξεργασία των εν λόγω καταλοίπων γίνεται με καύση. Στη περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
- γ. Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους μέσω ειδικών βιολογικών ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους.

Οι αρμόδιες αρχές με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται, καθορίζουν με ποιο τρόπο από τους αναφερόμενους θα γίνει η διάθεση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων.

7.6.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Η διάθεση των εν λόγω Αποβλήτων πραγματοποιείται με παραδεκτές μεθόδους οι οποίες πληρούν τους στόχους της Πολιτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων και σύμφωνα με το Πλαίσιο των Τεχνικών Προδιαγραφών. Απαγορεύεται η απόρριψή τους στη θάλασσα πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στην MARPOL 73/78, καθώς και η ανεξέλεγκτη εναπόθεσή τους στο έδαφος.

Τα απόβλητα αυτά θα παραλαμβάνονται από κατάλληλα οχήματα του Αναδόχου, ενώ το περιεχόμενό τους θα μεταφέρεται είτε στον ΧΥΤΑ, είτε σε άλλη νόμιμη εγκατάσταση ανακύκλωσης και πακετοποίησης, αναλόγως του τύπου τους (οικιακού τύπου σύμμεικτα απορρίμματα ή ανακυκλώσιμα υλικά).

7.6.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (βοθρολύματα)

Τα υπό εξέταση απόβλητα όταν και εάν υπάρξει αίτημα παράδοσής τους, θα συλλέγονται επίσης απευθείας από κατάλληλο λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συμβληθεί η ΜΕΔΡΗΟΣ. Στη συνέχεια, τα λύματα θα μεταφέρονται σε νόμιμη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.).

7.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ανεξάρτητα αν δεν αναμένεται η υποβολή αιτήματος παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων θα περιγραφούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την εν λόγω διαχείρισή τους, τα οποία όπως τεκμηριώθηκε στο 5^ο Κεφάλαιο ξεφεύγουν των απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78. Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

7.7.1 Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση ειδικών αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των παραδιδόμενων αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής και Θαλάσσιας Μεταφοράς καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ). Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων, αν ποτέ υπάρξει τέτοιο αίτημα, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τον τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

7.7.2 Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας καθώς και του μέσου αποθήκευσης και μεταφοράς. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγιεινής και καθορίζεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός εργασιών, κ.ά.

7.7.3 Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Στην περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της σχετικής κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κ.α. Η επιλογή της μεθόδου της τελικής διάθεσης γίνεται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και σε συμφωνία με τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α' / 23-7-2021), έτσι ώστε να υπάρχει μέριμνα για:

- ✓ Την αποφυγή παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Τη μείωση της ποσότητας των επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Την αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών,
- ✓ Τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας,
- ✓ Τη χρήση καθαρών τεχνολογιών.

Τα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα, σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους από Πλοίο που καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, θα παραδίδονται απευθείας σε όχημα Αναδόχου με τον οποίο έχει συμβληθεί η ΜΕΔΡΗΟΣ, αφού τοποθετηθούν σε big bags UN ή βαρέλια UN με ευθύνη και έξοδα του Πλοίου που τα παραδίδει.

Κατόπιν της παραλαβής τους από τον Ανάδοχο, τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται για περαιτέρω διάθεση και τελική επεξεργασία σε νόμιμους αποδέκτες, με δική του μέριμνα και ευθύνη.

7.8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΕ ΦΟΡΜΕΣ ΕΝΤΥΠΩΝ

7.8.1 ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΝ ΤΗΣ ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

**(1) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

(Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου), όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του Πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol. (ΚΥΑ 3122.3-15/71164/21)

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα Πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος Σημαίας:
1.4 Τύπος του Πλοίου:	1.8 Στοιχεία Αναδόχου/Παρόχου
<input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο <input type="checkbox"/> Επιβατηγό <input type="checkbox"/> Οχηματαγωγό	<input type="checkbox"/> Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Άλλο εμπορικό Πλοίο <input type="checkbox"/> Άλλος (να προσδιοριστεί)

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο Πλοίαρχος):
2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο Πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη Υδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη Κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη Κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					

Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) ⁽¹⁾					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (πχ. Χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Απόβλητα λειτουργίας					
ΣΤ. Αλιευτικά εργαλεία					
Ζ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					
Η. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον-HME)					
Θ. Κατάλοιπα φορτίου ⁽³⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον -non HME)					

Παράρτημα VI της MARPOL – Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽⁴⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					
Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

- Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
- Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το Πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

⁽²⁾ Επιτρέπονται Εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽³⁾ Επιτρέπονται Εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽⁴⁾ Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

Ημερομηνία

Ώρα

Υπογραφή

Όνοματεπώνυμο Υπογράφοντος

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό)

Email

Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία
23/12/2025

Σελ. Κ7 - 15

(1) STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notification of the Delivery of Wastes/Residues to: (enter name of port or terminal)
 The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.
 This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book or Garbage Record Book.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)**1. SHIP PARTICULARS**

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:		
1.2 IMO number:	1.6 Call Sign:		
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:		
1.4 Type of ship:	1.8 Contractor:		
<input type="checkbox"/> Oil tanker	<input type="checkbox"/> Chemical tanker	<input type="checkbox"/> Bulk carrier	<input type="checkbox"/> Container
<input type="checkbox"/> Other cargo ship	<input type="checkbox"/> Passenger ship	<input type="checkbox"/> Ro-ro	<input type="checkbox"/> Other (specify)

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/Terminal name and POC:	2.6 Last Port where wastes/residues were delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known):
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil					
Oily bilge water					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ⁽¹⁾					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS – other substances					

MARPOL Annex IV - Sewage					
MARPOL Annex V – Garbage					
A. Plastics					
B. Food waste					
C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Operational waste					
F. Fishing gear					
G. E-waste					
H. Cargo residues ⁽²⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)					
I. Cargo residues ⁽³⁾ (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽⁴⁾					
Exhaust gas cleaning residues					
Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽³⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽⁴⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

Date

Time

Signature

Name/Surname

Mobile phone number

Email

Οδηγίες συμπλήρωσης του Εντύπου της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα με το έγγραφο του ΥΝΑΝΠ υπ' αριθμ. 3122.03/4271/2025 από 21/01/2025:

Για τη σωστή συμπλήρωση του Πίνακα 3 διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

- α) Η στήλη “Απόβλητα προς παράδοση (m³)” αφορά στις ποσότητες των αποβλήτων που σκοπεύει το πλοίο να παραδώσει στον λιμένα κατάπλου. **Σε περίπτωση που το πλοίο δεν πρόκειται να παραδώσει απόβλητα στον λιμένα κατάπλου, η στήλη θα πρέπει να παίρνει την τιμή 0.**
- β) Η στήλη “Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m³)” αφορά στη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης για κάθε κατηγορία αποβλήτου, που διαθέτει το πλοίο. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να είναι σε αντιστοιχία με αυτά που είναι καταχωρημένα στα σχετικά Πιστοποιητικά/Σχέδια/Εγχειρίδια του πλοίου.
- γ) Η στήλη “Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m³)” αφορά στην ποσότητα των αποβλήτων που θα παραμείνουν στο πλοίο, μετά την παράδοση της ποσότητας των αποβλήτων που καταγράφεται στη στήλη “Απόβλητα προς παράδοση (m³)”. Εφόσον δεν πρόκειται να παραδοθούν απόβλητα στον λιμένα κατάπλου, η ποσότητα που θα καταγράφεται στη συγκεκριμένη στήλη θα αφορά στην ποσότητα των αποβλήτων που υπάρχουν επί του πλοίου κατά την υποβολή του εντύπου.
- δ) Η στήλη “Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα” αφορά στον λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν τα απόβλητα, εφόσον δεν παραδοθεί το σύνολο των αποβλήτων στον λιμένα που πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο.
- ε) Η στήλη “Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m³)”, αφορά στις εκτιμώμενες ποσότητες που αναμένεται να παραχθούν από την υποβολή του εντύπου μέχρι τον επόμενο λιμένα κατάπλου. **Επισημαίνεται ότι το άθροισμα των αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο και των αποβλήτων που αναμένεται να παραχθούν κατά τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη ειδική ικανότητα αποθήκευσης για κάθε τύπο αποβλήτου**

Αντιστοίχιση των στοιχείων του Εντύπου της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων με τα πεδία της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.

Έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων	ΕΕΝΘ (Ελληνικά)	ΕΕΝΘ (Αγγλικά)
Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που πρέπει να παραδοθεί	Amount to be delivered
Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης	Maximum dedicated storage capacity
Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Ποσότητα που διατηρείται επί του πλοίου	Amount retained on board
Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Λιμάνι παράδοσης των υπόλοιπων αποβλήτων	Port of delivery of remaining waste
Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που πρόκειται να παραχθεί	Estimated amount of waste to be generated

(2) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον Πλοίαρχο του Πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021).

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του Πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1 Τοποθεσία/ονομασία σημείου παραλαβής-παράδοσης:
1.2 Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής:
1.3 Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας – εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4 Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1 Όνομα του Πλοίου:	2.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2 Αριθμός IMO:	2.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
2.3 Ολική χωρητικότητα:	2.7 Κράτος σημαίας:
2.4 Τύπος του Πλοίου:	
<input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο <input type="checkbox"/> Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Επιβατηγό <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Άλλο είδους φορτηγό Πλοίο <input type="checkbox"/> Οχηματαγωγό <input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιοριστεί)	

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)	
Ουσία της κατηγορίας X	
Ουσία της κατηγορίας Y	
Ουσία της κατηγορίας Z	
ΑΟ – Άλλες ουσίες	

Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
A. Πλαστικά	
B. Απορρίμματα τροφίμων	
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Δ. Μαγειρικό λάδι	
Ε. Απόβλητα λειτουργίας	
ΣΤ. Αλιευτικά εργαλεία	
Z. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
H. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
Θ. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	

Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα VI της MARPOL – Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
		Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	
<p>(¹) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS. (²) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.</p>			

Ημερομηνία _____

Ώρα _____

Υπογραφή _____

Όνοματεπώνυμο Υπογράφοντος και Επωνυμία της Εταιρείας του Αναδόχου/Παρόχου

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) _____

Email _____

(2) STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883.

This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/ terminal name:	
1.2 Port reception facility provider(s):	
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:	
1.4 Waste delivery date and time from:	to:

2. SHIP PARTICULARS

2.1 Name of the ship:	2.5 Owner or operator:
2.2 IMO number:	2.6 Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
2.3 Gross tonnage:	2.7 Flag State:
2.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	

MARPOL Annex I- Oil	Quantity (m ³)	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
Oily bilge water		A. Plastics	
Oily residues (sludge)		B. Food waste	
Oily tank washings		C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.)	
Other (please specify)		E. Operational waste	
Category X substance		F. Fishing gear	
Category Y substance		G. E-waste	
Category Z substance		H. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environment –HME)	
		I. Cargo residues (2) (non-HME)	
		MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Quantity (m ³)
OS – other substance		Ozone- depleting substances and equipment containing such substances	
		Exhaust gas- cleaning residues	

Αριθμός Αλλαγής

 Ημερομηνία
 23/12/2025

Σελ. Κ7 - 21

MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m ³)	Other waste, not covered by MARPOL	Quantity (m ³)
		Passively fished waste	

(¹) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.
(²) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Date _____

Time _____

Signature _____

Full Name of signer _____ and trade name of provider company _____

Tel. (cellphone) _____

Email _____

(3) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ

Στο πλαίσιο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β' /18-10-2021)

ΠΡΟ ΤΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ _____

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: _____

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ: _____

ΣΗΜΑΙΑ: _____ ΝΗΟΛΟΓΙΟ: _____

1. Παραδόθηκαν απόβλητα σε ευκολίες υποδοχής: ΝΑΙ / ΟΧΙ

Τύπος Αποβλήτων	Παραδόθηκαν (m ³)	Ευκολία Υποδοχής – Ανάδοχος/Πάροχος	Παραμένουν επί του Πλοίου (m ³)	Τελευταίος Λιμένας που παραδόθηκαν απόβλητα
Κατάλοιπα πετρελαίου				
Υδατα υδροσυλλεκτών				
Λιπαντικά έλαια				
Απορρίμματα				
Λύματα				
Λοιπά (να καθοριστούν)				

Συνολική Χωρητικότητα της:

Δεξαμενής βαρέων καταλοίπων (εφόσον υπάρχει) _____ m³

Δεξαμενής σεντινών/συγκράτησης (εφόσον υπάρχει) _____ m³

Δεξαμενής συγκέντρωσης λυμάτων (εφόσον υπάρχει) _____ m³

2. Επόμενος Λιμένας κατάπλου: _____

3. Δηλώνω υπεύθυνα, ότι τα πάσης φύσεως απόβλητα που παράγονται κατά τη λειτουργία του Πλοίου παραδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β' /18-10-2021), στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων που διατίθενται στους λιμένες κατάπλου. Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται σε συνεννόηση με τον οικείο Φορέα Διαχείρισης λιμένα και τη Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων πραγματοποιείται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του Πλοίου και λαμβάνεται σχετική απόδειξη.

4. Υποβάλλω συνημμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων.

Ημερομηνία _____

Ο Πλοίαρχος/Κυβερνήτης (Ονοματεπώνυμο) _____

Τηλ. Επικοινωνίας & Email Υπογράφοντος _____

(3) STANDARD FORMAT FOR MASTER/SKIPPER'S DECLARATION

According to Common Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021 (Official Gazette 4790 B'/18-10-2021)

BEFORE SHIP'S DEPARTURE FROM THE PORT OF _____

NAME OF THE VESSEL: _____

TYPE: _____

FLAG: _____ REGISTRY: _____

1. Were ship-generated waste delivered to port reception facilities: YES / NO

Waste Type	Delivered (m ³)	Reception facility - Provider	Retained on board (m ³)	Last port of delivery
Sludge				
Bilge				
Lube oils				
Garbage				
Sewage				
Other (specify)				

Total capacity of:

Sludge holding tank (if exist) _____ m³

Bilge holding tank (if exist) _____ m³

Sewage holding tank (if exist) _____ m³

2. Next port of call: _____
3. I declare that all ship-generated waste produced are delivered at port reception facilities according to the Common Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021 (Official Gazette 4790 B'/18-10-2021). Waste delivery is made in communication with Port Authority and Port Police. Every waste-garbage delivery is recorded at the log-book and waste delivery receipt is given.
4. I attach waste delivery receipt(s) from the last waste-garbage delivery.

DATE _____

THE MASTER / SKIPPER

Name and Surname _____

Mobile Phone and Email _____

....., using the following equipment:

Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία

23/12/2025

Σελ. Κ7 - 24

7.8.2 ΕΝΤΥΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.8.2.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ CHECKLIST BEFORE OILY WASTE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το Πλοίο ασφαλώς παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ Πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί The amount of oily waste to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Τα εκτοπιζόμενα αέρια μπορούν να διαφύγουν ελεύθερα από τους σωλήνες των εξαεριστικών The displaced atmosphere can escape freely from the air vent pipes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Όλα τα επιστόμια του συστήματος Παράδοσης/Παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Εξοπλισμός απορρόπησης είναι σε ετοιμότητα. Oil spill response equipment is readily available.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Οι βάνες των Δεξαμενών που θα δεχτούν πρώτες φορτίο είναι ανοιχτές . The valves to the tanks designated to receive first the incoming waste are opened.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Υπεύθυνος Πλοίου On behalf of the ship	Υπεύθυνος μέσου παραλαβής On behalf of the reception facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Τηλέφωνο/ Phone number		
Υπογραφή/Signature		

Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία
23/12/2025

Σελ. Κ7 - 25

7.8.2.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το Πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ Πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Υπεύθυνος Πλοίου On behalf of the ship	Υπεύθυνος μέσου παραλαβής On behalf of the reception facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Τηλέφωνο/ Phone number		
Υπογραφή/Signature		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

8.1 ΙΣΧΥΟΝ ΜΙΚΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ)

Το εν λόγω Μικτό Σύστημα επιβολής τελών, το οποίο επιβλήθηκε με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η οποία ως γνωστόν υιοθέτησε την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019, αποτελείται από ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και από ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος.

Τα εν λόγω 2 επιμέρους συστήματα, αναλύονται όπως παρακάτω:

8.1.1 Σταθερά (έμμεσα) τέλη

Στο εν λόγω σύστημα χρέωσης τα σταθερά τέλη για την παράδοση των Αποβλήτων, για να είναι δίκαια σύμφωνα με το πνεύμα της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, θα πρέπει να προσδιορίζονται ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του Πλοίου, τη διάρκεια παραμονής του στο Λιμένα ή την Λιμενική Εγκατάσταση, αλλά ενδεχομένως και με κάποια άλλα κριτήρια τα οποία θα μπορεί να αποφασίσει ο ίδιος ο Φορέας, αφού αυτός και μόνον θα εισπράξει το σύνολο των εν λόγω τελών και με αυτά θα πρέπει να καλύψει κατ' ελάχιστον όλα τα έξοδα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του Σχεδίου σε συνδυασμό και με την παροχή των ανταποδοτικών υπηρεσιών παραλαβής Αποβλήτων, οι οποίες θα έχουν προκαθοριστεί στο παρόν Κεφάλαιο.

8.1.2 Μεταβλητά (άμεσα) τέλη

Το μεταβλητό (άμεσο) τέλος χρέωσης προβλέπεται επίσης στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και αφορά την απευθείας παράδοση των Αποβλήτων τα οποία παράγονται από τα Πλοία ή τα Σκάφη, είτε σε ειδικά μέσα παραλαβής του Φορέα αν υπάρχουν, είτε σε μέσα του εκάστοτε Αναδόχου, και θα πρέπει να υπάρχει ως ένα μέσο για την κάλυψη του κόστους του εν λόγω έργου, το οποίο μπορεί να αιτηθεί κάποιο Πλοίο ή Σκάφος.

8.2 ΑΡΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ

Το σύστημα χρέωσης, το οποίο ούτως ή άλλως σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 είναι υποχρεωτικό, επιλέχθηκε για εφαρμογή και στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, αλλά βασίστηκε στις εξής αρχές και παραδοχές:

1. Στην καταγραφή όλων των παραμέτρων κόστους που σχετίζονται άμεσα με τη διαχείριση Αποβλήτων (*Full Cost Accounting*) και αφορούν ήδη πραγματοποιηθείσες - δεσμευμένες χρηματικές ροές από τον Φορέα Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Στόχος της καταγραφής ήταν η ακριβής αποτύπωση του πραγματικού κόστους Διαχείρισης Αποβλήτων και η τεκμηριωμένη εξήγησή του στους χρήστες της Λιμενικής Εγκατάστασης.
2. Στον διαχωρισμό του κόστους Αποβλήτων από τα Πλοία ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν (Απόβλητα Λυπαντικά Έλαια / Πετρελαιοειδή Απόβλητα / Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου / Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα / λοιπά Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα) λόγω των ξεχωριστών μέσων συλλογής και εν τέλει διαχείρισής τους.
3. Στην επιλογή συστήματος χρέωσης το οποίο περιλαμβάνει έμμεση χρέωση (σταθερό τέλος) που θα καταβάλλεται στην ΜΕΔΡΗΟΣ για την δυνατότητα παράδοσης των αποβλήτων από τα καταπλέοντα Πλοία στις ευκολίες υποδοχής των Αναδόχων με τους οποίους έχει συμβληθεί και την άμεση χρέωση (μεταβλητό τέλος) για την παράδοση των προαναφερθέντων αποβλήτων απευθείας σε οχήματα των εν λόγω Αναδόχων, σε περίπτωση που είτε οι προς παράδοση ποσότητες Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων υπερβαίνουν τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του αιτούμενου την παράδοση Πλοίου, είτε για την απ' ευθείας παραλαβή υγρών λυμάτων αστικού τύπου, είτε για την απ' ευθείας παραλαβή λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των ΑΛΕ), αν αιτηθούν παράδοση.

8.3 ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

Εξετάζοντας τις παραπάνω αρχές και παραδοχές και σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) από 18-10-2021, αποφασίστηκε ότι το σύστημα χρέωσης που θα εφαρμοστεί είναι **το μικτό σύστημα χρέωσης**, όπως θα περιγραφεί αναλυτικά παρακάτω, σύμφωνα με το οποίο τα Πλοία θα καταβάλλουν στην ΜΕΔΡΗΟΣ αφενός ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής μέσω των συμβεβλημένων με αυτήν Αναδόχων και αφετέρου ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος που θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την απευθείας παράδοση Αποβλήτων από τα Πλοία στα μέσα συλλογής του.

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος θα καταβάλλεται στην ΜΕΔΡΗΟΣ από τα Πλοία που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ανάλογα με το μέγεθός τους σε Κ.Ο.Χ., για την δυνατότητα παραλαβής των παραγόμενων αποβλήτων τους στα μέσα των συμβεβλημένων με αυτήν Αναδόχων. Το εν λόγω σταθερό τέλος έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, συνυπολογίζοντας τις ετήσιες μελλοντικές δαπάνες της ΜΕΔΡΗΟΣ για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αλλά και τις δαπάνες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων των Αναδόχων, όσο και τα επιθυμητά καθαρά έσοδα της Εταιρείας από την είσπραξη των τελών αυτών, σε σχέση με τα τρέχοντα έξοδα που θα έχει η ΜΕΔΡΗΟΣ και προς τους Αναδόχους για την παροχή των υπηρεσιών τους. Γενικά τα σταθερά τέλη είναι ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. του καταπλέοντος Πλοίου και καθορίζονται αναλυτικά στην [Ενότητα 8.4.1.](#)

Το μεταβλητό (άμεσο) τέλος, θα καταβάλλεται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων στον αντίστοιχο Ανάδοχο στην περίπτωση της απευθείας παράδοσης αποβλήτων από το αιτούμενο Πλοίο, πλέον των ποσοτήτων που θα μπορούν να παραδίδονται ως ανταποδοτικά οφέλη στο προκαταβαλλόμενο έμμεσο (σταθερό) τέλος. Το εν λόγω μεταβλητό τέλος θα διαφοροποιείται αναλόγως του μεγέθους του Πλοίου (Κ.Ο.Χ.), του είδους των αποβλήτων, της παραδιδόμενης ποσότητας (όγκος ή βάρος), την ημέρα και την ώρα του αιτήματος, καθώς και του χρόνου απασχόλησης του προσωπικού και των μέσων του Αναδόχου.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης, μεταφοράς και τελικής νόμιμης διάθεσης των καταλοίπων των Πλοίων, που παράγονται σε αυτά κατά τη λειτουργία τους, ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα των μέσων των Αναδόχων και η ετοιμότητά τους για την εξυπηρέτηση όλων των Πλοίων.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη περιγράφονται όπως ήδη προαναφέρθηκε, στην [Ενότητα 8.4.1](#) του παρόντος Κεφαλαίου. Με την εφαρμογή των εν λόγω τελών θα παρέχονται **ανταποδοτικά οφέλη** σε κάθε Πλοίο, όπως παρακάτω:

- Παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (Παράρτημα V της ΜΑΡΡΟΛ) απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ και για οποιαδήποτε ποσότητα, εφόσον αυτή δεν υπερβαίνει τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του Πλοίου την χρονική στιγμή της παράδοσης. Αν λοιπόν τη χρονική στιγμή της παράδοσης, οι ποσότητες των Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων υπερβαίνουν τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του αιτούμενου Πλοίου, τότε θα πρέπει να καταβληθούν απ' ευθείας στον Ανάδοχο και άμεσα τέλη, για τις ποσότητες αυτές.
- Παράδοση Πετρελαιοειδών αποβλήτων (Παράρτημα I της ΜΑΡΡΟΛ) απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ. Εάν το Πλοίο παραδώσει Πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αντίστοιχα για αυτά έμμεσα (σταθερά) τέλη επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί το 30% του εν λόγω τέλους από την ΜΕΔΡΗΟΣ προκειμένου με το υπόλοιπο 70% να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνουν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής. Ωστόσο, αν το Πλοίο παραδώσει απόβλητα

επιβαρύνεται και με άμεσο τέλος το οποίο εξαρτάται από τους Κ.Ο.Χ. του Πλοίου διαχωρισμένο σε 2 μόνο κατηγορίες (άνω και κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ.), αλλά και την ποσότητα των αποβλήτων που θα παραδώσει. Αν το Πλοίο δεν παραδώσει τα εν λόγω απόβλητα παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών τελών.

- Παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, χωρίς καμία χρέωση για τα Πλοία, ανεξαρτήτως της αιτούμενης ποσότητας, υπό την προϋπόθεση, ότι θα πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης. Άλλως η παραλαβή τους θα ακολουθεί τις χρεώσεις των λοιπών Πετρελαιοειδών.

Τα μεταβλητά (άμεσα) τέλη περιγράφονται στην Ενότητα 8.4.2 του παρόντος Κεφαλαίου. Η πρόσθετη αυτή χρέωση είναι ανάλογη των Τιμοκαταλόγων των Αναδόχων, με τους οποίους είναι συμβεβλημένη η ΜΕΔΡΗΟΣ και υφίσταται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης αποθηκευτικής ικανότητας του αιτούμενου Πλοίου.
- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, κατόπιν αναγνώρισης του κωδικού ΕΚΑ αυτών και συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου Πλοίου ως προς την χρέωση παραλαβής τους.
- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των ΑΛΕ*, τα οποία όμως δεν πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (δεν είναι αμιγώς ΑΛΕ) και επομένως θα παραλαμβάνονται ως Πετρελαιοειδή, με την αντίστοιχη χρέωση.
- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (Βοθρολυμάτων).

* Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ) θα γίνεται άνευ χρέωσης.

8.3.1 Προϋπολογισμός Δαπάνης Επένδυσης

8.3.1.1 Αρχική Επένδυση

Για τη δημιουργία των υποδομών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ και την απόκτηση του εξοπλισμού ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες για την συλλογή των Αποβλήτων, την προσωρινή τους αποθήκευση και την προώθησή τους στους χώρους τελικής διάθεσης, απαιτείται μια επένδυση η οποία, σύμφωνα με τα απαιτούμενα μέσα, όπως αυτά έχουν προσδιοριστεί στο 6^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 1: Υπολογισμός εκτιμώμενου κόστους Αρχικής Επένδυσης					
Είδος	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Καθαρή αξία	Ποσοστό Απόσβεσης	Ετήσια Έξοδα
Εκπόνηση Σχεδίου Αποβλήτων	1	11.000,00 €	11.000,00 €	20,00%	2.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					2.200,00 €
Στις ανωτέρω τιμές ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ					
Παρατηρήσεις:					
<i>Η απόσβεση των δαπανών της αρχικής επένδυσης υπολογίστηκε ότι θα πραγματοποιηθεί εντός πενταετίας (όση είναι και η διάρκεια ισχύος του παρόντος Σχεδίου) και για αυτόν το λόγο το ποσοστό της Ετήσιας απόσβεσης είναι 20,00 %.</i>					
Αριθμός Αλλαγής		Ημερομηνία			
		23/12/2025			Σελ. Κ8 - 4

8.3.1.2 Ετήσιο Κόστος Διαχείρισης

Παρακάτω υπολογίζεται το εκτιμώμενο ποσό που απαιτείται ετησίως για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων, καθώς και την συντήρηση του σταθερού και κινητού διατιθέμενου εξοπλισμού:

Πίνακας 2: Υπολογισμός εκτιμώμενου Ετήσιου κόστους Διαχείρισης		
Είδος	Περιγραφή	Ετήσια έξοδα
ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	Αμοιβή Υπευθύνου εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Συμπεριλαμβάνεται η Εργοδοτική Εισφορά)	210,00 € (part-time) x 14 μήνες = 2.940,00 €
	Αμοιβή λογιστηρίου ΜΕΔΡΗΟΣ για την εξυπηρέτηση των Τιμολογιακών εκκαθαρίσεων των Αναδόχων σε σχέση με τη διανομή των έμμεσων τελών	400,00 € (part-time) x 14 μήνες = 5.600,00 €
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	Τηλέφωνα	20,00€ x 12 μήνες = 240,00 €
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	Αμοιβή Συμβούλου σε ετήσια βάση για την παροχή υπηρεσιών υποστήριξης εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων από την ημερομηνία εγκρίσεώς του έως και την ημερομηνία λήξης της Απόφασης εγκρίσεώς του (5 έτη), αλλά και για τις υπηρεσίες επικαιροποίησης / αναθεώρησής του προς το Υ.Να.Ν.Π.	3.000,00 € / κατ' έτος ισχύος του Σχεδίου
ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΜΜΕΣΩΝ ΤΕΛΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΜΕΔΡΗΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΩΝ	Διανομή 50-50% του 30% του έμμεσου τέλους ή 10%-90% του 100% του έμμεσου τέλους για τα Πετρελαιοειδή απόβλητα και 20%-80% του 100% του έμμεσου τέλους για τα Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα	10.810,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		22.592,00 €
Στις ανωτέρω τιμές <u>δεν</u> συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ		

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη:

- Το κόστος της παροχής των Υπηρεσιών των Αναδόχων για την απευθείας παραλαβή των παραγόμενων αποβλήτων από τα Πλοία
- Τα λοιπά διοικητικά κόστη που δύνανται να προκύπτουν, για την κάλυψη των οποίων θα απαιτηθεί και η απασχόληση προσωπικού πλέον του υπάρχοντος, σε ετήσια βάση

Η ΜΕΔΡΗΟΣ θα πρέπει να προϋπολογίσει ένα συνολικό ετήσιο κόστος εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου **24.792,00 € (2.200,00 € + 22.592,00 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για το 2025, αλλά και αντίστοιχο κόστος για τα επόμενα έτη εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων, ποσό το οποίο θα επιδιωχθεί να καλυφθεί με τα έσοδα που θα προκύψουν από τα σταθερά (έμμεσα) τέλη που θα εισπράττει από τα Πλοία που φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της.

8.4 ΤΕΛΗ (ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΚΥΑ)

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Άρθρο 8, Παράγραφοι 1-10), οι απαιτήσεις του συστήματος χρέωσης τελών για την παραλαβή και διαχείριση των Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία περιγράφονται ως εξής:

- Η είσπραξη τέλους περιλαμβάνει το κόστος της λειτουργίας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία Αποβλήτων από Πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου. Το εν λόγω κόστος περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο [Παράρτημα της Ενότητας 8.5](#) του παρόντος Κεφαλαίου.
- Στα πλαίσια της μη παροχής κινήτρων στα Πλοία για απόρριψη Αποβλήτων στην θάλασσα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές:
 - α) τα Πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό Λιμένα/Λιμενική Εγκατάσταση καταβάλλουν έμμεσο (σταθερό) τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης Αποβλήτων σε Λιμενική Εγκατάσταση παραλαβής,
 - β) το έμμεσο τέλος καλύπτει i) το έμμεσο διοικητικό κόστος και ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζεται στο [Παράρτημα της Ενότητας 8.5](#) του παρόντος Κεφαλαίου,
 - γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση Αποβλήτων του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται κανένα άμεσο τέλος για τα Απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται το δικαίωμα παράδοσής τους χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων Αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης Αποβλήτων επί του Πλοίου που αναφέρεται στο Έντυπο εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων σε Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής.
- Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται από το σταθερό (έμμεσο) τέλος, καλύπτεται από το μεταβλητό (άμεσο) τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες Αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το Πλοίο.
- Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση:
 - α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του Πλοίου,
 - β) την παροχή υπηρεσιών σε Πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας του Λιμένα/Λιμενικής Εγκατάστασης, ή
 - γ) την επικινδυνότητα των Αποβλήτων.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να κοινοποιούνται από τους φορείς διαχείρισης Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων στους χρήστες αυτών και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινήσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.
- Τα Πλοία/Σκάφη που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως είναι τα Αλιευτικά Σκάφη και τα Σκάφη Αναψυχής μήκους κάτω των 45 m, υποχρεούνται στην παράδοση των Αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.
- Τα τέλη καταβάλλονται στον εκάστοτε Φορέα Διαχείρισης του κάθε Λιμένα/Λιμενικής Εγκατάστασης, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του Πλοίου/Σκάφους.
- Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους Φορείς Διαχείρισης των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Τα Πλοία εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 6, στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 και στο άρθρο 8 της παρούσας ΚΥΑ, όταν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

α) Το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Ως τέτοια θεωρούνται:

- τα πάσης φύσεως επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες,
- τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στον εκάστοτε Λιμένα διακανονισμού, στον οποίο τα εν λόγω Πλοία μπορούν να αιτήσουν εξαίρεση παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

β) Υπάρχει δυνατότητα διακανονισμού (εξαίρεσης), που εγγυάται όμως την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο Λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου. Ο διακανονισμός αυτός θα πρέπει να:

- αποδεικνύεται από την ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων σε άλλον Λιμένα του δρομολογίου του, αλλά και των απαραίτητων υποδομών παραλαβής των αποβλήτων του, αλλά θα πρέπει να προσκομιστούν και οι αντίστοιχες νόμιμες αποδείξεις παραλαβής τους,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους Λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του Πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον Λιμένα στον οποίο πραγματοποιούνται η παράδοση αποβλήτων και η καταβολή τελών, όπου, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Εθνικό Ενιαίο Παράθυρο για τη Θάλασσα (ΕΕΑ SSN), διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις.

γ) Η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της θάλασσας, την υγεία, τη διαβίωση στο Πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας.

Η διαδικασία της έκδοσης της απόφασης εξαίρεσης περιγράφεται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 9 του παρόντος Σχεδίου.

Σημειώνεται ότι στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ δεν αναμένεται υποβολή αιτημάτων εξαίρεσης από τα καταπλέοντα Πλοία, καθώς πραγματοποιούν μόνο έκτακτους πλόες (Διερχόμενα).

8.4.1 Σταθερό (Έμμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κάθε Πλοίο το οποίο καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, καλείται να καταβάλει **σταθερό (έμμεσο) τέλος** για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων, ανεξαρτήτως παράδοσης Αποβλήτων στις Λιμενικές εγκαταστάσεις της.

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος, έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αρχικής επένδυσης της Εταιρείας, αλλά και το τρέχον διαχειριστικό κόστος ώστε να καλύψει τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος.

Τα προτεινόμενα σταθερά (έμμεσα) τέλη θα αρχίσουν να καταβάλλονται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αμέσως μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη εξαρτώνται από το μέγεθος του Πλοίου (Κ.Ο.Χ.) και τον τύπο του αποβλήτου και θα συμπεριλαμβάνουν, όπως προαναφέρθηκε, παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων, απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα των Αναδόχων με τους οποίους έχει ήδη συνάψει συμβάσεις η ΜΕΔΡΗΟΣ.

Τα εν λόγω τέλη θα καταβάλλονται στην ΜΕΔΡΗΟΣ με την άφιξη του Πλοίου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της.

Επίσης, διευκρινίζεται ότι αν το Πλοίο παραδώσει Πετρελαιοειδή Απόβλητα (πλην των ΑΛΕ) παρακρατείται το 30% των σταθερών τελών, αλλά θα καταβάλλονται και άμεσα τέλη από το αιτούμενο Πλοίο ανάλογα τον όγκο των παραδιδόμενων αποβλήτων. Σε περίπτωση που το Πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα ή παραδώσει ΑΛΕ τότε παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών (έμμεσων) τελών. Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται μόνο, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του Πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Επομένως η ΜΕΔΡΗΟΣ, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ετήσιες δαπάνες της για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αποφάσισε το ύψος των σταθερών (έμμεσων) τελών για κάθε κατηγορία Πλοίου, ως ακολούθως:

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων υπολογίστηκε από τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

T = σταθερό (έμμεσο) Τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 320

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του Πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι Πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0 – 1.000	0,5
Κ.Ο.Χ. = 1.001 – 5.000	1
Κ.Ο.Χ. = 5.001 – 10.000	2
Κ.Ο.Χ. = 10.001 – 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 – 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως το ύψος των σταθερών (έμμεσων) τελών διαμορφώθηκε βάσει της Σχέσης $T = 320 \times \sigma_M$, ανάλογα με το μέγεθος του Πλοίου, ως εξής:

8.4.1.1 Σταθερό (έμμεσο) τέλος χρήσης ευκολιών υποδοχής (ANNEX I και V) για τα Φ/Γ Πλοία που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ (χρέωση ανά κατάπλου)

Πίνακας 1: Προσδιορισμός σταθερών (έμμεσων) τελών		
ΤΕΛΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΛΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΕΛΗ
<p><u>Τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)</u></p> <p>Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την απευθείας παράδοση των εν λόγω αποβλήτων σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου και εξασφαλίζει την άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των Πλοίων</p>	<p>≤ 1.000 Κ.Ο.Χ.: 160,00 € 1.000-5.000 Κ.Ο.Χ.: 320,00 € 5.001-10.000 Κ.Ο.Χ.: 640,00 € 10.001-25.000 Κ.Ο.Χ.: 1.600,00 € 25.001-50.000 Κ.Ο.Χ.: 2.560,00 €</p>	<p>≤ 1.000 Κ.Ο.Χ.: 305,00 € 1.000 - 5.000 Κ.Ο.Χ.: 605,00 € 5.000 - 10.000 Κ.Ο.Χ.: 1.070,00 € 10.000 - 25.000 Κ.Ο.Χ.: 2.320,00 € 25.000 - 50.000 Κ.Ο.Χ.: 3.710,00 €</p>
<p><u>Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)</u></p> <p>Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την απευθείας παράδοση των εν λόγω αποβλήτων σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου και εξασφαλίζει την άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των Πλοίων.</p>	<p>≤ 1.000 Κ.Ο.Χ.: 145,00 € 1.000-5.000 Κ.Ο.Χ.: 285,00 € 5.001-10.000 Κ.Ο.Χ.: 430,00 € 10.001-25.000 Κ.Ο.Χ.: 720,00 € 25.001-50.000 Κ.Ο.Χ.: 1.150,00 €</p>	
<i>Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.</i>		
<i>Σε περίπτωση που το Πλοίο διαθέτει πιστοποιημένα συστήματα ή τεχνολογίες που συμβάλλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, θα δύναται να χορηγείται έκπτωση επί των τελών, αναλόγως του βαθμού και της αποτελεσματικότητας των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τα κριτήρια που θα καθοριστούν από την ΜΕΔΡΗΟΣ, ανάλογα με τα στοιχεία που θα κατατεθούν και την ισχύουσα νομοθεσία.</i>		
<i>Βοηθητικά Σκάφη (πχ. Ρυμουλκά), εξαιρούνται βάσει της παρ.1 του Αρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021), καθότι παρέχουν λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του Αρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.</i>		

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω στοιχεία, στον αμέσως επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται τα οικονομικά στοιχεία, που αφορούν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία κατάπλων του έτους 2024:

- (1) **οι προϋπολογισθείσες δαπάνες** της ΜΕΔΡΗΟΣ για την οργάνωσή της όσον αφορά στη διαχείριση των Αποβλήτων Πλοίων (ευκολίες υποδοχής, εξοπλισμός, προσωπικό), ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες συλλογής των Αποβλήτων, προσωρινής αποθήκευσής τους και προώθησής τους στους χώρους τελικής διάθεσης,
- (2) **τα μέγιστα πιθανά καθαρά έσοδα** της ΜΕΔΡΗΟΣ από την εφαρμογή των σταθερών (έμμεσων) τελών για τις εν λόγω υπηρεσίες και κατ' επέκταση,
- (3) **το μέγιστο πιθανό κέρδος** της ΜΕΔΡΗΟΣ για την συνολική απασχόλησή της στην εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου που αφορά τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της.

ΒΑΣΕΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2024	ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΦΟΡΕΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΤΕΛΩΝ (Ε)	ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΦΟΡΕΑ (Δ)	ΕΤΗΣΙΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΕΡΔΟΣ ΦΟΡΕΑ (Κ)
ΑΡΙΘΜΟΣ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ			
<p>≤1.000 Κ.Ο.Χ.: 4</p> <p>Δεδομένου ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 80% αυτών (N=3) παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 15% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*1} • το 20% αυτών (N=1) <u>δεν</u> παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 10% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*2} • ανεξαρτήτως παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V) (N=4), ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 20% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*3} 	$3 \text{ Φ/Γ} \times [160,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 15\%] \text{€} + 1 \text{ Φ/Γ} \times [160,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 10\%] \text{€} + 4 \text{ Φ/Γ} \times [145,00 (T_{\text{ANNX V}}) \times 20\%] \text{€} / \text{κατάπλου (Μ.Ο)} = 204,00 \text{ €}$		
<p>1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ.: 115</p> <p>Δεδομένου ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 80% αυτών (N=92) παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 15% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*1} • το 20% αυτών (N=23) <u>δεν</u> παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 10% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*2} • ανεξαρτήτως παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V) (N=115), ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 20% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*3} 	$92 \text{ Φ/Γ} \times [320,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 15\%] \text{€} + 23 \text{ Φ/Γ} \times [320,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 10\%] \text{€} + 115 \text{ Φ/Γ} \times [285,00 (T_{\text{ANNX V}}) \times 20\%] \text{€} / \text{κατάπλου (Μ.Ο)} = 11.707,00 \text{ €}$	<p>Κόστος Αρχικής Επένδυσης 11.000,00 € / 5 έτη = 2.200,00 €</p> <p>+</p>	
<p>5.001 – 10.000 Κ.Ο.Χ.: 40</p> <p>Δεδομένου ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 80% αυτών (N=28) παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 15% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*1} • το 20% αυτών (N=12) <u>δεν</u> παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 10% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*2} • ανεξαρτήτως παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V) (N=40), ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 20% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*3} 	$28 \text{ Φ/Γ} \times [640,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 15\%] \text{€} + 12 \text{ Φ/Γ} \times [640,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 10\%] \text{€} + 40 \text{ Φ/Γ} \times [430,00 (T_{\text{ANNX V}}) \times 20\%] \text{€} / \text{κατάπλου (Μ.Ο)} = 6.896,00 \text{ €}$	<p>Ετήσιο κόστος Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ για την εφαρμογή του Σχεδίου 22.592,00 €</p>	$\Sigma \text{Ε} - \Sigma \text{Δ} = \text{Κ}$
<p>10.001 – 25.000 Κ.Ο.Χ.: 13</p> <p>Δεδομένου ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 80% αυτών (N=10) παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 15% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*1} • το 20% αυτών (N=3) <u>δεν</u> παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 10% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*2} • ανεξαρτήτως παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V) (N=13), ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 20% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*3} 	$10 \text{ Φ/Γ} \times [1.600,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 15\%] \text{€} + 3 \text{ Φ/Γ} \times [1.600,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 10\%] \text{€} + 13 \text{ Φ/Γ} \times [720,00 (T_{\text{ANNX V}}) \times 20\%] \text{€} / \text{κατάπλου (Μ.Ο)} = 4.752,00 \text{ €}$		
<p>25.001 – 50.000 Κ.Ο.Χ.: 4</p> <p>Δεδομένου ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 80% αυτών (N=3) παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 15% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*1} • το 20% αυτών (N=1) <u>δεν</u> παραδώσει Πετρελαιοειδή (ANNEX I) (άρα ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 10% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*2} • ανεξαρτήτως παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V) (N=4), ο Φορέας θα εισπράττει τελικά το 20% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση)^{*3} 	$3 \text{ Φ/Γ} \times [2.560,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 15\%] \text{€} + 1 \text{ Φ/Γ} \times [2.560,00 (T_{\text{ANNX I}}) \times 10\%] \text{€} + 4 \text{ Φ/Γ} \times [1.150,00 (T_{\text{ANNX V}}) \times 20\%] \text{€} / \text{κατάπλου (Μ.Ο)} = 2.328,00 \text{ €}$		
<p>Όπου:</p> <p>$T_{\text{ANNX I}}$: Σταθερό Τέλος (€) για την παράδοση Πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I)</p> <p>$T_{\text{ANNX V}}$: Σταθερό Τέλος (€) για την παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V)</p>			

Παρατηρήσεις:

- *1 30% παρακράτηση του αντίστοιχου Τέλους από τον Φορέα, από την οποία εν τέλει θα λάβει το 50%, ενώ το υπόλοιπο 50% θα αποδοθεί στον Ανάδοχο στο τέλος του μήνα. Επομένως, τελικά ο Φορέας Διαχείρισης (ΜΕΔΡΗΟΣ) θα λαμβάνει το 15% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση.
- *2 100% παρακράτηση του αντίστοιχου Τέλους από τον Φορέα, από την οποία εν τέλει θα λάβει το 10%, ενώ το υπόλοιπο 90% θα αποδοθεί στον Ανάδοχο στο τέλος του μήνα. Επομένως, τελικά ο Φορέας Διαχείρισης (ΜΕΔΡΗΟΣ) θα λαμβάνει το 10% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση.
- *3 100% παρακράτηση του αντίστοιχου Τέλους από τον Φορέα, από την οποία εν τέλει θα λάβει το 20%, ενώ το υπόλοιπο 80% θα αποδοθεί στον Ανάδοχο στο τέλος του μήνα. Επομένως, τελικά ο Φορέας Διαχείρισης (ΜΕΔΡΗΟΣ) θα λαμβάνει το 20% του αντίστοιχου Τέλους σε μηνιαία βάση.

ΣΕ= 25.887,00 €

ΣΔ= 24.792,00 €

Κ= 1.095,00 €

Τα παραπάνω αποτελούν **εκτίμηση** των ετήσιων εσόδων των σταθερών τελών Αποβλήτων και του εξαρτώμενου από αυτά καθαρού οικονομικού αποτελέσματος.

8.4.2 Μεταβλητό (Άμεσο) τέλος χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική των Αναδόχων που δραστηριοποιούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ.

8.4.2.1 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78), στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, με τη χρήση βυτιοφόρου Οχήματος του Αναδόχου και με μέσα άντλησης του βυτιοφόρου.

Στην περίπτωση αυτή το αιτούμενο Πλοίο θα συμπληρώνει το αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {7.8.1 (1)}, το οποίο πρέπει να αποσταλεί στη ΜΕΔΡΗΟΣ εγκαίρως μέσω Email. Στη συνέχεια η ΜΕΔΡΗΟΣ, θα ειδοποιεί τον Ανάδοχο παραλαβής των αποβλήτων του ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I), του οποίου το Τιμολόγιο παραλαβής Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων είναι ως εξής:

α) Πλοία από 0 έως 1.000 Κ.Ο.Χ

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή έως 5 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου έως δύο (2) ώρες: **1.030,00 €**.

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου): **160,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον m³ (πέραν των 5 m³): **80,00 €**

β) Πλοία άνω των 1.000 Κ.Ο.Χ

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή έως 15 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου έως 2 ώρες: **1.400,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου): **160,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον m³ (πέραν των 15 m³): **80,00 €**

Οι ανωτέρω τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00 έως 15.00

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών: **40%**

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: **60%**

γ) Παραλαβή ΑΛΕ ανεξαρτήτως Κ.Ο.Χ.

Η Παραλαβή ΑΛΕ που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ) θα γίνεται **άνευ χρέωσης**.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως Πετρελαιοειδή Απόβλητα και θα μεταφέρονται στην μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων του Αναδόχου. Σε αυτή την περίπτωση η παραλαβή θα τιμολογείται όπως περιγράφεται στις ανωτέρω περιπτώσεις α) και β).

Σε περίπτωση υποβολής τέτοιου αιτήματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιεί στην ΜΕΔΡΗΟΣ αντίγραφο του δελτίου Αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τον ή τους κωδικούς Αποβλήτων (Κωδικοί ΕΚΑ), πριν την αναχώρησή του από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της, αλλά και αντίγραφο του Τιμολογίου όταν αυτό εκδοθεί.

Οι τελωνειακές διαδικασίες (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται με μέριμνα του Αναδόχου ενώ τα έξοδα τα οποία θα προκύψουν, θα επιβαρύνουν το αιτούμενο Πλοίο με το εκάστοτε ποσόν που θα προσδιορίζεται από τις Τελωνειακές αρχές.

8.4.2.2 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης των Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων) (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78), στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση η MEDPHOS, ανεξαρτήτως ποσότητας.

Η παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων), εφόσον υπάρξει σχετικό αίτημα από κάποιο Πλοίο πριν τον κατάπλου του, το οποίο θα προκύψει μέσω της ορθής συμπλήρωσης όλων των στοιχείων στο αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {PRE ARRIVAL/Έντυπο 7.8.1 (1)} και της εν συνεχεία αποστολής του μέσω Email στην MEDPHOS, θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης του Αναδόχου με τον οποίο έχει συμβληθεί η Εταιρεία (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι). Το κόστος της συλλογής και μεταφοράς αυτής της κατηγορίας Αποβλήτων θα είναι ως εξής:

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή έως 15 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου έως δύο (2) ώρες: **620,00 €.**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου): **160,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον m³ (πέραν των 15 m³): **80,00 €**

8.4.2.3 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση η MEDPHOS.

Για την παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, αφού συμπληρωθούν από το αιτούμενο Πλοίο εγκαίρως όλα τα στοιχεία στο αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {PRE ARRIVAL/Έντυπο 7.8.1 (1)} και αποσταλούν μέσω Email στην MEDPHOS, θα ειδοποιείται ο αντίστοιχος Ανάδοχος με τον οποίο έχει συμβληθεί η Εταιρεία (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Σε αυτήν την περίπτωση, η χρέωση για την παραλαβή των εν λόγω Αποβλήτων θα γίνεται κατόπιν αναγνώρισης του κωδικού ΕΚΑ αυτών και συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου Πλοίου.

Προσαύξηση των ανωτέρω τελών/χρεώσεων για εργασία παραλαβής αποβλήτων εκτός εργασιμών ωρών και ημερών: 40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασιμών ημερών / 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες. Ωράριο λειτουργίας: 07.00 - 15.00 εργασιμών ημερών.

Η παραλαβή αποβλήτων ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των αντίστοιχων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται **άνευ χρέωσης.**

Κατόπιν της παραλαβής των Αποβλήτων από το αιτούμενο Πλοίο, ο Ανάδοχος πριν την αναχώρησή του, θα κοινοποιεί στη MEDPHOS αντίγραφο των Βεβαιώσεων παράδοσης-παραλαβής και των εντύπων αναγνώρισης που συνοδεύουν τα Απόβλητα, βάσει της παρ.3 του άρθρου 16 της ΚΥΑ.

Δύναται επίσης ο Φορέας να ζητήσει από τον Ανάδοχο και το αντίστοιχο δελτίο αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τον/τους κωδικό/-ούς Αποβλήτων (Κωδικό ΕΚΑ) και αντίγραφο του Τιμολογίου όταν αυτό εκδοθεί, βάσει της παρ. 3 του άρθρου 62 του Ν. 4819/2021.

8.4.2.4 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78), στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε αιτούμενου Πλοίου

Για την παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, αφού συμπληρωθούν από το αιτούμενο Πλοίο εγκαίρως όλα τα στοιχεία στο αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {PRE ARRIVAL/Έντυπο 7.8.1 (1)} και αποσταλούν μέσω Email στην ΜΕΔΡΗΟΣ, θα ειδοποιείται ο Ανάδοχος με τον οποίο έχει συμβληθεί η Εταιρεία (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Η παράδοση των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων) θα γίνεται από όλα τα Πλοία απ' ευθείας σε οχήματα του Αναδόχου, ως ανταποδοτικά οφέλη των προ καταβληθέντων σταθερών (έμμεσων) τελών και επομένως **δεν καταβάλλεται κανένα απολύτως επιπλέον τέλος για αυτά.**

Εφ' όσον ο όγκος των προς παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων τη χρονική στιγμή της παράδοσης, υπερβαίνει τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του Πλοίου, τότε το Πλοίο υποχρεούται στην καταβολή άμεσων τελών απ' ευθείας στον Ανάδοχο για όλες τις επιπλέον ποσότητες, με τιμή/1 m³: 50,80 € + 363,80 €/ώρα απασχόλησης του εξοπλισμού του.

Επίσης η παραλαβή μαγειρικού λαδιού που πληροί ρητά τον κωδικό ΕΚΑ 200125 (βρώσιμα έλαια και λίπη), συμπεριλαμβάνεται στα ανταποδοτικά οφέλη του Πλοίου και επομένως **δεν καταβάλλεται άμεσο τέλος για αυτά.**

Σε ότι αφορά το τυχόν αίτημα για ενοικίαση κάδων ή containers του Αναδόχου, αν αυτά απαιτηθούν, οι εν λόγω χρεώσεις βάσει του Τιμοκαταλόγου του θα είναι οι εξής:

- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για Container 5-12 m³: **36,30 €/ημέρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για Container 13-20 m³: **48,00 €/ημέρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για Container >20 m³: **60,40 €/ημέρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για κάδο 660-1.100 lt: **7,20 €/ημέρα.**

Σε ό,τι αφορά τις επιπλέον χρεώσεις για τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες (07.00-15.00), η προσαύξηση των προαναφερθέντων τελών θα είναι **40% επιπλέον για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών και 60% για απασχόληση του προσωπικού και των μέσων του Αναδόχου το Σάββατο, την Κυριακή και όλες τις επίσημες αργίες του Κράτους.**

8.5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΕΠ)

(σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

Άμεσες δαπάνες	Έμμεσες δαπάνες	Καθαρά έσοδα
<p>Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.</p>	<p>Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.</p>	<p>Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας, - Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής, - Πραγματική λειτουργία των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από Πλοία/Σκάφη, μεταφορά αποβλήτων από τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση, - Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων, - Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το Πλοίο/Σκάφος, υποβολή αναφορών. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ανάπτυξη και έγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω Σχεδίου και της εφαρμογής του, - Επικαιροποίηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως, - Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, - Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά Πλοία/Σκάφη, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας, - Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς και την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες, - Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκοκόλληση στους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5 - Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους, - Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού - Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης - Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) - Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ

9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σκοπός των διαδικασιών τήρησης και ελέγχου εγγραφών σε όλο το φάσμα της διαχείρισης αποβλήτων που περιγράφονται στο παρόν Κεφάλαιο είναι η δημιουργία ενός συστήματος ιχνηλασιμότητας των αποβλήτων των Πλοίων που παραλαμβάνονται από τις Ευκολίες Υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ και ειδικότερα η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εκτελείται η καταγραφή και παρακολούθησή τους έως τους τελικούς προορισμούς αξιοποίησης και διάθεσης.

Η ΜΕΔΡΗΟΣ ως κάτοχος/παραγωγός αποβλήτων κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο 6 του άρθρου 3 του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-2021), διατηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 41 του Ν. 4819/2021, αναθέτοντας την επεξεργασία των αποβλήτων σε οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων, χωρίς να απαλλάσσεται από την ευθύνη για τη διεξαγωγή μιας εργασίας πλήρους ανάκτησης ή διάθεσης, οφείλοντας να εξετάζει και να διασφαλίζει ότι οι Ανάδοχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, διαθέτουν τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες και πληρούν τις αντίστοιχες απαιτήσεις, ανάλογα με τις εργασίες τις οποίες εκτελούν [Υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΓΓΦΠΥ/132278/3595 από 13/12/2022 Εγκύκλιος ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: 6Ψ544653Π8-ΗΟΕ)].

Σημειώνεται ότι κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία ασχολείται με τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων ή μεριμνά για τη διάθεση και αξιοποίηση αποβλήτων για λογαριασμό τρίτων ή διεξάγει εργασίες που αναφέρονται στον Ν. 4819/2021, είναι υποχρεωμένη να τηρεί χρονολογικά αρχεία στα οποία να σημειώνονται η ποσότητα των αποβλήτων, η φύση και προέλευσή τους, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, ο τρόπος μεταφοράς και η μέθοδος επεξεργασίας των αποβλήτων, το σύνολο των οποίων καταχωρίζεται στο **Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)** του ΥΠΕΝ (παρ.1 του άρθρου 62 του Ν. 4819/2021).

Στη συνέχεια παρατίθενται οι παρακάτω τύποι των σχετικών Μητρώων εργασιών διαχείρισης αποβλήτων, τα σχετικά υποδείγματα των οποίων βρίσκονται στην παράγραφο 9.3 του παρόντος Κεφαλαίου, για την διευκόλυνση των Φορέων στην καταγραφή των αποβλήτων:

- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.1)
- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.2)
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.3)
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Επικίνδυνων Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.4)

Ακόμη, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 16 της ΚΥΑ η νόμιμη παραλαβή, κατοχή, επεξεργασία και τελική διάθεση των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων, τεκμαίρεται από τις προβλεπόμενες στη Διεθνή Σύμβαση Μαγρολ και στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων, βεβαιώσεις παράδοσης - παραλαβής και το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα απόβλητα. Ως εκ τούτου, **οι Ανάδοχοι παραλαβής όλων των κατηγοριών αποβλήτων θα κοινοποιούν στη ΜΕΔΡΗΟΣ πριν την αναχώρησή τους από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις αντίγραφα των βεβαιώσεων παράδοσης - παραλαβής και αντίγραφο του Εντύπου της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων (βλ. Ενότητα 7.8 του Κεφαλαίου 7).**

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η **ΜΕΔΡΗΟΣ μεριμνά για την καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων των στοιχείων του Εντύπου της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων (βλ. Ενότητα 7.8 του Κεφαλαίου 7)**, το οποίο κοινοποιείται από τους Πλοιάρχους των Πλοίων, καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα Πλοία και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

Ακόμη, σύμφωνα με την παρ.11 του Άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 η ΜΕΔΡΗΟΣ υποχρεούται να τηρεί βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που τυχόν αλιεύονται παθητικά με οποιονδήποτε τρόπο, σύμφωνα με τη μεθοδολογία και το μορφότυπο που καθορίζονται από τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/92 της Επιτροπής της 21ης Ιανουαρίου 2022 και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, όπως αναφέρθηκε και στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος Σχεδίου (παρ. 5.2.6).

Επιπλέον, μετά την έκδοση της Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β'/19-9-2016) Οργάνωση και Λειτουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) και της τροποποιητικής αυτής Υ.Α. Οικ. 26303/1483/2017, (ΦΕΚ 2037 Β'/13-6-2017), καθώς και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως ισχύει, **οι Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων γίνονται ηλεκτρονικά, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής συνήθως της 31^η Μαρτίου του εκάστοτε έτους** και κάθε Φορέας υποχρεούται προηγουμένως να εγγραφεί στο Μητρώο, κάνοντας και αυθεντικοποίηση, προκειμένου να δύναται να προβεί στην έγκαιρη υποβολή τους.

9.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Σύμφωνα με το **άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021**, τα Πλοία εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 6, στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 και στο άρθρο 8 της παρούσας, όταν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

α) Το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Ως τέτοια θεωρούνται:

- τα πάσης φύσεως επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες,
- τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στον εκάστοτε Λιμένα διακανονισμού, στον οποίο τα εν λόγω Πλοία μπορούν να αιτήσουν εξαίρεση παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

β) Υπάρχει δυνατότητα διακανονισμού (εξαίρεσης), που εγγυάται όμως την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο Λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου. Ο διακανονισμός αυτός θα πρέπει να:

- αποδεικνύεται από την ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων σε άλλον Λιμένα του δρομολογίου του, αλλά και των απαραίτητων υποδομών παραλαβής των αποβλήτων του, αλλά θα πρέπει να προσκομιστούν και οι αντίστοιχες νόμιμες αποδείξεις παραλαβής τους,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους Λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του Πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον Λιμένα στον οποίο πραγματοποιούνται η παράδοση αποβλήτων και η καταβολή τελών, όπου, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Εθνικό Ενιαίο Παράθυρο για τη Θάλασσα (ΕΕΑ SSN), διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις.

γ) Η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της θάλασσας, την υγεία, τη διαβίωση στο Πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας.

Η εξαίρεση μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο Πλοίο. Η σχετική απόφαση για την εξαίρεση λαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή Λιμένα στον οποίο καταπλέει το Πλοίο και ο οποίος εμπίπτει στην αρμοδιότητά της.

Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτούμενο πρόσωπο, καταθέτει σχετική αίτηση στη Λιμενική Αρχή του Λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία περιλαμβάνονται:

- α) Κατάλογος με τους Λιμένες κατάπλου του και ειδικά για τα Πλοία της κατηγορίας 1. (β) αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η συχνότητα κατάπλου στον Λιμένα παράδοσης
- β) Δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του Πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοίαρχου αυτού, εφόσον το Πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον Λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του καταβάλλοντας εκεί τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση πρέπει να περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης, ενώ για τα Πλοία της κατηγορίας 1. (β) θα πρέπει να περιέχεται ακόμα ρητή δέσμευση, εφόσον δεν επιτευχθεί ο αναγκαίος αριθμός κατάπλων στον Λιμένα παράδοσης, περί άμεσης ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, προκειμένου να γίνει άρση της εξαίρεσης
- γ) Βεβαίωση του Φορέα διαχείρισης του Λιμένα διακανονισμού (δηλαδή εκεί που θα παραδίδει τα απόβλητά του), στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, ο οποίος εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την αντίστοιχη καταβολή τελών σε αυτόν για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν θα υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπόλοιπων Λιμένων κατάπλου του Πλοίου, καθώς και στον Φορέα Διαχείρισης του Λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

Τα Πλοία της περίπτωσης (α) και (β) εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 8 (καταβολή τελών), με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Διαχείρισης Λιμένα (MEDPHOS), ο οποίος εκδίδει Πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του Τυποποιημένου Υποδείγματος της παραγράφου 9.4, εφόσον έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο Φορέα Διαχείρισης (MEDPHOS) τα παρακάτω προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει:

- σχετική αίτηση εξαίρεσης,
- απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και
- τη βεβαίωση του Φορέα Διαχείρισης του Λιμένα διακανονισμού

Η απόφαση του Φορέα (MEDPHOS) περί της μη καταβολής των τελών θα πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ, ενώ δύναται να κάνει άρση της εξαίρεσης, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ και την ΕΑΑ SSN.

Η ΕΑΑ SSN υποβάλλει τις πληροφορίες που αφορούν τις εξαιρέσεις στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, ενώ η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ ενημερώνει εντός Μαρτίου εκάστου έτους τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν.

Σημειώνεται ότι παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, με ευθύνη της Λιμενικής Αρχής ένα Πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο Λιμένα κατάπλου, εάν δεν διασφαλιστεί ότι θα υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου του έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου.

9.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ)

9.3.1 ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο/Πάροχο)

1. Στοιχεία Επιχείρησης ⁽¹⁾					
Επωνυμία Επιχείρησης					
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου	
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης		Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:	

2. Στοιχεία Αποβλήτων					
A/A ⁽²⁾	Είδος Αποβλήτων ⁽³⁾	Διψήφιος Κωδικός ⁽⁴⁾	Τετραψήφιος Κωδικός ⁽⁵⁾	Εξαψήφιος Κωδικός ⁽⁶⁾	Ποσότητα Αποβλήτων (τόνοι) ⁽⁷⁾
1.					
2.					
3.					
4.					
5. ⁽⁸⁾					

3. Προέλευση Αποβλήτων			
Επωνυμία ⁽⁹⁾	Διεύθυνση ⁽¹⁰⁾	Αριθμός Τηλεφώνου ⁽¹⁰⁾	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων ⁽¹¹⁾

4. Παραλαβή Αποβλήτων				
Ημερομηνία Παραλαβής	Ώρα Παραλαβής ⁽¹²⁾	Μέσο Μεταφοράς ⁽¹³⁾	Όνοματεπώνυμο Οδηγού	Διαδρομή ⁽¹⁴⁾ :
		(13.1)		
		(13.2)		

5. Παράδοση Αποβλήτων ⁽¹⁵⁾						
Ημερομηνία Παράδοσης	Ώρα Παράδοσης	Παραλήπτης Αποβλήτων ⁽¹⁶⁾	A/A αποβλήτων ⁽¹⁷⁾	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου για την Παραλαβή ⁽¹⁸⁾	Κωδικός Εργασίας Διάθεσης ⁽¹⁹⁾	Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης ⁽²⁰⁾

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου ⁽²¹⁾:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή

Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου ⁽²²⁾:

Τηλ. (κινητό):

E-mail:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα παραγράφου 9.2.1:

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης η οποία πραγματοποιεί συλλογή και μεταφορά αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που παραλαμβάνεται και μεταφέρεται.
- (8) Στην περίπτωση που συλλέγονται και μεταφέρονται από την συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται πραιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παράγει ή κατέχει τα απόβλητα τα οποία παραδίδει στην επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα.
- (12) Στην περίπτωση που τα συλλεγόμενα απόβλητα είναι οικιακά / αστικά και συλλέγονται από μία περιοχή μίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τότε συμπληρώνεται η ώρα έναρξης και η ώρα ολοκλήρωσης της αποκομιδής των αποβλήτων.
- (13) Είδος ^(13.1) του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του ^(13.2).
- (14) Συνοπτική περιγραφή της διαδρομής που ακολουθήθηκε για την μεταφορά των αποβλήτων από το σημείο παραλαβής τους έως την παράδοση τους.
- (15) Στην περίπτωση που τα απόβλητα που έχουν παραληφθεί από συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων δεν μεταφέρονται όλα στην ίδια εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων αλλά σε περισσότερες της μίας, τότε συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία σε αυτό το τμήμα του Μητρώου για κάθε μία από τις επιχειρήσεις / παραλήπτες των αποβλήτων.
- (16) Επωνυμία επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, η οποία παραλαμβάνει τα απόβλητα.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία μεταφέρονται σε κάθε μία εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (18) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την παραλαβή των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα.
- (21) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιείται συλλογή και μεταφορά συγκεκριμένου φορτίου αποβλήτων από έναν παραγωγό ή κάτοχο αποβλήτων.
- (22) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

9.3.2 ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον Φορέα ο οποίος μπορεί να εκτελεί προ αξιοποίηση των Αποβλήτων και διαχωρισμό αυτών, πριν τον τελικό αποδέκτη αυτών)

1	Επωνυμία Εγκατάστασης	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η εγκατάσταση [1]	<input type="checkbox"/> Συλλογή - μεταφορά <input type="checkbox"/> Προσωρινή αποθήκευση/αποθήκευση <input type="checkbox"/> Μεταφόρτωση <input type="checkbox"/> Επεξεργασία <input type="checkbox"/> Διάθεση <input type="checkbox"/> Αξιοποίηση
3	Παραγόμενο Απόβλητο (περιγραφή) Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που παρήχθη κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός H)	
10	Κατάταξη αποβλήτου βάσει των κριτηρίων της Απόφασης 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου [3]	
11	Προσωρινή αποθήκευση / Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
12	Μεταφόρτωση	
13	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
14	Εργασία Διάθεσης (D)	
15	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίες 11, 12, 13, και 14 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [4]	
16	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου; [1]	<input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
17	Εάν απαντάτε όχι στο 16, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
18	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
19	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο

[2] διαδικασία από την οποία προέκυψε το απόβλητο

[3] σε περίπτωση διάθεσης του αποβλήτου σε χώρο υγειονομικής ταφής

[4] εάν είναι άλλος από τον αναφερόμενο στο 1

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή

Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου :

Τηλ. (κινητό):

E-mail:

Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία
23/12/2025

Σελ. Κ9 - 7

9.3.3 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον τελικό αποδέκτη)

1. Στοιχεία Επιχείρησης ⁽¹⁾						
Επωνυμία Επιχείρησης						
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)		Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου	
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης		Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:		
2. Στοιχεία Αποβλήτων						
A/A (2)	Είδος αποβλήτων ⁽³⁾	Διψήφιος Κωδικός ⁽⁴⁾	Τετραψήφιος Κωδικός ⁽⁵⁾	Εξαψήφιος Κωδικός ⁽⁶⁾	Ποσότητα επικίνδυνων αποβλήτων (τόνοι) ⁽⁷⁾	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
3. Προέλευση Αποβλήτων						
Επωνυμία ⁽⁹⁾		Διεύθυνση ⁽¹⁰⁾		Αριθμός Τηλεφώνου ⁽¹⁰⁾	Email ⁽¹⁰⁾	
Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων ⁽¹¹⁾						
4. Παραλαβή Αποβλήτων ⁽¹²⁾						
Επωνυμία	Διεύθυνση Επιχείρησης	Αριθμός Τηλεφώνου	Email	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης ⁽¹³⁾	Ημερομηνία Παραλαβής ⁽¹⁴⁾	Μέσο Μεταφοράς ⁽¹⁵⁾
						(15.1)
						(15.2)

5. Διάθεση - Αξιοποίηση Αποβλήτων									
Χρονική Διάρκεια Αποθήκευσης (D15 ή R13) ⁽¹⁶⁾		A/A αποβλήτων ⁽¹⁷⁾	Σύντομη Περιγραφή Αποθήκευσης (D15 ή R13) ⁽¹⁸⁾						
Κωδικός Εργασίας Διάθεσης ⁽¹⁹⁾	Ημερομηνία Διάθεσης αποβλήτων	A/A αποβλήτων ⁽²⁰⁾	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Διάθεσης ⁽²¹⁾	Υπολείμματα Εργασιών Διάθεσης ⁽²³⁾					
				Είδος ⁽²⁴⁾	Διψήφιος Κωδικός ⁽⁴⁾	Τετραψήφιος Κωδικός ⁽⁵⁾	Εξαψήφιος Κωδικός ⁽⁶⁾	Ποσότητα (τόνοι) ⁽²⁵⁾	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης ⁽²⁶⁾
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(22)									(26.1)
									(26.2)
Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης ⁽²⁷⁾	Ημερομηνία Ανάκτησης αποβλήτων	A/A επικ. αποβλήτων ⁽²⁸⁾	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Ανάκτησης ⁽²⁹⁾	Υπολείμματα Εργασιών Ανάκτησης ⁽³¹⁾					
				Είδος ⁽²⁴⁾	Διψήφιος Κωδικός ⁽⁴⁾	Τετραψήφιος Κωδικός ⁽⁵⁾	Εξαψήφιος Κωδικός ⁽⁶⁾	Ποσότητα (τόνοι) ⁽²⁵⁾	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης ⁽²⁶⁾
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(30)									(26.1)
									(26.2)

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου ⁽³²⁾:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή

Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου ⁽³³⁾:

Τηλ. (κινητό):

E-mail:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα 9.2.3:

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης ή εγκατάστασης η οποία πραγματοποιεί διάθεση ή αξιοποίηση αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (3) Σύνομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που διατίθεται ή αξιοποιείται.
- (8) Στην περίπτωση που διαθέτονται ή αξιοποιούνται, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και επισυναφθούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παρήγαγε ή κατείχε τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία προέρχονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα απόβλητα.
- (12) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται στοιχεία σχετικά με την επιχείρηση η οποία μετέφερε τα απόβλητα στην επιχείρηση ή εγκατάσταση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (13) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την παράδοση των αποβλήτων στην επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης.
- (14) Συμπληρώνεται η ημερομηνία παραλαβής των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (15) Είδος ^(15.1) του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του ^(15.2).
- (16) Χρονικό διάστημα εκφρασμένο σε ώρες, ημέρες ή μήνες κατά το οποίο τα απόβλητα αποθηκεύονται, (D15) εν αναμονή μιας εργασίας διάθεσης ή (R13) εν αναμονή μιας εργασίας ανάκτησης.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται στις εργασίες D15 ή R13.
- (18) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου αποθήκευσης των αποβλήτων (π.χ. χύδην ή συσκευασμένα, είδος περιέκτη αποβλήτων, χώρος αποθήκευσης εντός της μονάδας κλπ.)
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες διάθεσης.
- (21) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την διάθεση των αποβλήτων (π.χ. εφαρμοζόμενη τεχνολογία ή πρακτική, θερμοκρασία, είδος χημικών αντιδράσεων, είδος φυσικής διεργασίας, είδος επίχωσης κλπ.)
- (22) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες διάθεσης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και επισυναφθούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (23) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την διάθεση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (24) Σύνομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (25) Συμπληρώνεται η ποσότητα των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (26) Συμπληρώνονται στοιχεία για τις εργασίες διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιούνται για τα συγκεκριμένα παραγόμενα υπολείμματα από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση που πραγματοποιεί την διάθεση ή αξιοποίηση των αποβλήτων: ^(26.1) κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης ^(26.2) σύνομη περιγραφή της πραγματοποιούμενης εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης. Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υπολείμματα δεν διαθέτονται ή αξιοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση αλλά από κάποια άλλη επιχείρηση, τότε στο κελί ^(26.2) συμπληρώνεται η επωνυμία της επιχείρησης αυτής και στο κελί ^(26.1) συμπληρώνεται ο κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιείται από την επιχείρηση αυτή.
- (27) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (28) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες ανάκτησης.
- (29) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την ανάκτηση των αποβλήτων (π.χ. ουσίες που ανακτώνται από τα απόβλητα, είδος χρήσης αποβλήτων, είδος παραγόμενων προϊόντων που προκύπτουν από την ανάκτηση των αποβλήτων κλπ.)
- (30) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες ανάκτησης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφτούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (31) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την ανάκτηση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (32) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιούνται εργασίες διάθεσης ή/και αξιοποίησης συγκεκριμένου φορτίου παραληφθέντων αποβλήτων συγκεκριμένης προέλευσης.
- (33) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

9.3.4 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον τελικό αποδέκτη των Αποβλήτων)

1	Επωνυμία Φορέα ή Εγκατάστασης διαχείρισης του Ε.Α.	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η επιχείρηση [1]	<input type="checkbox"/> Συλλογή - μεταφορά <input type="checkbox"/> Αποθήκευση <input type="checkbox"/> Μεταφόρτωση <input type="checkbox"/> Επεξεργασία <input type="checkbox"/> Διάθεση <input type="checkbox"/> Αξιοποίηση
3	Διαχειριζόμενο (ή Παραγόμενο) Απόβλητο Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που έτυχε διαχείρισης κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός Η)	
10	Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
11	Μεταφόρτωση	
12	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
13	Εργασία Διάθεσης (D)	
14	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίες 10, 11, 12, και 13 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [3]	
15	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης αποβλήτου; [1]	<input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
16	Εάν απαντάτε όχι στο 15, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
17	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
18	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο

[2] επιχείρηση από την οποία συλλέχθηκε το απόβλητο ή διαδικασία στην εγκατάσταση από την οποία προέκυψε το απόβλητο

[3] αφορά τα παραγόμενα από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητα ή τα μεταφερόμενα απόβλητα

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου :

Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή

Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου:

Τηλ. (κινητό):

E-mail:

9.4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6, ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΚΥΑ 3222.3-15/71164/2021

Όνομα του Πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα	Κράτος σημαίας
[όνομα του Πλοίου]	[αριθμός IMO]	[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[]

και έχει καταθέσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά έτσι ώστε να προβεί σε ρύθμιση διασφαλίζοντας τη καταβολή των τελών και τη νόμιμη παράδοση των αποβλήτων στο λιμένα, ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:

- υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από Πλοία
- εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων
- καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Ημερομηνία _____

Ώρα _____

Υπογραφή _____

Όνοματεπώνυμο Υπογράφοντος _____

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) _____

Email _____

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

&

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ISO 14001:2015**

10.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από Πλοία/Σκάφη, οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS), όπως περιγράφεται και στο Παράρτημα 1 της νέας ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021.

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1221/2009 υλοποιείται από την εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή ISO 14001, ή κάποιου άλλου συστήματος που τυχόν μπορεί να ακολουθεί η MEDPHOS.

Η εφαρμογή του συστήματος αυτού από τους Αναδόχους/Παρόχους του έργου ευκολιών υποδοχής εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, αποθήκευσης, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων.

Η MEDPHOS λειτουργεί ένα ώριμο σύστημα διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 που έχει πιστοποιηθεί από το 2015 και εμπεριέχει τις λειτουργίες Λιμένα.

10.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η διαδικασία του Περιβαλλοντικού Συστήματος που καταγράφει τις λειτουργίες είναι η ΓΔ-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220-MED-2^η έκδοση, η οποία θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Κεφαλαίου όπως κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει.

10.2.1 Ορισμοί

- Περιβαλλοντικό θέμα είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.
- Περιβαλλοντική επίδραση / επίπτωση είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- Περιβαλλοντικός σκοπός είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.
- Περιβαλλοντικός στόχος είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.
- Περιβάλλον είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.

10.2.2 Επιλογή δραστηριότητας ή διεργασίας

Το πρώτο στάδιο για την αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων είναι η επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να έχει νόημα η εξέτασή της αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς. Για το σκοπό αυτό, οι συγκεκριμένες δραστηριότητες του συνολικού έργου διαχείρισης αποβλήτων είναι δυνατό να καταγράφονται ακολουθώντας τον [Πίνακα δραστηριοτήτων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων](#) (βλ. Ενότητα 10.3.1).

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί αναλυτική ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι, ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία εκτιμάται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

10.2.3 Αναγνώριση Περιβαλλοντικών Θεμάτων

Στη συνέχεια αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, τη χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Επίσης, εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις. Τα Περιβαλλοντικά Θέματα που αναγνωρίστηκαν είναι δυνατό να καταγράφονται ακολουθώντας τον [Πίνακα περιβαλλοντικών πλευρών και επιπτώσεων](#) (έντυπο Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.01-MED).

10.2.4 Καταγραφή των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Στη συνέχεια, για κάθε περιβαλλοντικό θέμα, γίνεται καθορισμός των θετικών και αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο κάθε στάδιο εκτέλεσης των προσφερόμενων υπηρεσιών από τους Αναδόχους/Παρόχους έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Στη συνέχεια, με τη βοήθεια του [Πίνακα για την Αξιολόγηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων](#) (έντυπο Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.02-MED) κάθε περιβαλλοντική επίπτωση είναι δυνατό να εξετάζεται με κριτήρια επιχειρηματικά και κοινωνικά.

Με την ανωτέρω αξιολόγηση αναγνωρίζονται τα Περιβαλλοντικά Θέματα που είναι σημαντικά προκειμένου να καθοριστούν για κάθε ένα από αυτά οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί σκοποί και στόχοι.

10.2.5 Περιβαλλοντικοί στόχοι και σκοποί

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίστηκε ως σημαντικό σύμφωνα με τα ανωτέρω καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός.

Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού είναι δυνατό να παρακολουθείται με τη χρήση του [Εντύπου Παρακολούθησης περιβαλλοντικών σκοπών](#) (ΕΝΤΥΠΟ Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.03-MED) το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του (Διαδικασία ή Οδηγία), το όνομα του υπευθύνου που ανετέθη η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού.

Τέλος, για την επίτευξη των σκοπών και στόχων εφαρμόζονται κατάλληλα περιβαλλοντικά προγράμματα που παρακολουθούνται με ανάλογους δείκτες.

Τα προγράμματα παρακολουθούνται με βάση το ΕΝΤΥΠΟ Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.04-MED.

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.01-MED

1η έκδοση/03.01.2025

Σελ. 1

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ: 28.04.2025

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΛΕΥΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Περιβαλλοντική Πλευρά	Περιβαλλοντική Επίπτωση
Ατμοσφαιρικός αέρας	Εκπομπές φθορίου (F) από Μονάδα Φωσφορικού Οξέος
	Εκπομπές σκόνης από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900)
	Εκπομπές σκόνης από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων (U-1500)
	Εκπομπές αμμωνίας (NH3) από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900)
	Εκπομπές φθορίου (F) από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900)
	Καυσάερια από καυστήρες κτιρίων
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	
Θάλασσα	Υγρά Απόβλητα σε Ανατολικό Οχετό
	Απόβλητα πλοίων (υγρά επικίνδυνα και μη επικίνδυνα), Στερεά μη επικίνδυνα

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.01-MED
1η έκδοση/03.01.2025
Σελ. 2

Έδαφος	<u>ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</u> (Άχρηστα Υλικά): Ξύλινη Συσκευασία (15 01 03), Ανάμικτα Μέταλλα (17 04 07), Συσκευασία από χαρτί - χαρτόνι (15 01 01), Πλαστική συσκευασία (15 01 02), Απόβλητα αστικού τύπου (20 03 01), Μικτά Απόβλητα πλοίων <u>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</u> : Συνθετικά έλαια μηχανής (13 02 06), Απόβλητα πλοίων <u>ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝ</u> : Απόθεση Φωσφογύψου (06 09 04 ή 06 09 03*)
Φυσικοί πόροι	Θαλασσινό νερό Ενέργεια
Ηχορύπανση	Επίπεδο θορύβου στα όρια της εγκατάστασης Επίπεδο θορύβου εντός του εργασιακού χώρου (μονάδες παραγωγής)
Ατμόσφαιρα εργασιακού χώρου	Χημικοί παράγοντες στις θέσεις εργασίας

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.02-MED

1η έκδοση/03.01.2025

Σελ. 1

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ: 28.04.2025
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Περιβαλλοντική Πλευρά	Περιβαλλοντική Επίπτωση	Κανονιστική ή άλλη απαίτηση (30%)	Πιθανότητα υπέρβασης (20%)	Σοβαρότητα επίπτωσης (30%)	Κοινωνικός αντίκτυπος (20%)	Σύνολο	Αξιολόγηση αποτελεσμάτων
		0,3	0,2	0,3	0,2	1	
Ατμοσφαιρικός αέρας	Εκπομπές F από Μονάδα Φωσφορικού Οξέος	4	1	3	2	2,7	Μέτρια
	Εκπομπές σκόνης από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων U-900	3	4	2	4	3,1	Υψηλή
	Εκπομπές σκόνης από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων U-1500	1	3	2	2	1,9	Χαμηλή
	Εκπομπές NH3 από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων U-900	5	3	1	1	2,6	Μέτρια
	Εκπομπές F από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων U-900	4	1	1	1	1,9	Χαμηλή
	Καυσάερια από καυστήρες κτιρίων	4	1	1	1	1,9	Χαμηλή
	Εκπομπές Αερίων του θερμοκηπίου	Η διαχείριση πραγματοποιείται μέσω του συστήματος παρακολούθησης των ΕΑΘ					

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.02-MED
1η έκδοση/03.01.2025
Σελ. 2

Αιγιαλός, παραλία και θάλασσα	Υγρά Απόβλητα σε Ανατολικό Οχετό	4	1	1	4	2,5	Μέτρια	
	Απόβλητα πλοίων (υγρά επικίνδυνα και μη επικίνδυνα), Στερεά μη επικίνδυνα	4	2	2	2	2,6	Μέτρια	
	ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Αχρηστα Υλικά): Ξύλινη Συσκευασία (15 01 03), Ανάμικτα Μέταλλα (17 04 07), Συσκευασία από χαρτί - χαρτόνι (15 01 01), Πλαστική συσκευασία (15 01 02), Απόβλητα αστικού τύπου (20 03 01), Μικτά Απόβλητα πλοίων	5	4	1	3	3,2	Υψηλή	
Έδαφος	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ : Συνθετικά έλαια μηχανής (13 02 06), Απόβλητα Πλοίων ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝ : Απόθεση Φωσφογύψου (06 09 04 ή 06 09 03*)	4	1	3	1	2,5	Μέτρια	
		1	3	2	3	2,1	Μέτρια	
Φυσικοί πόροι	Θαλασσινό νερό	5	2	1	1	2,4	Μέτρια	
	Ενέργεια	Σύμφωνα με το πρότυπο 50001						
Ηχορύπανση	Επίπεδο θορύβου στα όρια της εγκατάστασης	5	1	1	3	2,6	Μέτρια	
	Επίπεδο θορύβου εντός του εργασιακού χώρου (μονάδες παραγωγής)	5	3	3	3	3,6	Υψηλή	
Ατμόσφαιρα εργασιακού χώρου	Χημικοί παράγοντες στις θέσεις εργασίας	3	4	2	4	3,1	Υψηλή	

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.03-MED

1η έκδοση/03.01.2025 Σελ. 1

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία τελευταίας ενημέρωσης : 28.04.2025

ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΔΟΣΗΣ

Περιβαλλοντική Επίπτωση	Περιβαλλοντικός Σκοπός	Περιβαλλοντικός Στόχος	α/α	Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα	Χρόνος Υλοποίησης	Υπεύθυνος
Εκπομπές F από Μονάδα Φωσφορικού Οξέος	Μείωση των επιπτώσεων στην Ατμόσφαιρα	Μείωση Εκπομπών φθορίου (F) από Μονάδα Φωσφορικού Οξέος σε συγκέντρωση < 25 mg/Nm ³	1	Τροποποίηση πλυντηρίων της Μονάδας Φωσφορικού οξέος για μείωση εκπομπών φθορίου (F).	Ολοκληρώθηκε	Μονάδα Φωσφορικού Οξέος
Εκπομπές F από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων U-900	Μείωση των επιπτώσεων στην Ατμόσφαιρα	Μείωση Εκπομπών φθορίου (F) από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900) σε συγκέντρωση < 25 mg/N m ³	2	Τροποποίηση πλυντηρίων της Μονάδας Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900) για μείωση εκπομπών φθορίου (F)	Ολοκληρώθηκε	Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων
Εκπομπές σκόνης από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων U-900	Μείωση των επιπτώσεων στην Ατμόσφαιρα	Μείωση εκπομπών σκόνης από Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900) σε συγκέντρωση < 50 mg/N m ³	3	Τροποποίηση πλυντηρίων της Μονάδας Συνθέτων Λιπασμάτων (U-900) για μείωση εκπομπών σκόνης	Ολοκληρώθηκε	Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων

Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία
23/12/2025

Σελ. Κ10 - 9

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.03-ΜΕΔ
1η έκδοση/03.01.2025 Σελ. 2

Περιβαλλοντική Επίπτωση	Περιβαλλοντικός Σκοπός	Περιβαλλοντικός Στόχος	α/α	Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα	Χρόνος Υλοποίησης	Υπεύθυνος
Υγρά Απόβλητα σε Ανατολικό Οχετό	Τήρηση των επιτρεπόμενων ορίων διάθεσης υγρών αποβλήτων στη θάλασσα	Καμία υπέρβαση των ορίων της Νομ. Απόφ. Καβάλας	4	Τροποποίηση πλυντηρίων της Μονάδας Φωσφορικού οξέος (κλειστό κύκλωμα νερού) για μηδενισμό υγρών εκροών.	Ολοκληρώθηκε	Μονάδα Φωσφορικού Οξέος
			4λ	Παραλαβή αποβλήτων από κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο για περαιτέρω διαχείριση	Σε ετήσια βάση	Υπεύθυνος Λιμένα
<u>ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ</u> <u>ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</u>	Διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων στην εγκατάσταση	Ανακύκλωση του όγκου των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων	5/5λ	Ανακύκλωση συσκευασιών πλαστικού (15 01 02), Παραλαβή αποβλήτων πλοίων από κατάλληλα αδειοδοτημένο Πάροχο για περαιτέρω διαχείριση	Σε ετήσια βάση	Εργολάβος Διαχείρισης των Προμηθειών/ Υπεύθυνος Λιμένα
			6/6λ	Ανακύκλωση μπαταριών, ηλεκτρονικού & ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (20 01 36, 20 01 21*), Παραλαβή αποβλήτων πλοίων από αδειοδοτημένο φορέα	Σε ετήσια βάση	Εργολάβος Διαχείρισης των Προμηθειών/ Υπεύθυνος Λιμένα
<u>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ</u> <u>ΑΠΟΒΛΗΤΑ</u>	Διαχείριση επικίνδυνων στερεών αποβλήτων	Ανακύκλωση του όγκου των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων	7	Ανακύκλωση μεταλλικών εξαρτημάτων (17 04 05)		
			8	Ανακύκλωση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (13 02 05*)		

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕΠ-1220.03-MED
1η έκδοση/03.01.2025 Σελ. 3

ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝ : Απόθεση Φωσφογύψου (06 09 04 ή 06 09 03*)	Διαχείριση του παραπροϊόντος της φωσφογύψου	Καμία διαρροή	9	Λειτουργία σταθμού ανακύκλωσης υγρών απορροών της φωσφογύψου	Μονάδα Συνθέτων Λιπασμάτων
Επίπεδο θορύβου στα όρια της εγκατάστασης και εντός του εργασιακού χώρου (μονάδες παραγωγής)	Τήρηση των επιτρεπόμενων ορίων θορύβου των 65dBA στα όρια της εγκατάστασης και των 85dBA εντός του εργασιακού χώρου (μονάδες παραγωγής)	Επαναχρησιμοποίηση του παραπροϊόντος σε διάφορες χρήσεις	10	Συνέργειες με διάφορους εξωτερικούς φορείς για διαχείριση της φωσφογύψου	ΔΕ
Χημικοί παράγοντες στις θέσεις εργασίας	Τήρηση των επιτρεπόμενων ορίων των χημικών παραγόντων στις θέσεις εργασίας	Καμία υπέρβαση	11	Πρόγραμμα παρακολούθησης του θορύβου και οι απαραίτητες επεμβάσεις κατά περίπτωση, όταν παρατηρούνται υπερβάσεις	ΤΑ
		Καμία υπέρβαση	12	Πρόγραμμα παρακολούθησης των χημικών παραγόντων και οι απαραίτητες επεμβάσεις κατά περίπτωση, όταν παρατηρούνται υπερβάσεις	ΤΑ

Ε-ΟΣΔ-ΥΑΠΕ-1220.04-MED

1η έκδοση/03.01.2025

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ****ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΤΙΤΛΟΣ	
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
Υπεύθυνος Υλοποίησης	
Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης	
Πόροι	
Μέθοδος Επαλήθευσης Επίδοσης	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
Περιγραφή στοιχείων υλοποίησης Έργου	
Δυσκολίες που προέκυψαν	
Επαλήθευση	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

11.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των Πλοίων που συνήθως καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, όταν αυτές δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων που προβλέπονται στο παρόν Σχέδιο χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα Πλοία.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) έχει θεσπίσει συγκεκριμένη μορφή του [Έντυπου της Καταγγελλόμενης Ανεπάρκειας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής](#) (βλ. Ενότητα 11.2) σύμφωνα με την εγκύκλιο ΜΕΡС.1/Сirc.834/Rev.1 που εκδόθηκε στις 1 Μαρτίου 2018, η οποία παρέχει συνολικές κατευθυντήριες οδηγίες για τους Αναδόχους/Παρόχους. Αλλά και για τους χρήστες των Εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων.

Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα και θα διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφόσον ζητηθεί. Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων θεωρεί ότι οι εγγεγραμμένες στο παρόν Σχέδιο υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημαίας του Πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου για τον εκάστοτε Λιμένα.

Σύμφωνα με την παρ.1δ του άρθρου 16 και την παρ.6 του άρθρου 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ο Φορέα διαχείρισης (ΜΕΔΡΗΟΣ) μεριμνά να διαβιβάσει αντίγραφο της καταγγελίας στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη συνέχεια, εφόσον κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ)

Παράλληλα, το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του Σχεδίου διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες αυτές θα λαμβάνονται το συντομότερο δυνατό, ενώ αν απαιτείται γίνεται αναθεώρηση του Σχεδίου και επανυποβολή προς έγκριση σύμφωνα με την παρ. 8γ του άρθρου 5 της εν λόγω ΚΥΑ.

Τέλος, για την υποβοήθηση του Φορέα Διαχείρισης, παρατίθεται [Συγκεντρωτικό Έντυπο των Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών](#) (βλ. Ενότητα 11.2) το οποίο τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο για κάθε Λιμένα εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου.

11.2 ΕΝΤΥΠΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΓΕΛΛΟΜΕΝΗ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

11.2.1 ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ/REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

(1) SHIP'S PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Name of ship / Όνομα Πλοίου: _____
- 1.2 Owner or operator / Διαχειρίστρια
ή πλοιοκτήτρια εταιρία Πλοίου: _____
- 1.3 Distinctive number or letters / Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ): _____
- 1.4 IMO number / Αριθμός IMO²: _____
- 1.5 Gross Tonnage / Χωρητικότητα (GT): _____
- 1.6 Port of registry / Λιμένας νηολόγησης: _____
- 1.7 Flag State / Σημαία Κράτους³: _____
- 1.8 Type of ship / Τύπος Πλοίου:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker
Πετρελαιοφόρο | <input type="checkbox"/> Chemical tanker
Χημικό Δεξαμενόπλοιο | <input type="checkbox"/> Bulk carrier
Μεταφοράς χύδην φορτίου |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship
Άλλο φορτηγό Πλοίο | <input type="checkbox"/> Passenger ship
Επιβατηγό Πλοίο | <input type="checkbox"/> Other (specify)
Άλλο (προσδιορίστε) |

(2) PORT PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

- 2.1 Country / Χώρα: _____
- 2.2 Name of port or area / Όνομα Λιμένος ή περιοχής: _____
- 2.3 Location/terminal name (e.g. berth/ terminal/jetty) /
Θέση/όνομα τερματικού σταθμού (π.χ. θέση
πρόσδεσης/προβλήτα): _____
- 2.4 Name of the selected Contractor operating reception facility
(if applicable) /Όνομα Αναδόχου/Παρόχου που παρείχε τις
Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων (αν εφαρμόζεται): _____
- 2.5 Type of port operation / Τύπος λειτουργίας Λιμένα:
- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Unloading port
Λιμένας εκφόρτωσης | <input type="checkbox"/> Loading port
Λιμένας φόρτωσης | <input type="checkbox"/> Shipyard
Ναυπηγείο |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) / Άλλο (προσδιορίστε) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival /Ημερομηνία Κατάπλου: ___/___/___ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.7 Date of occurrence /Ημερομηνία
Συμβάντος: ___/___/___ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.8 Date of departure /Ημερομηνία Απόπλου: ___/___/___ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

¹ This format was approved by MEPC 53/ Η μορφή αυτή εγκρίθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) στην 53η σύνοδό της.

² In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by Assembly resolution A. 1117(30)/ Σύμφωνα με το Σχέδιο Αναγνώρισης Αριθμού Πλοίου του IMO, το οποίο υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με το ψήφισμα της Συνέλευσης A.1117(30)

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly/ Το όνομα του κράτους της σημαίας που το πλοίο έχει δικαίωμα να φέρει.

11.2.2 INADEQUACY OF FACILITIES / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered / Τύποι και ποσότητες αποβλήτων για τις οποίες οι ευκολίες υποδοχής ήταν ανεπαρκείς και η φύση των προβλημάτων που καταγράφηκαν

Type of waste Τύποι Αποβλήτων	Amount for discharge (m ³) Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Amount not accepted (m ³) Ποσότητα μη αποδεκτή (m ³)	Problems encountered / Προβλήματα που καταγράφηκαν * A No facility available / Μη διαθέσιμη ευκολία B Undue delay / Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Use of facility technically not possible / Δεν είναι τεχνικά δυνατή η χρησιμοποίηση της ευκολίας D Inconvenient location / Ακατάλληλη (μη προσπελάσιμη) θέση E Vessel had to shift both involving delay/cost / Ανάγκη μεθόρμησης του Πλοίου με αποτέλεσμα καθυστερήσεις/κόστη F Unreasonable charges for use of facilities / Υπερβολικά τέλη για τη χρήση των ευκολιών G Other (please specify in paragraph 3.2) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related/ Παράρτημα I			
Oily bilge water/ Σεντινόερα			
Oily residues (sludge) / Ελαιώδη κατάλοιπα δεξαμενών			
Scale and sludge from tank cleaning / Υπολείμματα ξέσης και κατάλοιπα από καθαρισμό δεξαμενών			
Other (please specify) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
MARPOL Annex II-related/ Παράρτημα II Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings / Κατηγορία αποβλήτων Υγρών Επιβλαβών Ουσιών που προέρχονται από εκπλύματα δεξαμενών και προορίζονται για παράδοση σε ευκολία υποδοχής:			
Category X substance / Ουσία X κατηγορίας			
Category Y substance / Ουσία Y κατηγορίας			
Category Z substance / Ουσία Z κατηγορίας			
MARPOL Annex IV-related/ Παράρτημα IV Sewage / Λύματα			
MARPOL Annex V-related/ Παράρτημα V			
A. Plastics / Πλαστικά			
B. Food waste/ Απόβλητα τροφών			
C. Domestic wastes/ Οικιακά Απορρίμματα			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2., the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively./ Σημειώστε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών είτε πρόκειται για ουσία προσδιορισμένη ως "στερεοποιούμενη" είτε ως "υψηλού ιξώδους" όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού I του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL.

D. Cooking oil/ Μαγειρικό λάδι			
E. Incinerator ashes/ Στάχτες αποτέφρωσης			
F. Operational wastes/ Λειτουργικά απόβλητα			
G. Animal carcasses/ Σφάγια ζώων			
H. Fishing gear/ Αλιευτικός εξοπλισμός			
I. E-waste/ Ηλεκτρονικά απόβλητα			
J. Cargo residues (non-HME) ⁵ / Κατάλοιπα φορτίου όχι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον			
K. Cargo residue (HME)/ Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον			
MARPOL Annex VI-related/ Παράρτημα VI			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances / Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Exhaust gas-cleaning residues / Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			
Other Hazardous waste (please specify)/ Άλλα επικίνδυνα Απόβλητα (παρακαλούμε προσδιορίστε)			

11.2.2.1 Additional information with regard to the problems identified in the above table / Επιπλέον πληροφορίες με βάση τα προβλήματα που προσδιορίστηκαν στον ανωτέρω πίνακα

11.2.2.2 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? / Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής;

Yes / Ναι No / Όχι

If Yes, with whom (please specify) / Εάν Ναι, με ποιον; (παρακαλώ προσδιορίστε)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? / Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση της ευκολίας υποδοχής λιμένα και αν κάτι σας προβλημάτισε;

⁵ Indicate the proper shipping name of the dry cargo/ Κατάλληλη ονομασία αποστολής του ξηρού φορτίου

11.2.2.3 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? / Ακολουθήσατε την διαδικασία ειδοποίησης που απαιτείται για παράδοση σε ευκολίες;

Yes / Ναι No / Όχι Not applicable / Μη εφαρμόσιμη

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? / Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για την διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής;

Yes / Ναι No / Όχι

11.2.2.4 ADDITIONAL REMARKS-COMMENTS / ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....
Master's/Skipper's signature
Υπογραφή Πλοιάρχου/Κυβερνήτη

Date: __/__/____
(dd/mm/yyyy)
Ημερομηνία

.....
Name & Surname
Όνοματεπώνυμο

.....
Phone number (mobile)
Τηλ. (κινητό)

E-mail

11.2.3 Συγκεντρωτικό Έντυπο Αναφορών Πλοίων για Ανεπαρκείς Ευκολίες Υποδοχής

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

12.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5 της ΚΥΑ αλλά και του σχετικού εγγράφου του ΥΝΑΝΠ υπ' αριθμ. 3122.3-16/7440/2025 από 31/01/2025 το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων καταρτίζεται κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη και ιδίως με τους χρήστες των Λιμένων εφαρμογής του και τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ Α΄ βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο εν λόγω Άρθρο.

Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του Σχεδίου, με ανάρτησή του στην ιστοσελίδα του Φορέα Διαχείρισης των Λιμένων εφαρμογής του **διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός**, όσο και μετά την έγκρισή του από το ΥΝΑΝΠ, ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στις προβλεπόμενες στα άρθρα 4, 6 και 7 απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι. Η έκθεση διαβούλευσης θα πρέπει να κατατίθεται από το Φορέα Διαχείρισης (ΜΕΔΡΗΟΣ), στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΛΠ).

Ο σκοπός των εν λόγω διαδικασιών διαβούλευσης προ της έγκρισης του Σχεδίου, είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που θα παρέχονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ είναι επαρκείς και λειτουργούν ικανοποιητικά, διασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ και με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 352/2017, το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων υπόκειται σε διαρκείς διαβουλεύσεις ακόμη και μετά την έγκρισή του, τόσο με τους χρήστες των εγκαταστάσεων, όσο και με τους Αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, αλλά και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στην καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου, όσο και κατά την εφαρμογή του.

Επομένως, ο Φορέας Διαχείρισης με τη προαναφερθείσα διαδικασία, υποχρεούται να συμβουλευτεί τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο/ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των Πλοίων/Σκαφών και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες Πλοίων/Σκαφών, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητάς του. Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων Πλοίων) πληρούν όλες τις προϋποθέσεις, ώστε να διασφαλίζεται η καλή λειτουργία του Λιμένα.

Η Διαβούλευση εφαρμόζεται για τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων.
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο Λιμένα από τα Πλοία (διαχειριστές Πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του Λιμένα, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

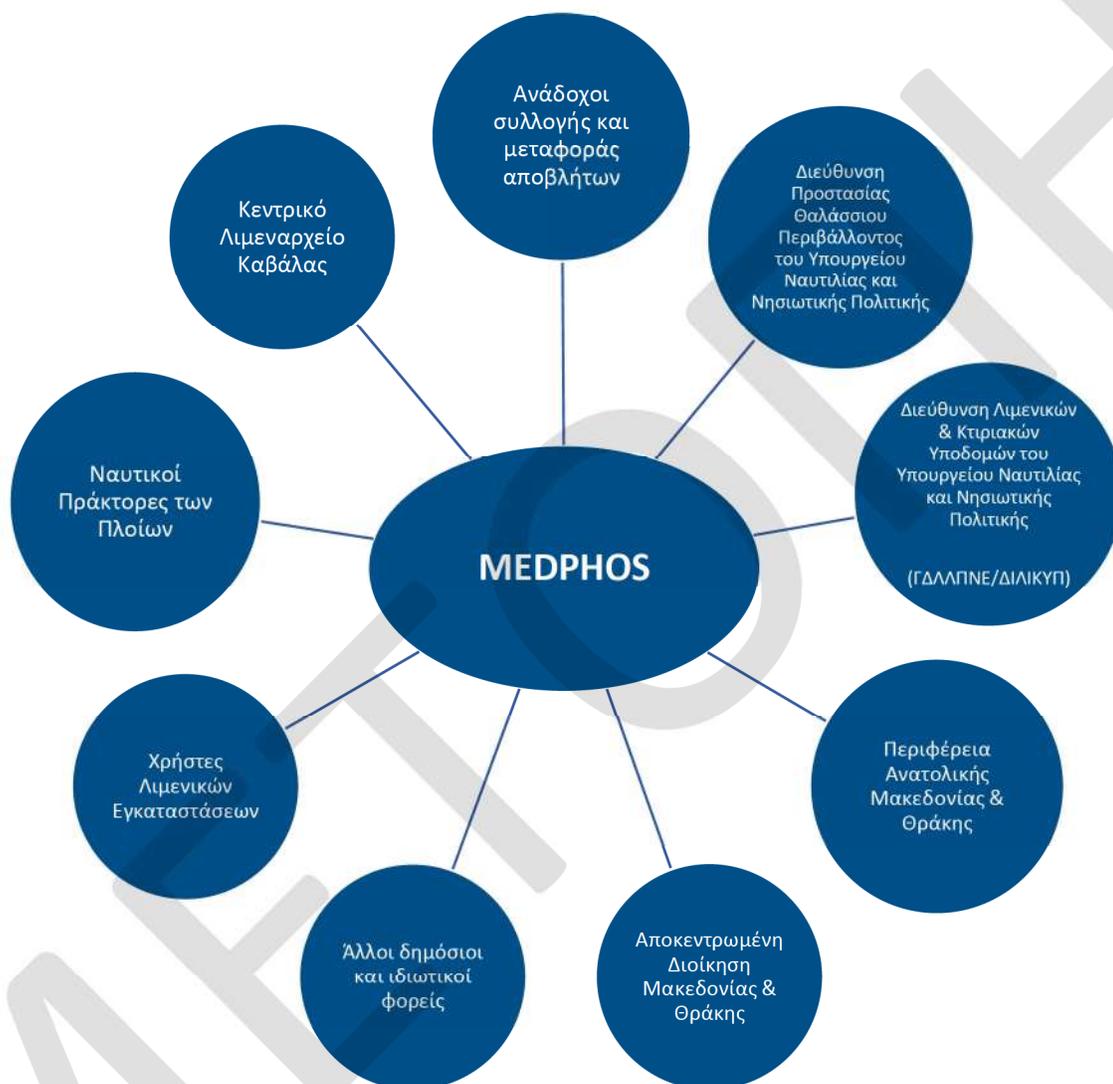
Έτσι, οι Διαβουλεύσεις διακρίνονται:

- α) σε αυτές που πραγματοποιούνται κατά την φάση κατάρτισης του Σχεδίου και έχουν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των Πλοίων που θα εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ.
- β) σε αυτές που πραγματοποιούνται κατά την εφαρμογή του Σχεδίου και έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ	Έναρξη Εφαρμογής Σχεδίου			Έλεγχος και Επανεγκριση Σχεδίου
1. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ				
2. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΕΝΤΕ ΕΤΩΝ		5 έτη		

12.2 ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σχηματικά, οι ομάδες ενδιαφέροντος που μετέχουν των συνηνοήσεων περιλαμβάνουν τους εξής:



Οι ενδιαφερόμενοι φορείς που απαρτίζουν ειδικότερα τις παραπάνω ομάδες και οι λόγοι αρμοδιότητας και ευθύνης στη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής είναι αντίστοιχα:

Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Σχεδίου

ΜΕΔΡΗΟΣ που είναι και ο Υπεύθυνος Φορέας για την εξασφάλιση επαρκών Ευκολιών Υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της στη Νέα Καρβάλη, Καβάλας

Υπεύθυνες Αρχές Κράτους

- Υ.Να.Ν.Π., Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών (ΔΙΛΙΚΥΠ)
- Υ.Να.Ν.Π., Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ)
- Υ.Να.Ν.Π., Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας
- Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης,
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας και Θράκης,

ως υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής λειτουργίας των αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής και γενικά της διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των Πλοίων

Χρήστες Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Σε αυτήν την ομάδα ανήκει κάθε χρήστης των Λιμένων, δηλαδή εκπρόσωποι Πλοίων, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών όπως οι παρακάτω ελληνικοί φορείς:

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ανάδοχοι/Πάροχοι Αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής Λιμένων

- Υπεύθυνοι για την επαρκή παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων Πλοίων
- Υπεύθυνοι για την εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής παροχής έργου
- Υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση μεταξύ των παραπάνω, προστίθενται με ευθύνη της ΜΕΔΡΗΟΣ άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος, οι οποίες μπορεί να έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των Ευκολιών Υποδοχής (π.χ. άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.ά.).

12.3 ΤΡΟΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ και της κυρωτικής αυτής ΚΥΑ, ο Φορέας Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου (ΜΕΔΡΗΟΣ) θα πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα Πλοίο προσεγγίζει τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα, ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις.

12.3.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΩΝ

Πληροφορίες για τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων, οι οποίες θα είναι αναρτημένες στο WebSite της ΜΕΔΡΗΟΣ

- Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων που παράγονται από τα Πλοία που συνήθως ελλιμενίζονται
- Θέση των σταθερών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων σε κατάλληλη οριζοντιογραφία της Λιμενικής Εγκατάστασης
- Κατάλογος των αποβλήτων Πλοίων που μπορούν να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων ή/και να παραληφθούν από τους Αναδόχους οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι με τη ΜΕΔΡΗΟΣ (παρατίθεται ενδεικτικός πίνακας στην επόμενη σελίδα)
- Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει το Υπεύθυνο Πρόσωπο και τον Αντικαταστάτη του, αν υπάρχει, για την ορθή υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου στην Λιμενική Εγκατάσταση εφαρμογής αυτού
- Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης
- Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας σε ό,τι αφορά τις ευκολίες παραλαβής Αποβλήτων που διαθέτει η Λιμενική Εγκατάσταση.

Κατάλογος (ενδεικτικός) των Αποβλήτων που συνήθως παράγονται από τα Πλοία/Σκάφη που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου

Type of Waste / Τύπος αποβλήτων
Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα
Bilge water / Σεντινόερα
Used Oils / χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
Sewage / Λύματα
Sewage / Λύματα αστικού τύπου
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα
Garbage / Απορρίμματα
Plastic / Πλαστικό
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίας που επιπλέουν
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά
Hazardous Waste / Επικίνδυνα Απόβλητα
Batteries / Μπαταρίες Μολύβδου
Oil Filters / Φίλτρα Λαδιού
Diesel Oil Filters / Φίλτρα Πετρελαίου
Other Hazardous waste / Άλλα επικίνδυνα Απόβλητα

12.3.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Πέραν της ανάρτησης του Σχεδίου στο Web site της ΜΕΔΡΗΟΣ, η ενημέρωση των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων δύναται να γίνει εναλλακτικά και με τους παρακάτω τρόπους:

- Αποστολή πακέτου πληροφοριακού υλικού είτε στο Διαχειριστή του Πλοίου είτε απευθείας στον Πλοίαρχο του Πλοίου ή στον Κυβερνήτη με e-mail και με όλες τις παραπάνω πληροφορίες.
- Φυλλάδια στα οποία αναγράφονται οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, τα σχετικά τέλη και οι υπηρεσίες που εμπεριέχονται σε αυτά.
- Δημιουργία πόστερ και ανάρτηση τους σε κοινόχρηστους χώρους και σε νευραλγικά σημεία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.
- Σήμανση σημείων ευκολιών υποδοχής με διακριτά σήματα, πινακίδες που να οδηγούν προς τις ευκολίες.
- Καταχώρηση σε καταλόγους διεθνών οργανώσεων που έχουν σχέση με τη ναυτιλία ή τα λιμάνια. Επίσης συνίσταται και η ηλεκτρονική καταχώρηση σε διάφορες σελίδες στο διαδίκτυο (internet) και σε βάσεις δεδομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13
ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ
ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

13.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο Κεφάλαιο αυτό δίνεται μια γενική περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της MEDPHOS.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων" (Νόμος 3850/2010 - ΦΕΚ 84 Α'/2-6-2010 - «Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων») και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», καθώς και την τροποποιητική ΥΑ του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β'/11-10-2013), στις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου Πλοίων πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στις Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων), εργασιών καθαρισμού και επιθεωρήσεων δεξαμενών, απαιτείται γνώση από το προσωπικό της ευκολίας υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.

13.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Γενικά)

13.2.1 Πυρασφάλεια

Για τις χερσαίες μονάδες Υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων, εκτός των αναφερομένων στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Πυρασφάλειας, τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και Δημόσιας Τάξης αριθμ. Φ15/οικ.1589/104/2006 (ΦΕΚ 90Β'/30-1-2006) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες», αλλά και στο αντίστοιχο Σχέδιο Πυρασφάλειας της εκάστοτε Εγκατάστασης.

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.

- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- Η Ευκολία Υποδοχής ή γειτονικός χώρος των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων θα πρέπει να διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του Πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. II-2, Κανονισμός 19), εφόσον το εν λόγω Πλοίο είναι άνω των 1.000 κόνων και επομένως θα διαθέτει μόνιμο δίκτυο πυρκαγιάς.
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

Στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις υφίσταται Πιστοποιητικό πυροπροστασίας με α/α πράξης 1318817 από 23-01-2025, το οποίο εκδόθηκε από την Πυροσβεστική Υπηρεσία Καβάλας και έχει ισχύ έως 23-01-2023.

13.2.2 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ Πλοίου και Ευκολίας Υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της Ευκολίας Υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του Πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη Ευκολία Υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο των Λιμένων. Όταν η επικοινωνία αυτή πραγματοποιείται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης της Απόφασης Α.609(15) του IMO.

Με VHF είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορητά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δε διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης συνίσταται να χρησιμοποιούνται VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

13.2.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220Α/19-2-1994 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΠΔ 34 από 10-5-2022 (ΦΕΚ Α'93 από 13-5-2022). Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981 ΦΕΚ 336Α' / 21-12-1981)) που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

13.2.4 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ. 105/1995 (ΦΕΚ 67Α'/10-4-1995) «Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ», το τροποποιητικό Π.Δ. 52/2015, (ΦΕΚ 81/Α/17.7.2015), καθώς και το Π.Δ. 1349/198 (ΦΕΚ 336/21-12-1981) «Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία» σε κάθε επικίνδυνο χώρο της Ευκολίας Υποδοχής πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.

Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.

13.2.5 Αποφυγή ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336Α'/21-12-1981) "Κανονισμός προληψείας εργατικών ατυχημάτων εις τα Πλοία" και του Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», καθώς και της τροποποιητικής ΥΑ οικ. 32205/Δ10.96/2013, (ΦΕΚ 2562/Β/11.10.2013).

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:

- Έντυπες Οδηγίες
Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.
- Ασφαλείς Κλίμακες και Προστατευτικά Κιγκλιδώματα
Για την ασφαλή πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.
- Μόνωση Θερμών σωλήνων και επιφανειών
Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.
- Είσοδος σε κλειστούς χώρους
Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα, μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.



Παράδειγμα Ορίων ασφαλείας για εργασία σε χώρους αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων

Είσοδος σε κλειστό χώρο/είδος εργασίας	Όρια ασφαλείας
Θερμή εργασία	< 1% LEL
Ψυχρή εργασία	< 4% LEL
Είσοδος σε κλειστό χώρο	> 19.5% Οξυγόνο

13.2.6 Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού σε αυτές

Πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα μέσα για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ατυχήματος (πρόχειρο φαρμακείο τοποθετημένο σε θέση προσιτή και με κατάλληλη σήμανση και αναρτημένος πίνακας σε εμφανή θέση με τα τηλέφωνα των γιατρών και υπηρεσιών άμεσης βοήθειας της περιοχής (ΕΦΚΑ, Κέντρο υγείας, Νοσοκομείο, Πυροσβεστική Υπηρεσία) καθώς και των ατόμων που έχουν εκπαιδευτεί σε για παροχή πρώτων βοηθειών.

13.2.7 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που στην Ευκολία Υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης, Χωροταξίας, Περιβάλλοντος & Δημοσίων Έργων, Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων υπ' αριθμ. 15085/593/2003 «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων» (ΦΕΚ 1186 Β' από 25-8-2003) και του Π.Δ. 316/2001 «Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των Πλοίων» (ΦΕΚ 212 Α' από 25-9-2001).

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται τακτικά και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

13.2.8 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων, πρέπει να ελέγχονται τακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση κλπ. Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον Υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο Υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.

13.2.9 Διατάξεις Παραβλημάτων

Πρέπει να εξασφαλίζεται ικανή απόσταση μεταξύ της πλωτής ευκολίας υποδοχής και του πλοίου που πρόκειται να παραδώσει τα κατάλοιπά του τουλάχιστον 3 μέτρων με την κατάλληλη τοποθέτηση παραβλημάτων για την αποφυγή επαφής των μεταλλικών κατασκευών των πλοίων και πρόκλησης σπινθήρα.

13.2.10 Γενικά Μέτρα Ασφαλείας

- 1) Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των καταλοίπων από το πλοίο στην Ευκολία Υποδοχής, ιδιαίτερα στην περίπτωση πλωτής Ευκολίας Υποδοχής και παράδοσης υγρών εύφλεκτων καταλοίπων, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, ηλεκτρικές εκκενώσεις).
- 2) Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων των διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ πλοίου-ευκολίας υποδοχής
- 3) Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίτυπα από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της Ευκολίας Υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των καταλοίπων check lists (για την περίπτωση πλωτής ευκολίας υποδοχής ισχύει το ανάλογο check list που αφορά τη μετάγγιση πετρελαίου ή χύμα χημικών και των καταλοίπων τους από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο.
- 4) Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και η κατά περίπτωση διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Αρ. 18.

13.3 ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (Γενικά)

13.3.1 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 32205/Δ10.96/2013 -ΦΕΚ 2562 Β' από 11-10-2013-) και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336 Α' από 21-12-1981) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία".

Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών, εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαεριστεί επαρκώς και χαρακτηρισθεί ως ελεύθερες αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα για την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.

13.3.2 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β' από 11-10-2013), καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

13.3.3 Ευκολίες Υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Τα απορρίμματα που παραλαμβάνονται συνίσταται να είναι συσκευασμένα σε ειδικούς σάκους στους οποίους συνίσταται να αναγράφεται καθαρά η λέξη απορρίμματα, και θα απορρίπτονται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου σε νόμιμο ΧΥΤΑ.

13.3.4 Ευκολίες Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Οι Εγκαταστάσεις Βιολογικού καθαρισμού ικανοποιούν τις ισχύουσες υγειονομικές απαιτήσεις για να μπορεί να δέχονται τις απορρίψεις των Λυμάτων τα οποία θα μεταφέρονται με Λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου, και θα πρέπει να ακολουθούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400 από 5-3-1997 (ΦΕΚ 192 Β' από 14-3-1997), αλλά και στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Υγείας Απ Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 30637 από 15-5-2020.

13.4 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΥΓΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σε περίπτωση διαρροής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων από Πλοίο / Σκάφος εντός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, στη φάση της απευθείας παράδοσής τους στα μέσα των Αναδόχων με τους οποίους είναι συμβεβλημένη η ΜΕΔΡΗΟΣ, ενεργοποιείται το εγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.

Οι περιπτώσεις ατυχημάτων που ενέχουν επικινδυνότητας συνήθως εντοπίζονται στις περιπτώσεις διαρροής υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) κατ' αρχήν στην ξηρά και εν συνεχεία στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Αν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στο σημείο της διαρροής τα κατάλληλα υλικά αντιρρύπανσης, συνιστάται η τοποθέτηση πριονιδιού ή και άμμου, προκειμένου να μην επιτραπεί στην ρύπανση να προσεγγίσει τη θάλασσα.

Αν τελικά η ρύπανση φθάσει τη Θάλασσα λαμβάνονται όλα τα μέτρα, σύμφωνα με το Σχέδιο Αντιρρύπανσης της ΜΕΔΡΗΟΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

14.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την παρ. 9 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021), το παρόν Σχέδιο είναι ελεγχόμενο και θα αποσταλεί σε τρία (3) USB stick, προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας, προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί αυτού. Η παρακολούθηση εφαρμογής του Σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή, με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.) των Περιφερειών, εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων.

14.2 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία του περιεχομένου του Σχεδίου σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) ανήκει στην Εταιρεία «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος». Επίσης, κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο, ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή της προαναφερθείσας Εταιρείας.

14.3 ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφοι 5, 7 και 8) η έγκριση του Σχεδίου, πραγματοποιείται, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Ναυτιλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η έγκριση του Σχεδίου ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο ορίζεται στην εγκριτική απόφαση και **δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη.**

Για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εμπρόθεσμης υποβολής αιτήματος για την επανέγκριση του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και της ολοκλήρωσης της εν λόγω διαδικασίας με την έκδοση της σχετικής απόφασης, το υφιστάμενο εγκεκριμένο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων διατηρείται σε ισχύ, εφόσον δεν συντρέχουν οι ακόλουθες περιπτώσεις, ενώ αν αυτές συντρέχουν, το Σχέδιο επανυποβάλλεται προς έγκριση από τον αρμόδιο Φορέα Διαχείρισης των Λιμένων:

- i. Αλλαγή του Φορέα Διαχείρισης των Λιμένων,
- ii. Σημαντική αύξηση ή μείωση του αριθμού ή του τύπου των Πλοίων/Σκαφών που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
- iii. Σημαντική αλλαγή της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου,
- iv. Διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
- v. Κατασκευή νέων υποδομών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
- vi. Αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του Πλοίου,
- vii. Αλλαγές στο σύστημα χρέωσης τελών.

Ως εμπρόθεσμη υποβολή του νέου Σχεδίου με σκοπό να ισχύει το προηγούμενο εγκεκριμένο έως την έκδοση έγκρισης του νέου, ορίζεται ως το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών πριν τη λήξη ισχύος της εκάστοτε τελευταίας Έγκρισης.

14.4 ΕΠΑΝΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της ισχύος του Σχεδίου, δεν έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές, όπως αυτές ορίζονται στην Ενότητα 15.3 του παρόντος, η επανέγκριση του Σχεδίου μπορεί να περιλαμβάνει ακόμη και επικύρωση του ήδη υφιστάμενου Σχεδίου. Η εν λόγω διαδικασία πραγματοποιείται σύμφωνα με εκείνη που ακολουθείται για την πρώτη υποβολή του για έγκριση και ο αρμόδιος Φορέας Διαχείρισης υποβάλλει συμπληρωματικό παράρτημα, το οποίο πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον τα στατιστικά στοιχεία που αφορούν την πραγματική χρήση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδόθηκαν από τα Πλοία/Σκάφη για κάθε ένα (1) έτος ξεχωριστά από τα πέντε (5) έτη ισχύος του Σχεδίου.

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία του Σχεδίου προς επανέγκριση ανήκει επίσης στην «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», η οποία είναι υποχρεωμένη να προβαίνει τουλάχιστον ανά πενταετία στις διαδικασίες επανέγκρισής του, αν βεβαίως υπάρχει η αντίστοιχη Συμβατική υποχρέωση υποστήριξης.

Επίσης, κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο, ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή της Εταιρείας «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος».

14.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΥΧΟΝ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Οι προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος Σχεδίου θα πρέπει να υποβάλλονται κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Σχεδίου όταν προκύψουν, με έγγραφο που θα αποδεικνύει την αποστολή τους.

Οι χρήστες των αντιτύπων του Σχεδίου που περιλαμβάνονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα Διανομής είναι υπεύθυνοι για την άμεση τροποποίηση του Σχεδίου ευθύς μετά τη λήψη των σχετικών διορθώσεων.

Τέλος, οι χρήστες και κάτοχοι των αντιγράφων του Σχεδίου, αμέσως μετά την ενσωμάτωση των αλλαγών στο αντίγραφό τους, θα καταχωρούν την ημερομηνία παραλαβής της διόρθωσης του αντιγράφου τους, μαζί με την ημερομηνία καταχώρησής της και θα υπογράφουν ηλεκτρονικά παραπλεύρως του αύξοντος αριθμού τροποποίησης στο επισυναπτόμενο έντυπο "Πίνακας Αλλαγών".

Το Σχέδιο στο σύνολό του ή μέρος του, ελέγχεται με μέριμνα της ΜΕΔΡΗΟΣ, αν λειτουργεί όπως έχει περιγραφεί, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η εγρήγορη και η σωστή αντίδραση των εμπλεκομένων.

Υπεύθυνος για τους εν λόγω ελέγχους και την τήρηση των σχετικών αρχείων είναι το Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του Σχεδίου από πλευράς της ΜΕΔΡΗΟΣ, ή ο Αντικαταστάτης του, αν υπάρχει.

14.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α.Α. Ψηφιακών Αντιτύπων	Αποδέκτες Σχεδίου και Διευθύνσεις αποστολής του	Υπεύθυνα άτομα/Φορείς τηρήσεως αντιτύπου Σχεδίου
1	<p align="center">«ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος»</p> <p align="center">Τηλ. Κέντρο 210 7013411 Email: info@metopi.gr</p> <p align="center">Ρούμελης 14, Τ.Κ. 162 32, Βύρωνας Αττικής</p>	<p align="center">Υπεύθυνος Σύνταξης του Σχεδίου Αποβλήτων</p> <p align="center">Μιχάλης Αγγελόπουλος</p>
2	<p align="center">ΜΕΔΡΗΟΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΛΟΔΑΠΗΣ</p> <p align="center">Τηλ. 2511 830266 Email: shipping@medphos.eu</p> <p align="center">8 χλμ. Ε.Ο. Καβάλας - Ξάνθης, Τ.Κ. 640 06, Ν. Καρβάλη</p>	<p align="center">Υπεύθυνο πρόσωπο Εφαρμογής του Σχεδίου</p> <p align="center">Χαράλαμπος Γαϊτανίδης (Προϊστάμενος Ναυτιλιακού Τμήματος)</p>
3	<p align="center">Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής</p> <p align="center">Τηλ. 213 1374151-1520 Email: dilikyp@yna.gov.gr</p> <p align="center">Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 - Ε2 Λιμάνι Πειραιά, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10</p>	<p align="center">Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων / Γενική Δ/ση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων / Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών (ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ /ΔΙΛΙΚΥΠ)</p>
4	<p align="center">Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης</p> <p align="center">Τηλ. 2513 503452 Email: tpy.kavalas@pamth.gov.gr</p> <p align="center">Εθνικής Αντιστάσεως 20, Τ.Κ. 651 10, Καβάλα</p>	<p align="center">Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών</p> <p align="center">Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας</p>
5	<p align="center">Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης</p> <p align="center">Τηλ. 25310 85354, Email: tpxs-amt@m-t.gov.gr</p> <p align="center">3^ο χλμ Κομοτηνής Αλεξανδρούπολης , Τ.Κ. 691 00</p>	<p align="center">Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης</p> <p align="center">Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

(Σύμφωνα με το Άρθρο 5 παράγραφος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021)

Το παρόν Παράρτημα καταρτίζεται για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΛΟΔΑΠΗΣ, και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων και περιέχει τις ακόλουθες χρήσιμες πληροφορίες:

- A. Διαθεσιμότητα ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, περιγραφή διαδικασιών και ωράριο εξυπηρέτησης
- B. Κατάλογο των αποβλήτων των Πλοίων που μπορούν να παραληφθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ
- Γ. Κατάλογο των σημείων επαφής των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και το ωράριο λειτουργίας τους
- Δ. Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων
- E. Περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων
- ΣΤ. Παράρτημα Κατηγοριών Δαπανών και Κάθαρων Εσοδών που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων (ΛΕΠ)
- Z. Προσάρτημα Ι - Πίνακας Αναδόχων Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων

A. ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Συνοπτικές διαδικασίες και ωράριο εξυπηρέτησης: Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ δεν θα υφίστανται σταθερές ευκολίες υποδοχής για την προσωρινή αποθήκευση των παραγόμενων από τα Φ/Γ Πλοία αποβλήτων, αλλά τα τυχόν αιτήματα παράδοσης Υγρών αποβλήτων [δηλ. Πετρελαιοειδών, ΑΛΕ, Υγρών αποβλήτων αστικού τύπου (Βοθρολυμάτων)] και Στερεών Αποβλήτων (Επικίνδυνων και μη) θα εξυπηρετούνται με την απευθείας παράδοσή τους σε μέσα και οχήματα των Αναδόχων με τους οποίους έχει συνάψει Συμβάσεις η ΜΕΔΡΗΟΣ (βλ. Προσάρτημα 1 του παρόντος).

Για την διεκπεραίωση της παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων στους Αναδόχους θα πρέπει οι χρήστες να υποβάλλουν εγκαίρως στη ΜΕΔΡΗΟΣ μέσω Email, το Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων του Κεφαλαίου 7 {7.8.1 (1)}, αφού συμπληρωθούν όλα τα στοιχεία του με ακρίβεια, προκειμένου η Εταιρεία να ειδοποιεί με τη σειρά της τον αντίστοιχο Ανάδοχο για την παραλαβή τους. Οι ημέρες και ώρες εξυπηρέτησης των Πλοίων για τις απευθείας παραδόσεις θα είναι οι εργάσιμες πλην Αργιών, ενώ για την απασχόληση των μέσων και του προσωπικού των Αναδόχων πέραν αυτών θα καθορίζονται προσαυξήσεις αναλόγως του Τιμοκαταλόγου του εκάστοτε Αναδόχου.

B. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ Η ΜΕΔΡΗΟΣ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ

Οι κατηγορίες των αποβλήτων που θα εμπεριέχονται στο φάσμα των δυνατοτήτων των εξυπηρετήσεων της ΜΕΔΡΗΟΣ στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της είναι οι εξής:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)
- Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Ακολούθως αναγράφονται οι Κωδικοί ΕΚΑ των αποβλήτων που δύναται να παραληφθούν από τους συμβεβλημένους με τη ΜΕΔΡΗΟΣ Αναδόχους:

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών
MARPOL ANNEX I – ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ // OIL	
13 05	Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού // oil/water separator contents
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού // sludges from oil/water separators
13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα // interceptor sludges
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου νερού // oil from oil/water separators
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου νερού // oily water from oil/water separators
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων // mixtures of wastes from grit chambers and oil/water separators
13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων // wastes of liquid fuels
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ // fuel oil and diesel
13 07 02*	Βενζίνη // Petrol
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων) // other fuels (including mixtures)

13 08	Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα αλλιώς // oil wastes not otherwise specified	
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς // wastes not otherwise specified	
16 07	Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών // wastes from transport tank, storage tank and barrel cleaning (except 05 and 13)	
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο // wastes containing oil	
13 01	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων // waste hydraulic oils	
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα // chlorinated emulsions	
13 01 05*	Μη Χλωριωμένα γαλακτώματα // non-chlorinated emulsions	
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά // mineral-based chlorinated hydraulic oils	
13 01 10*	Μη Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά // mineral based non-chlorinated hydraulic oils	
13 01 11*	Συνθετικά Υδραυλικά έλαια // synthetic hydraulic oils	
13 01 12*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια // readily biodegradable hydraulic oils	
13 01 13*	Άλλα Υδραυλικά έλαια // other hydraulic oils	
13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης // waste engine, gear and lubricating oils	
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά // mineral-based chlorinated engine, gear and lubricating oils	
13 02 05*	Μη Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά // mineral-based non-chlorinated engine, gear and lubricating oils	
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης // synthetic engine, gear and lubricating oils	
13 02 07*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης // readily biodegradable engine, gear and lubricating oils	
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης // other engine, gear and lubricating oils	
MARPOL ANNEX IV – ΛΥΜΑΤΑ // SEWAGE		
20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής // septic tank sludge	
MARPOL ANNEX V – ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ/ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ // GARBAGE		
A. Πλαστικά // Plastics	20 01 39	Πλαστικά // Plastics
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία // plastic packaging
	19 12 04	Πλαστικά και καουτσούκ // plastic and rubber
B. Απόβλητα τροφίμων // Food waste	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιάθεσης // biodegradable kitchen and canteen waste
C. Οικιακά απόβλητα // Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα // mixed municipal waste
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια // paper and cardboard
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι // paper and cardboard packaging
	20 01 02	Γυαλιά // Glass
	15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία // glass packaging
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137) // wood other than that mentioned in 20 01 37
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία // wooden packaging
	20 01 40	Μέταλλα // Metals
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία // metallic packaging
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία // mixed packaging

	20 01 10	Ρούχα // Clothes
	20 01 11	Υφάσματα // Textiles
D. Βρώσιμα έλαια // Cooking Oil	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη // edible oil and fat
Ε.Λειτουργικά απόβλητα // Operational waste	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό // sludges from washing and cleaning
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο // wastes containing mercury
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες // waste paint and varnish containing organic solvents or other hazardous substances
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών // wastes from paint or varnish removal containing organic solvents or other hazardous substances
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών // waste adhesives and sealants containing organic solvents or other hazardous substances
	14 06	Απόβλητα από οργανικούς διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώση/αερολυματικά προωθητικά // waste organic solvents, refrigerants and foam/aerosol propellants
	15 01	Συσκευασία (συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερως συλλεγέντων αστικών αποβλήτων συσκευασίας) // packaging (including separately collected municipal packaging waste)
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες // absorbents, filter materials (including oil filters not otherwise specified), wiping cloths, protective clothing contaminated by hazardous substances
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους // end-of-life tyres
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού // oil filters
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου/θεικού οξέος // lead batteries
	17 02 01	Ξύλο // Wood
	17 02 03	Πλαστικά // Plastic
	17 04 07	Μεικτά Μέταλλα // mixed metals
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμιάντο // insulation materials containing asbestos
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες // other insulation materials consisting of or containing hazardous substances
	17 06 04	Μονωτικά υλικά // insulation materials other than those mentioned in 17 06 01 and 17 06 03
	20 01 02	Γυαλιά // Glass
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα // Pesticides
	02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες // agrochemical waste containing hazardous substances
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 20 01 37) // wood other than that mentioned in 20 01 37
	20 01 40	Μέταλλα // Metals

Γ. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΦΗΣ, ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία, ορίζεται το παρακάτω πρόσωπο, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ.

Λιμενικές Εγκαταστάσεις ΜΕΔΡΗΟΣ			
Υπεύθυνο Πρόσωπο	Σταθερό τηλέφωνο	Κινητό Τηλέφωνο	E-mail
Προϊστάμενος Ναυτιλιακού Τμήματος Χαράλαμπος Γαϊτανίδης	2511 830266	6948 941955	shipping@medphos.eu

Το εν λόγω Υπεύθυνο πρόσωπο, θα δέχεται και θα διεκπεραιώνει όλες τις αιτήσεις των Πλοίων ενημερώνοντας αντίστοιχα τους εμπλεκόμενους φορείς, τους Αναδόχους με τους οποίους έχει υπογράψει σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ για την απευθείας παραλαβή Αποβλήτων, έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στον απόπλου τους, λόγω ελλείψεως συντονισμού της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων τους.

Δ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα και τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ) δε θα αποθηκεύονται προσωρινά, αλλά θα παραδίδονται απευθείας σε κατάλληλα αδειοδοτημένο όχημα Αναδόχου, με τον οποίο έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας η ΜΕΔΡΗΟΣ, αν βεβαίως υποβληθεί τέτοιο αίτημα από κάποιο Πλοίο.

Εν συνεχεία, ο εκάστοτε Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την εν τέλει μεταφορά των παραδιδόμενων ποσοτήτων σε νόμιμο αποδέκτη τελικής διάθεσής τους, οι οποίες ποσότητες θα παραλαμβάνονται από τα πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματα του.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση της απευθείας παράδοσης σε βυτιοφόρο Αναδόχο, πριν από την έναρξη της παράδοσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και ΑΛΕ, ο Πλοίαρχος/ Κυβερνήτης του Πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. εκπρόσωπος του Φορέα Διαχείρισης του Λιμένα ή οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Έλεγχου πριν την έναρξη παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (βλ. Ενότητα 7.8.2.1), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των εν λόγω αποβλήτων η οποία διενεργείται μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής.

Εάν υπάρξει αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου, η συλλογή τους θα διενεργείται απευθείας από το εκάστοτε Πλοίο, με λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ. Ακολούθως της συλλογής τους, τα Υγρά Λύματα Αστικού Τύπου θα μεταφέρονται στην πλησιέστερη Εγκατάσταση Βιολογικού καθαρισμού, στην οποία θα εκκενώνονται.

Όσον αφορά στα Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα, θα παραδίδονται σε κατάλληλα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ. Εν συνεχεία ο Ανάδοχος θα μεταφέρει τα εν λόγω απόβλητα σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας τους, είτε σε ΧΥΤΑ αν πρόκειται για σύμμεικτα απορρίμματα είτε σε κατάλληλα κέντρα ανακύκλωσης για ανακυκλώσιμα υλικά.

Τέλος, τυχόν Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα, σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους από Πλοίο που καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, θα παραδίδονται απευθείας σε όχημα Αναδόχου με τον οποίο έχει συμβληθεί η ΜΕΔΡΗΟΣ, αφού τοποθετηθούν σε big bags UN ή βαρέλια UN με ευθύνη και έξοδα του Πλοίου που τα παραδίδει.

Κατόπιν της παραλαβής τους από τον Ανάδοχο, τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται για περαιτέρω διάθεση και τελική επεξεργασία σε νόμιμους αποδέκτες, με δική του μέριμνα και ευθύνη.

Ε. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) από 18-10-2021, αποφασίστηκε ότι το σύστημα χρέωσης που θα εφαρμοστεί είναι το μικτό σύστημα χρέωσης, όπως θα περιγραφεί αναλυτικά παρακάτω, σύμφωνα με το οποίο τα Πλοία θα καταβάλλουν στην ΜΕΔΡΗΟΣ αφενός ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής μέσω των συμβεβλημένων με αυτήν Αναδόχων και αφετέρου ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος που θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο για την απευθείας παράδοση Αποβλήτων από τα Πλοία στα μέσα συλλογής του.

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος θα καταβάλλεται στην ΜΕΔΡΗΟΣ από τα Πλοία που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ανάλογα με το μέγεθός τους σε Κ.Ο.Χ., για την δυνατότητα παραλαβής των παραγόμενων αποβλήτων τους στα μέσα των συμβεβλημένων με αυτήν Αναδόχων. Το εν λόγω σταθερό τέλος έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, συνυπολογίζοντας τις ετήσιες μελλοντικές δαπάνες της ΜΕΔΡΗΟΣ για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αλλά και τις δαπάνες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων των Αναδόχων, όσο και τα επιθυμητά καθαρά έσοδα της Εταιρείας από την είσπραξη των τελών αυτών, σε σχέση με τα τρέχοντα έξοδα που θα έχει η ΜΕΔΡΗΟΣ και προς τους Αναδόχους για την παροχή των υπηρεσιών τους. Γενικά τα σταθερά τέλη είναι ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. του καταπλέοντος Πλοίου και καθορίζονται αναλυτικά στην Ενότητα Ε.1. του παρόντος Παραρτήματος.

Το μεταβλητό (άμεσο) τέλος, θα καταβάλλεται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων στον αντίστοιχο Ανάδοχο στην περίπτωση της απευθείας παράδοσης αποβλήτων από το αιτούμενο Πλοίο, πλέον των ποσοτήτων που θα μπορούν να παραδίδονται ως ανταποδοτικά οφέλη στο προκαταβαλλόμενο έμμεσο (σταθερό) τέλος. Το εν λόγω μεταβλητό τέλος θα διαφοροποιείται αναλόγως του μεγέθους του Πλοίου (Κ.Ο.Χ.), του είδους των αποβλήτων, της παραδιδόμενης ποσότητας (όγκος ή βάρος), την ημέρα και την ώρα του αιτήματος, καθώς και του χρόνου απασχόλησης του προσωπικού και των μέσων του Αναδόχου.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και κατά τρόπον ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες παράδοσης, μεταφοράς και τελικής νόμιμης διάθεσης των καταλοίπων των Πλοίων, που παράγονται σε αυτά κατά τη λειτουργία τους, ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται η άμεση διαθεσιμότητα των μέσων των Αναδόχων και η ετοιμότητά τους για την εξυπηρέτηση όλων των Πλοίων.

Με την εφαρμογή των σταθερών τελών θα παρέχονται **ανταποδοτικά οφέλη** σε κάθε Πλοίο, όπως παρακάτω:

- Παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (Παράρτημα V της MARPOL) απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ και για οποιαδήποτε ποσότητα, εφ' όσον αυτή δεν υπερβαίνει τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του Πλοίου την χρονική στιγμή της παράδοσης. Αν λοιπόν τη χρονική στιγμή της παράδοσης, οι ποσότητες των Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων υπερβαίνουν τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του αιτούμενου Πλοίου, τότε θα πρέπει να καταβληθούν απ' ευθείας στον Ανάδοχο και άμεσα τέλη, για τις ποσότητες αυτές.
- Παράδοση Πετρελαιοειδών αποβλήτων (Παράρτημα I της MARPOL) απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ. Εάν το Πλοίο παραδώσει Πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αντίστοιχα για αυτά έμμεσα (σταθερά) τέλη επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί το 30% του εν λόγω τέλους από την ΜΕΔΡΗΟΣ προκειμένου με το υπόλοιπο 70% να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνουν τις

Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής. Ωστόσο, αν το Πλοίο παραδώσει απόβλητα επιβαρύνεται και με άμεσο τέλος το οποίο εξαρτάται από τους Κ.Ο.Χ. του Πλοίου διαχωρισμένο σε 2 μόνο κατηγορίες (άνω και κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ.), αλλά και την ποσότητα των αποβλήτων που θα παραδώσει. Αν το Πλοίο δεν παραδώσει τα εν λόγω απόβλητα παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών τελών.

- Παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, χωρίς καμία χρέωση για τα Πλοία, ανεξαρτήτως της αιτούμενης ποσότητας, υπό την προϋπόθεση, ότι θα πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης. Άλλως η παραλαβή τους θα ακολουθεί τις χρεώσεις των λοιπών Πετρελαιοειδών.

Τα μεταβλητά (άμεσα) τέλη περιγράφονται στην Ενότητα Ε.2 του παρόντος Παραρτήματος. Η πρόσθετη αυτή χρέωση είναι ανάλογη των Τιμοκαταλόγων των Αναδόχων, με τους οποίους είναι συμβεβλημένη η ΜΕΔΡΗΟΣ και υφίσταται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης αποθηκευτικής ικανότητας του αιτούμενου Πλοίου.
- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, κατόπιν αναγνώρισης του κωδικού ΕΚΑ αυτών και συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου Πλοίου ως προς την χρέωση παραλαβής τους.
- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των ΑΛΕ*, τα οποία όμως δεν πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (δεν είναι αμιγώς ΑΛΕ) και επομένως θα παραλαμβάνονται ως Πετρελαιοειδή, με την αντίστοιχη χρέωση.
- Απευθείας παράδοση σε αδειοδοτημένο Ανάδοχο Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (Βοθρολυμάτων).

* Η παραλαβή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ) θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Ε.1. ΣΤΑΘΕΡΟ (ΕΜΜΕΣΟ) ΤΕΛΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΜΕΔΡΗΟΣ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κάθε Πλοίο το οποίο καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της ΜΕΔΡΗΟΣ, καλείται να καταβάλει **σταθερό (έμμεσο) τέλος** για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων, ανεξαρτήτως παράδοσης Αποβλήτων στις Λιμενικές εγκαταστάσεις της.

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος, έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αρχικής επένδυσης της Εταιρείας, αλλά και το τρέχον διαχειριστικό κόστος ώστε να καλύψει τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος.

Τα προτεινόμενα σταθερά (έμμεσα) τέλη θα αρχίσουν να καταβάλλονται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αμέσως μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη εξαρτώνται από το μέγεθος του Πλοίου (Κ.Ο.Χ.) και τον τύπο του αποβλήτου και θα συμπεριλαμβάνουν, όπως προαναφέρθηκε, παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων, απευθείας σε αδειοδοτημένα οχήματα των Αναδόχων με τους οποίους έχει ήδη συνάψει συμβάσεις η ΜΕΔΡΗΟΣ.

Τα εν λόγω τέλη θα καταβάλλονται στην ΜΕΔΡΗΟΣ με την άφιξη του Πλοίου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της.

Επίσης, διευκρινίζεται ότι αν το Πλοίο παραδώσει Πετρελαιοειδή Απόβλητα (πλην των ΑΛΕ) παρακρατείται το 30% των σταθερών τελών, αλλά θα καταβάλλονται και άμεσα τέλη από το αιτούμενο Πλοίο ανάλογα τον όγκο των παραδιδόμενων αποβλήτων. Σε περίπτωση που το Πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα ή παραδώσει ΑΛΕ τότε παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών (έμμεσων) τελών. Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται μόνο, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του Πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Επομένως η ΜΕΔΡΗΟΣ, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ετήσιες δαπάνες της για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αποφάσισε το ύψος των σταθερών (έμμεσων) τελών για κάθε κατηγορία Πλοίου, ως ακολούθως:

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων υπολογίστηκε από τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

T = σταθερό (έμμεσο) Τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 320

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του Πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι Πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0 – 1.000	0,5
Κ.Ο.Χ. = 1.001 – 5.000	1
Κ.Ο.Χ. = 5.001 – 10.000	2
Κ.Ο.Χ. = 10.001 – 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 – 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.000	10

Επομένως το ύψος των σταθερών (έμμεσων) τελών διαμορφώθηκε βάσει της Σχέσης $T = 320 \times \sigma_M$, ανάλογα με το μέγεθος του Πλοίου, ως εξής:

Ε.1.1 Σταθερό (έμμεσο) τέλος χρήσης ευκολιών υποδοχής (ANNEX I και V) για τα Φ/Γ Πλοία που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της ΜΕΔΡΗΟΣ (χρέωση ανά κατάπλου)

Πίνακας 1: Προσδιορισμός σταθερών (έμμεσων) τελών		
ΤΕΛΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΛΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΕΛΗ
<p><u>Τέλος ευκολίας υποδοχής Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων</u> (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78)</p> <p>Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την απευθείας παράδοση των εν λόγω αποβλήτων σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου και εξασφαλίζει την άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των Πλοίων</p>	<p>≤ 1.000 Κ.Ο.Χ.: 160,00 € 1.000-5.000 Κ.Ο.Χ.: 320,00 € 5.001-10.000 Κ.Ο.Χ.: 640,00 € 10.001-25.000 Κ.Ο.Χ.: 1.600,00 € 25.001-50.000 Κ.Ο.Χ.: 2.560,00 €</p>	<p>≤ 1.000 Κ.Ο.Χ.: 305,00 €</p> <p>1.000 - 5.000 Κ.Ο.Χ.: 605,00 €</p>
<p><u>Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων</u> (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78)</p> <p>Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την απευθείας παράδοση των εν λόγω αποβλήτων σε αδειοδοτημένα οχήματα του Αναδόχου και εξασφαλίζει την άμεση διαθεσιμότητα και ετοιμότητα εξυπηρέτησης όλων των Πλοίων.</p>	<p>≤ 1.000 Κ.Ο.Χ.: 145,00 € 1.000-5.000 Κ.Ο.Χ.: 285,00 € 5.001-10.000 Κ.Ο.Χ.: 430,00 € 10.001-25.000 Κ.Ο.Χ.: 720,00 € 25.001-50.000 Κ.Ο.Χ.: 1.150,00 €</p>	<p>5.000 - 10.000 Κ.Ο.Χ.: 1.070,00 €</p> <p>10.000 - 25.000 Κ.Ο.Χ.: 2.320,00 €</p> <p>25.000 - 50.000 Κ.Ο.Χ.: 3.710,00 €</p>
<i>Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.</i>		
<p><i>Σε περίπτωση που το Πλοίο διαθέτει πιστοποιημένα συστήματα ή τεχνολογίες που συμβάλλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, θα δύναται να χορηγείται έκπτωση επί των τελών, αναλόγως του βαθμού και της αποτελεσματικότητας των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τα κριτήρια που θα καθοριστούν από την ΜΕΔΡΗΟΣ, ανάλογα με τα στοιχεία που θα κατατεθούν και την ισχύουσα νομοθεσία.</i></p>		
<p><i>Βοηθητικά Σκάφη (πχ. Ρυμουλκά), εξαιρούνται βάσει της παρ.1 του Άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021), καθότι παρέχουν λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του Άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.</i></p>		

Ε.2. ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ (ΑΜΕΣΟ) ΤΕΛΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΔΡΗΟΣ.

Ε.2.1 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ANNEX Ι Δ.Σ. MARPOL 73/78), στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, με τη χρήση βυτιοφόρου Οχήματος του Αναδόχου και με μέσα άντλησης του βυτιοφόρου.

Στην περίπτωση αυτή το αιτούμενο Πλοίο θα συμπληρώνει το αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {7.8.1 (1)}, το οποίο πρέπει να αποσταλεί στη ΜΕΔΡΗΟΣ εγκαίρως μέσω Email. Στη συνέχεια η ΜΕΔΡΗΟΣ, θα ειδοποιεί τον Ανάδοχο παραλαβής των αποβλήτων του ANNEX Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι), του οποίου το Τιμολόγιο παραλαβής Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων είναι ως εξής:

α) Πλοία από 0 έως 1.000 Κ.Ο.Χ

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή έως 5 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου έως δύο (2) ώρες: **1.030,00 €**.

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου): **160,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον m³ (πέραν των 5 m³): **80,00 €**

β) Πλοία άνω των 1.000 Κ.Ο.Χ

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή έως 15 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου έως 2 ώρες: **1.400,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου): **160,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον m³ (πέραν των 15 m³): **80,00 €**

Οι ανωτέρω τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00 έως 15.00

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών: **40%**

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: **60%**

γ) Παραλαβή ΑΛΕ ανεξαρτήτως Κ.Ο.Χ.

Η Παραλαβή ΑΛΕ που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ) θα γίνεται **άνευ χρέωσης**.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως Πετρελαιοειδή Απόβλητα και θα μεταφέρονται στην μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων του Αναδόχου. Σε αυτή την περίπτωση η παραλαβή θα τιμολογείται όπως περιγράφεται στις ανωτέρω περιπτώσεις α) και β).

Σε περίπτωση υποβολής τέτοιου αιτήματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιεί στην ΜΕΔΡΗΟΣ αντίγραφο του δελτίου Αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τον ή τους κωδικούς Αποβλήτων (Κωδικό ΕΚΑ), πριν την αναχώρησή του από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης της, αλλά και αντίγραφο του Τιμολογίου όταν αυτό εκδοθεί.

Οι τελωνειακές διαδικασίες (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται με μέριμνα είτε του Πράκτορα του Πλοίου, είτε του Νόμιμου εκπροσώπου του Πλοίου, και θα επιβαρύνουν το ίδιο το Πλοίο το οποίο επιθυμεί να παραδώσει Απόβλητα.

Ε.2.2 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης των Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων) (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78), στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, ανεξαρτήτως ποσότητας.

Η παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων), εφόσον υπάρξει σχετικό αίτημα από κάποιο Πλοίο πριν τον κατάπλου του, το οποίο θα προκύψει μέσω της ορθής συμπλήρωσης όλων των στοιχείων στο αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {PRE ARRIVAL/Έντυπο 7.8.1 (1)} και της εν συνεχεία αποστολής του μέσω Email στην ΜΕΔΡΗΟΣ, θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης του Αναδόχου με τον οποίο έχει συμβληθεί η Εταιρεία (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι). Το κόστος της συλλογής και μεταφοράς αυτής της κατηγορίας Αποβλήτων θα είναι ως εξής:

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή έως 15 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου έως δύο (2) ώρες: **620,00 €**.

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου): **160,00 €**

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον m³ (πέραν των 15 m³): **80,00 €**

Ε.2.3 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ.

Για την παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, αφού συμπληρωθούν από το αιτούμενο Πλοίο εγκαίρως όλα τα στοιχεία στο αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {PRE ARRIVAL/Έντυπο 7.8.1 (1)} και αποσταλούν μέσω Email στην ΜΕΔΡΗΟΣ, θα ειδοποιείται ο αντίστοιχος Ανάδοχος με τον οποίο έχει συμβληθεί η Εταιρεία (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Σε αυτήν την περίπτωση, η χρέωση για την παραλαβή των εν λόγω Αποβλήτων θα γίνεται κατόπιν αναγνώρισης του κωδικού ΕΚΑ αυτών και συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου Πλοίου.

Προσαύξηση των ανωτέρω τελών/χρεώσεων για εργασία παραλαβής αποβλήτων εκτός εργάσιμων ωρών και ημερών: 40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργάσιμων ημερών / 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες. Ωράριο λειτουργίας: 07.00 - 15.00 εργάσιμων ημερών.

Η παραλαβή αποβλήτων ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των αντίστοιχων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται **άνευ χρέωσης**.

Κατόπιν της παραλαβής των Αποβλήτων από το αιτούμενο Πλοίο, ο Ανάδοχος πριν την αναχώρησή του, θα κοινοποιεί στη ΜΕΔΡΗΟΣ αντίγραφα των Βεβαιώσεων παράδοσης-παραλαβής και των εντύπων αναγνώρισης που συνοδεύουν τα Απόβλητα, βάσει της παρ.3 του άρθρου 16 της ΚΥΑ.

Δύναται επίσης ο Φορέας να ζητήσει από τον Ανάδοχο και το αντίστοιχο δελτίο αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τον/τους κωδικό/-ούς Αποβλήτων (Κωδικοί ΕΚΑ) και αντίγραφο του Τιμολογίου όταν αυτό εκδοθεί, βάσει της παρ. 3 του άρθρου 62 του Ν. 4819/2021.

Ε.2.4 Άμεσα τέλη απευθείας παράδοσης Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78), στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση η ΜΕΔΡΗΟΣ, σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε αιτούμενου Πλοίου

Για την παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, αφού συμπληρωθούν από το αιτούμενο Πλοίο εγκαίρως όλα τα στοιχεία στο αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 {PRE ARRIVAL/Έντυπο 7.8.1 (1)} και αποσταλούν μέσω Email στην ΜΕΔΡΗΟΣ, θα ειδοποιείται ο Ανάδοχος με τον οποίο έχει συμβληθεί η Εταιρεία (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Η παράδοση των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων) θα γίνεται από όλα τα Πλοία απ'ευθείας σε οχήματα του Αναδόχου, ως ανταποδοτικά οφέλη των προ καταβληθέντων σταθερών (έμμεσων) τελών και επομένως **δεν καταβάλλεται κανένα απολύτως επιπλέον τέλος για αυτά.**

Εφόσον ο όγκος των προς παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων τη χρονική στιγμή της παράδοσης, υπερβαίνει τη μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του Πλοίου, τότε το Πλοίο υποχρεούται στην καταβολή άμεσων τελών απ'ευθείας στον Ανάδοχο για όλες τις επιπλέον ποσότητες, με τιμή/1 m³: **50,80 € + 363,80 €/ώρα απασχόλησης του εξοπλισμού του.**

Επίσης η παραλαβή μαγειρικού λαδιού που πληροί ρητά τον κωδικό ΕΚΑ 200125 (βρώσιμα έλαια και λίπη), συμπεριλαμβάνεται στα ανταποδοτικά οφέλη του Πλοίου και επομένως **δεν καταβάλλεται άμεσο τέλος για αυτά.**

Σε ότι αφορά το τυχόν αίτημα για ενοικίαση κάδων ή containers του Αναδόχου, αν αυτά απαιτηθούν, οι εν λόγω χρεώσεις βάσει του Τιμοκαταλόγου του θα είναι οι εξής:

- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για Container 5-12 m³: **36,30 €/ημέρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για Container 13-20 m³: **48,00 €/ημέρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για Container >20 m³: **60,40 €/ημέρα**
- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για κάδο 660-1.100 lt: **7,20 €/ημέρα.**

Σε ό,τι αφορά τις επιπλέον χρεώσεις για τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες (07.00-15.00), η προσαύξηση των προαναφερθέντων τελών θα είναι **40% επιπλέον για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών και 60% για απασχόληση του προσωπικού και των μέσων του Αναδόχου το Σάββατο, την Κυριακή και όλες τις επίσημες αργίες του Κράτους.**

ΣΤ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΕΠ) (σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

<u>Άμεσες δαπάνες</u>	<u>Έμμεσες δαπάνες</u>	<u>Καθαρά έσοδα</u>
<p>Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρεται κατωτέρω.</p>	<p>Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.</p>	<p>Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορηγίδων, φορηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας, - Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμένων παραλαβής, - Πραγματική λειτουργία των λιμένων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από Πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τους λιμένες παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμένων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση, - Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων, - Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το Πλοίο, υποβολή αναφορών. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του, - Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως, - Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, - Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά Πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας, - Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς την έκδοση των αναγκαιών αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες, - Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5 - Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους, - Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού· - Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης· - Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)· - Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.

Ζ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΕΧΟΥΝ ΕΝ ΙΣΧΥ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΡΗΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ			
Α.Α.	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
1	HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A.	ANNEX I, IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/ση: Ακτή Κονδύλη 10 Τ.Κ 185 45, Πειραιάς Τηλ: 210 4290280 Email: info@hec.gr , operationdepartment@hec.gr
2	NORTH AEGEAN SLOPS S.A.	ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/ση: 26ης Οκτωβρίου 42 Τ.Κ 546 27, Θεσσαλονίκη Τηλ: 2310 553473/4/5 Email: info@northaegeanslops.gr